



Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования

«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

ПРИНЯТА:
Решением Педагогического совета
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

_____ **А.В. Прикмета**

Протокол № 1 от 15.01.2019



Дополнительная профессиональная образовательная
программа профессиональной переподготовки
**КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Трудоемкость 255 часов

г. Екатеринбург

ОГЛАВЛЕНИЕ

Наименования разделов	Страницы
1. Общие положения	3
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебный план	5
3.1. Календарный учебный график	6
4. Рабочие программы учебных модулей	7
4.1. Рабочая программа учебного модуля 1	7
4.2. Рабочая программа учебного модуля 2	9
5. Организационно-педагогические условия реализации программы	15
6. Формы аттестации	18
7. Оценочные и методические материалы	19

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа составлена с учетом требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ; Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

Цель программы: программа направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в сфере определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 255 академических часов.

Категория слушателей: К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Выдаваемые документы: Лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: контролер технического состояния автотранспортных средств.

Профессиональная деятельность в сфере: технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Режим занятий: 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение, самостоятельную работу;

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы обучающийся:

Должен знать:

Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Особенности управления транспортными средствами различных производителей
Технология проведения технического осмотра транспортных средств
Требования операционно-постовых карт технического осмотра
Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

Должен уметь:

Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Название модуля*	Трудоемкость, час	Форма контроля
1	Модуль 1. Основы правовых норм	16	На усмотрение преподавателя
2	Модуль 2. Специальные дисциплины	235	На усмотрение преподавателя
3	Консультация, итоговая аттестация	4	тест
	ИТОГО:	255	

* Разделы модулей могут разбиваться, перегруппировываться и дополняться с учетом направлений деятельности проходящих обучение.

3.1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ВИД ЗАНЯТИЙ	ТО	С	ТО	С	ТО	ТО	С	ТО	С	ТО
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	9	9	9	9	9	9	9	9	9	1/8
ВИД ЗАНЯТИЙ	ТО	С	ТО	ТО	С	ТО	С	ТО	С	А/С
недели	5 неделя					6 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	9	9	9	9	5	6	9	4/1	9	5
ВИД ЗАНЯТИЙ	ТО	С	ТО	С	ПЗ	ПЗ	С	С/ТО	С	А

ТО – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

С – самостоятельное (электронное обучение)

А – аттестация

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

4.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ раздела	Наименование раздела	Трудоемкость, час			
		ТО	ПЗ	С	Обучение с использованием ДОТ, ЭО*
Модуль 1. Основы правовых норм					
1	Основы транспортного и гражданского законодательства	1	1	2	4
2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	2	-	2	4
3	Сертификация на автомобильном транспорте	2	-	2	4
4	Договоры и контракты	2	-	1	3
Промежуточная аттестация		1			1
Всего:		16			16

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1

Раздел 1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности

Самостоятельное изучение вопросов: Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

1. Роль транспортного законодательства в общей системе права.
2. Важнейшие нормативные акты в транспортном законодательстве.
3. История развития транспортного права.

Раздел 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии.

Самостоятельное изучение вопросов: Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии. Структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН). Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел 3. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования.

Самостоятельное изучение вопросов: Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации

Раздел 4. Договоры и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договоры на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание.

Самостоятельное изучение вопросов: Ответственность за нарушение договорных обязательств.

Промежуточная аттестация.

Форма промежуточной аттестации описана в разделе 6 настоящей программы.

4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ раздела	Наименование раздела	Трудоемкость, час			
		ТО	ПЗ	С	Обучение с использованием ДОТ, ЭО*
Модуль 2. Специальные дисциплины					
5	Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния	10	-	10	20
6	Материально-техническое обеспечение эксплуатации транспортных средств	10	-	10	20
7	Эксплуатация транспортных средств	10	-	10	20
8	Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации	10	5	10	25
9	Финансы и управление	10	-	10	20
10	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	10	-	10	20
11	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы	10	-	10	20
12	Оборудование рабочего места контролёра	10	-	11	21
13	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	10	-	11	21
14	Контроль технического состояния транспортных средств	10	-	11	21
15	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	10	5	11	26
Промежуточная аттестация		1			1
Всего		235			235

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2

Раздел 5. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание его технического состояния. автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средства. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта транспортных средств.

Самостоятельное изучение вопросов: Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию транспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния. основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Раздел 6. Материально-техническое обеспечение эксплуатации транспортных средств

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу. Нетрадиционные виды топлива. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов. Требования по хранению. Хранение подвижного состава, запасных частей и материалов. назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время.

Самостоятельное изучение вопросов: Требования к хранению запасных частей, материалов. Экологические требования на автомобильном транспорте. законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал.

Раздел 7. Эксплуатация транспортных средств

Виды грузовых и пассажирских перевозок. Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Организация перевозки грузов. виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Организация пассажирских перевозок. социальные, экономические, экологические

проблемы автомобилизации городов.

Самостоятельное изучение вопросов: Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси. Маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т. д.. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Организация перевозок специфических грузов. основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Раздел 8. Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Правила перевозки пассажиров. Организация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. грузы и их транспортная классификация Маркировка грузов и её виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Самостоятельное изучение вопросов: Транспортно-экспедиционное обслуживание. содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Логистика на автомобильном транспорте. понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования.

Практические занятия могут осуществляться в форме работы обучающихся по написанию эссе или созданию презентаций.

Примерные темы эссе (презентаций):

1. Историческое развитие пассажироперевозок.
2. Проблемы пассажиро- и грузоперевозок в России.

3. Информационные системы и технологии в логистике.

Раздел 9. Финансы и управления

Менеджмент, финансовый менеджмент. - менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов.

Самостоятельное изучение вопросов: Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности. себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счёт прибыли. Особенности учёта затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчёт о прибылях и убытках.

Раздел 10. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии. Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Ответственность работодателя, персонала. Правила пожарной безопасности. Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование).

Самостоятельное изучение вопросов: Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты. Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работников при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре. Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. Ответственность работодателя, персонала. Транспортная безопасность Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности.

Раздел 11. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы

Классификация подвижного состава. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Самостоятельное изучение вопросов: Деление подвижного состава на технологические группы. Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Раздел 12. Оборудование рабочего места контролёра

Оборудование рабочего места контролера. Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Самостоятельное изучение вопросов: Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Раздел 13. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки. Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.

Самостоятельное изучение вопросов: Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путём осмотра и опробования под нагрузкой. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.

Раздел 14. Контроль технического состояния транспортных средств

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Самостоятельное изучение вопросов: Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Раздел 15. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролёрам технического состояния автотранспортных средств.

Самостоятельное изучение вопросов: Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Самостоятельное изучение вопросов: Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Практические занятия могут осуществляться в форме работы обучающихся по написанию эссе или созданию презентаций.

Примерные темы эссе (презентаций):

1. Проблемы квалификации состава преступления – нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.
2. Общая характеристика преступного нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.
3. Форма вины в дорожно-транспортных преступлениях.

Промежуточная аттестация.

Форма промежуточной аттестации описана в разделе 6 настоящей программы.

Итоговая аттестация.

Форма итоговой аттестации описана в разделе 6 настоящей программы.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196 «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности».
4. Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Учебная и справочная литература

1. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2007.
2. Лавриков, И.Н., Пеньшин Н.В. Экономика автомобильного транспорта: Учебное пособие. - Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. - 2011. - 116 с.
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие. - М.: Академия, 2008 г.

Электронные издания (электронные ресурсы)

Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель».

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком».

г.Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м², с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор ВВК	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	<ul style="list-style-type: none"> - Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

6. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в ходе повседневной учебной работы и проводится, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий. Промежуточная аттестация проводится, как правило, в форме опроса, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий. Итоговая аттестация осуществляется в форме тестирования.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Итоговая аттестация проводится в порядке, установленном локальными нормативными актами НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель».

7. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Критерии оценки материалов эссе

При оценивании материалов необходимо учитывать следующие элементы:

1. Представление собственной точки зрения (позиции, отношения) при раскрытии проблемы;
2. Раскрытие проблемы на теоретическом уровне (в связях и с обоснованиями) или на бытовом уровне, с корректным использованием или без использования научных понятий в контексте ответа на вопрос эссе;
3. Аргументация своей позиции с опорой на факты социально-экономической действительности или собственный опыт.

При удовлетворительной оценке экспертом (преподавателем) всех трех элементов эссе считается зачтенным.

Критерии оценивания итоговой аттестационной работы

Оценка	Процент (%) правильных ответов на вопросы	Зачет/незачёт
Отлично	90-100%	зачтено
Хорошо	75-89%	зачтено
Удовлетворительно	60-74%	зачтено
Неудовлетворительно	< 60%	не зачтено

Примерные тестовые вопросы для итоговой аттестации

Верный ответ выделен жирным шрифтом

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):
а	федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
б	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
в	Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
г	Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2	Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:
а	не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

в	назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
3	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):
а	повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
б	обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
в	создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения
4	Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):
а	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
б	в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
в	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов
5	Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?
а	7 часов
б	10 часов
в	9 часов
6	На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):
а	между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
б	между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
в	между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов
7	Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):

а	маршрутные перевозки
б	перевозки по заказам
в	перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
8	Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):
а	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1», со стажем не менее года
б	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет
в	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», со стажем не менее года
9	Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):
а	опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства
б	цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке
в	оба ответа верны
10	Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):
а	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
б	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
в	в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров
11	Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит (выберите правильный ответ):
а	интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта
б	временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
в	интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
12	При перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):
а	в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах

б	в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле
в	в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
г	в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса
13	Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):
а	билетом
б	квитанцией о приеме денежных средств
в	багажной квитанцией
г	квитанцией на провоз ручной клади
14	Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?
а	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины
б	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
в	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместимости
15	Действие положений Федерального закона № 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):
а	межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
б	перевозки пассажиров автобусами по заказу
в	перевозки пассажиров легковыми такси
г	перевозки пассажиров внеуличным транспортом
16	Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):
а	транспортных документах
б	паспорте транспортного средства
в	Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом
17	Что понимается под грузовым местом (выберите правильный ответ):
а	материальный объект, принятый для перевозки
б	груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах
в	груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах
18	При каких условиях состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям (выберите правильный ответ)

а	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер
б	масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной
в	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии с нормативными документами на груз и контейнер
г	условия, перечисленные в пунктах 1 и 2
19	Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):
а	полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя
б	количество грузовых мест в партии груза и их номера
в	масса грузового места
г	признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2
20	Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:
а	схему и описание маршрута движения
б	характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении
в	расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства
г	о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута

Методические указания по написанию эссе

Эссе - это авторское произведение (связный текст), отражающий позицию автора по какому-либо актуальному вопросу (проблеме).

Цель эссе - высказать свою точку зрения и сформировать непротиворечивую систему аргументов, обосновывающих предпочтительность позиции, выбранной автором данного текста.

Эссе включает в себя следующие элементы:

1. Введение. В нем формулируется тема, обосновывается ее актуальность, раскрывается расхождение мнений, обосновывается структура рассмотрения темы, осуществляется переход к основному суждению.

2. Основная часть. Включает в себя: - формулировку суждений и аргументов, которые выдвигает автор, обычно, два-три аргумента; - доказательства, факты и примеры в поддержку авторской позиции; - анализ контр-аргументов и противоположных суждений, при этом необходимо показать их слабые стороны.

3. Заключение. Повторяется основное суждение, резюмируются аргументы в защиту основного суждения, дается общее заключение о полезности данного утверждения.

Оформление материалов эссе Объем эссе – до 2-3 страниц машинописного текста в редакторе Word. Шрифт: Times New Roman, кегль - 14, интервал – 1,5. Все поля по 20 мм. Вверху слева указывается фамилия, имя, отчество автора эссе.

Далее название эссе жирным шрифтом. Затем располагается текст.

Методические указания по созданию презентаций

Общие требования к презентации:

В оформлении презентаций выделяют два блока: оформление слайдов и представление информации на них.

Для создания качественной презентации необходимо соблюдать ряд требований, предъявляемых к оформлению данных блоков.

1. Презентация должна быть содержательной.
2. Использовать единый стиль оформления. На слайдах поля, не менее 1 см с каждой стороны. «Светлый текст на темном фоне» или «темный текст на светлом фоне». Допускаемый размер шрифта – не менее 20 пт., рекомендуемый размер шрифта \geq 24 пт.

Оформление слайдов:

- Соблюдать единый стиль оформления
- Избегать стилей, которые будут отвлекать от самой презентации.
- Вспомогательная информация (управляющие кнопки) не должны преобладать над основной информацией (текстом, иллюстрациями).

Фон

Для фона предпочтительны холодные тона

Использование цвета

- На одном слайде рекомендуется использовать не более трех цветов: один для фона, один для заголовка, один для текста.
- Для фона и текста использовать контрастные цвета.

Анимационные эффекты

- Использовать возможности компьютерной анимации для представления информации на слайде.
- Не стоит злоупотреблять различными анимационными эффектами, они не должны отвлекать внимание от содержания информации на слайде.

Представление информации:

- Использовать короткие слова и предложения.
- Минимизировать количество предлогов, наречий, прилагательных.
- Заголовки должны привлекать внимание аудитории.

Расположение информации на странице

Предпочтительно горизонтальное расположение информации.

Наиболее важная информация должна располагаться в центре экрана.

Если на слайде располагается картинка, надпись должна располагаться под ней.

Не стоит заполнять один слайд слишком большим объемом информации: люди могут одновременно запомнить не более трех фактов, выводов, определений.

Виды слайдов

Для обеспечения разнообразия следует использовать разные виды слайдов:

- с текстом;
- с таблицами;
- с диаграммами.