



ПРИНЯТО:

**Решением Педагогического совета
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»**

Протокол № 3 от 01 марта 2023

УТВЕРЖДАЮ:

**Генеральный директор
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»**

А.В. Прикмета



**СБОРНИК
рабочих программ
профессионального обучения рабочих
(подготовка, переподготовка и повышение квалификации)**

Профессия – Составитель поездов

Квалификация – 2-7-й разряды

Код профессии

СОДЕРЖАНИЕ

№ пп	Наименование	Стр.
1.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
2.	УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)	18
3.	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	75
4.	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	78
5.	ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	78
6.	ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	78

1. Общая характеристика программы

Настоящая программа для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» разработана в соответствии требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438; Приказа Минтруда России от 18 октября 2022г. №673Н "Об утверждении профессионального стандарта " Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов" (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 ноября 2022 года, регистрационный №71019); Единого тарифно-квалификационного справочника, раздела «Железнодорожный транспорт и метрополитен», вып.56 §88; п.76 Перечня профессий рабочих, должностей служащих (Железнодорожный транспорт и метрополитен), утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.07.2013 № 513; Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации 23.08.2017 № 816.

В программу включены: квалификационные характеристики, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, организационно-педагогические условия, рабочие программы обучения для профессиональной подготовки новых рабочих на 2 разряд, для переподготовки на 2, 3, 4, 5, 6, 7 разряд и повышения квалификации на 3, 4, 5, 6, 7 разряды даны учебные планы, экзаменационные билеты и список литературы.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (выпуск 56, раздел «Железнодорожный транспорт и метрополитен»).

К концу обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – Составитель поездов

Квалификация: 2 разряд

Составитель поездов **2** разряда **должен знать:** должностную инструкцию и технико-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика работ

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости продвижения в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификация: 3 разряд

Составитель поездов **3** разряда **должен знать:** должностную инструкцию и технико-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и

вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика работ

При выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта - 3 разряд;

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификация: 4 разряд

Составитель поездов 4 разряда **должен знать:** должностную инструкцию и технико-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика работ

При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд;

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп

вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификация: 5 разряд

Составитель поездов 5 разряда **должен знать:** должностную инструкцию и техническо-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика работ

При выполнении маневровой работы в малодетальных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд.

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости

надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепя. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификация: 6 разряд

Составитель поездов **6** разряда **должен знать:** должностную инструкцию и технико-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика работ

При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд.

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепя. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификация: 7 разряд

Составитель поездов **7** разряда **должен знать:** должностную инструкцию и технико-распорядительный акт составителя поездов; правила перевозки грузов; правила и нормы по охране труда; технологический процесс работы

обслуживаемых станций; план формирования поездов; устройство тормозных башмаков и правила пользования ими; порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление; общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров; план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования радиостанцией и другими средствами связи. Помощник составителя поездов тарифицируется на один разряд ниже составителя поездов, под руководством которого он работает.

Характеристика работ

При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше.

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника представлены в таблице 1.

Таблица 1

Код	Наименование
ВПД 1	Обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимого груза и железнодорожного подвижного состава при

	выполнении маневровой работы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), по подаче вагонов на места их погрузки и выгрузки, отстоя, уборке вагонов с мест их погрузки и выгрузки, обслуживанию поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования
ПК 1.1	Выполнение маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
ПК 1.2	Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОППО

Результаты освоения ОППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

ПК 1.1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

Трудовые действия:

- Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу вагонов на места и уборку с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе
- Прицепка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам (отцепка от поездов) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в

малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с пути на путь в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления

- Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования

Необходимые умения:

- Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами

- Проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Определять свободность стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

- Пользоваться пультом управления для перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Получение задания на маневровую работу в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования средствами закрепления
- Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования

Необходимые знания:

- Нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), подаче вагонов на места и уборке с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования
- Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Порядок размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах в части,

регламентирующей выполнение трудовых функций

- Правила перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования
- Правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
- Устройство средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
- Устройство и правила эксплуатации стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций.
- План формирования поездов
- Порядок работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами и негабаритным грузом
- Порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелочных переводов, находящихся на местном управлении
- План, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
- Расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах железнодорожного транспорта
- Правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Регламент служебных переговоров
- Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда
- Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

ПК 1.2 Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодейственных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия:

- Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий
- Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы
- Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые умения:

- Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Пользоваться мобильным рабочим местом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Вести служебные переговоры в соответствии с регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
- Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые знания:

- Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетальных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в

части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования

- Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций

- Устройство средств закрепления и правила их применения

- Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций

- План формирования поездов

- Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

- Регламент служебных переговоров

Категория слушателей: лица, уже имеющие профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в том числе и с ограниченными возможностями здоровья.

1.4. Продолжительность (объем) обучения: по программе профессиональной подготовки – 62 ак. часа, по программе профессиональной переподготовки – 40 ак. часов, по программе повышения квалификации – 24 ак. часов, краткосрочные курсы – от 8 ак. часов.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с договором об оказании образовательных услуг, календарным учебным графиком. Образовательная деятельность по программе профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием занятий

или индивидуальным учебным планом.

1.5. Форма обучения

Очная, очно-заочная, заочная, с использованием методов электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в учебной группе и/ или по индивидуальному учебному плану. Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Режим занятий, как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение, самостоятельную работу.

Практическое обучение на производстве осуществляется в пределах рабочего времени и графика работы обучающегося в соответствии с рабочим учебным планом программы практического обучения. Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

При реализации программы предусмотрена промежуточная аттестация обучающихся, в том числе в форме проверки знаний, необходимых для допуска к определенным видам работ. Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются НЧОУ УЭЦ Строитель самостоятельно.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамен с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий). Квалификационный экзамен проводится в экзаменационной (аттестационной) комиссии НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений, профильных организаций.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям

рабочих, должностям служащих. Формы проведения квалификационного экзамена устанавливаются в соответствии с Положением об итоговой аттестации и Положением о профессиональном обучении. Квалификационная комиссия учитывает результаты теоретического и практического обучения, заключение по выполнению практической квалификационной работы обучающегося по выполнению обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и железнодорожного подвижного состава при выполнении маневровой работы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), по подаче вагонов на места их погрузки и выгрузки, отстоя, уборке вагонов с мест их погрузки и выгрузки, обслуживанию поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования, с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности. Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет протокол в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего и удостоверения о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной подготовки по профессии «Составитель поездов» 2 разряд

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Теоретическое обучение	38	37	1	Зачет
1.1.	Модуль 1	4	3	1	Промежуточная

	«Общетеchnические дисциплины»				аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	34	34	0	Промежуточная аттестация
2	Производственное обучение	16	-	16	Зачет
2.1.	Производственная практика	16	-	16	квалификационная пробная работа
3	Итоговая аттестация	8			Квалификационный экзамен
	ИТОГО:			62	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года, как правило, с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя					2 неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Количество часов	8	8	8	6	8	8	8	8		
Вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ, ПА, З	ТЗ	ПП	ПП	ИА		

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

З – зачет

ПП – производственная практика

ПА – промежуточная аттестация

ИА – итоговая аттестация

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессиональной подготовки по профессии «Составитель поездов» 2 разряд

п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
1	Модуль 1 Общетехнические дисциплины	4	3	1	4	Промежуточная аттестация
1.1	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	2	2	-	2	
1.2	Производственная санитария и охрана окружающей среды	2	1	1	2	
2	Модуль 2 Специальные дисциплины	34	32	-	34	Промежуточная аттестация
2.1	Общий курс железных дорог	4	4	-	4	
2.2	Организация движения поездов	6	6	-	6	
2.3	Организация работы железнодорожных станций	6	6	-	6	
2.4	Грузовые перевозки	6	6	-	6	
2.5	Тормозное оборудование подвижного состава	6	6	-	6	

2.6	Правила технической эксплуатации и инструкции	4	4	-	4	
	Зачет	2	-	-	2	Тестирование
	Итого:	38	35	1	38	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессиональной подготовки по профессии «Составитель поездов» 2 разряд

Модуль 1. Общетехнические дисциплины

Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношения: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношения. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Место трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы

составителя поездов. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

**Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.
Промежуточная аттестация по модулю 1.**

Модуль 2. Специальные дисциплины

Тема 2.1. Общий курс железных дорог

2.1.1. Значение железнодорожного транспорта в развитии РФ

Железнодорожный транспорт – многоотраслевое хозяйство. Объем перевозок, выполняемый железнодорожным транспортом, его удельный вес в общем объеме перевозок грузов народного хозяйства. Роль железнодорожного транспорта в развитии экономики страны. Задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом по обеспечению потребностей в перевозках. Перспективы развития железнодорожного транспорта.

2.1.2. Устройство железнодорожного пути

Основные элементы железнодорожного пути. Земляное полотно. Элементы и типы верхнего строения железнодорожного пути. Устройство рельсовой колеи и стрелочных переводов. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов. Ручное и централизованное управление стрелками. Перевод централизованного стрелочного перевода курбелем. Перевод нецентрализованных стрелок, переданных на местное управление. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах, железнодорожных станциях, грузовых фронтах. Понятие о габарите приближения строений. Предельные столбики, их назначение, место установки. Искусственные сооружения. Понятие о плане и профиле железнодорожного пути.

2.1.3. Устройства сигнализации и связи

Назначение и классификация сигналов. Видимые и звуковые сигналы. Постоянные, ручные и переносные сигналы. Сигнальные указатели.

Основные звуковые и видимые сигналы, применяемые при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Общие понятия об устройствах сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), применяемых на железнодорожных станциях. Рельсовые цепи.

Значение устройств СЦБ и связи для организации и регулирования движения поездов. Понятие о поездной, диспетчерской и станционной связи. Основные виды связи, применяемой на железнодорожных станциях. Громкоговорящая связь. Радиосвязь для составителей поездов и машинистов маневровых локомотивов. Новые виды радиосвязи на сортировочных горках.

Автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы. Правила ограждения поездов, остановившихся на перегоне.

2.1.4. Подвижной состав

Краткая характеристика современного локомотивного парка. Виды локомотивной тяги, их сравнительная характеристика. Понятие о локомотивах, мотор-вагонном подвижном составе. Общие сведения о ремонте и техническом обслуживании локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава. Основные виды локомотивов, применяемых при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Порядок обслуживания локомотивов при маневрах на железнодорожных станциях. Состав маневровых локомотивных бригад. Типы вагонов для грузового движения, их назначение. Специализированный состав для перевозки скоропортящихся грузов, живности, автомобилей, контейнеров; транспортеры и другие вагоны. Знаки и надписи на вагонах. Нумерация вагонов грузового типа. Общие понятия об устройстве вагонов, в том числе кузовов, колесных пар, тележек, букс, рессор, рам и ударно-тяговых приборов. Общие сведения о контейнерах. Проверка действия аппарата сцепления у вагонов и локомотивов. Обязанности составителя поездов при сцеплении и расцеплении вагонов. Понятие о габарите подвижного состава. Порядок технического обслуживания и ремонта вагонов. Виды ремонта вагонов.

2.1.5. Устройства электрификации и электроснабжения

Общие понятия об электроснабжении, устройстве контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.

Тема 2.2. Организация движения поездов

2.2.1. График движения поездов

Понятие о графике движения поездов, графическое изображение движения поездов. Направление следования и нумерация поездов. Весовые нормы, длина и скорость движения. Расписание движения поездов. Тяжеловесные и длинно-составные поезда, организация их пропуска. Технология формирования поездов повышенного веса и соединенных поездов.

2.2.2. План формирования поездов. Технология переработки вагонопотоков

Понятие о плане формирования поездов, его роль и значение в обеспечении плана перевозок. Маршрутизация перевозок. Выбор рациональных маршрутов следования вагонопотоков. Календарное

планирование погрузки. Нарушения плана формирования, последствия и ответственность станций за нарушения плана формирования. Контроль выполнения плана формирования. Грузо- и вагонопотоки. Единая сетевая разметка. Процессы расформирования и формирования вагонопотоков. Технология подготовки поезда в рейс. Основные технологические нормативы. Показатели работы станций. Организация порожних вагонопотоков. Виды поездов. Основные направления перевозок грузов. Понятие о международных транспортных коридорах. Понятия о регулировании порожних вагонных парков.

2.2.3. Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой

Структура диспетчерского управления перевозками ОАО «РЖД». Понятие о диспетчерском участке. Сущность диспетчерской системы руководства движением поездов. Роль поездного диспетчера в обеспечении графика движения поездов. Роль и участие составителя поездов в улучшении организации диспетчерского руководства на участке. Понятие о местной работе и способах обслуживания промежуточных станций. Организация работы сборных и вывозных поездов. Роль и задачи поездного, станционного (маневрового) диспетчеров в организации работы станций по приему и отправлению поездов.

Тема 2.3. Организация работы железнодорожных станций

2.3.1. Основные сведения о железнодорожных станциях

Железнодорожная станция как основное линейное предприятие железной дороги, координирующее работу смежных предприятий железнодорожного узла. Категории и классы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Путьевое развитие железнодорожных станций. Парки, их назначение. Схемы железнодорожных станций. Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов.

2.3.2. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее – ТРА), порядок его составления и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА, их назначение. Четкое выполнение требований ТРА –основа обеспечения безопасности движения и охраны труда.

2.3.3. Технологический процесс работы железнодорожной станции

Понятие о технологическом процессе работы железнодорожной станции. Порядок его разработки и утверждения. Основные требования к разрабатываемым технологическим процессам. Краткое содержание типовых технологических процессов работы железнодорожной станции. Технологические карты эксплуатационной работы промежуточных железнодорожных станций, их назначение.

2.3.4. Маневровая работа на железнодорожных станциях. Работа с местными вагонами

Основные способы производства маневровой работы. Маневры по расформированию и формированию поездов на сортировочных горках. Способы производства маневров на вытяжных путях. Маневры на главных и приемоотправочных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. Регламент закрепления вагонов.

Руководство маневровой работой. Маневровые районы. Скорости передвижения при маневрах. Составительские и комплексные бригады. Торможение вагонов на путях сортировочного парка. Устройство тормозных башмаков, порядок их учета, хранение и применение. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Организация маневровой работы на сортировочных горках. Маневры по отцепке и прицепке вагонов к транзитным поездам. Порядок производства маневров на подъездных путях. Организация подачи вагонов к местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов. Перестановка вагонов при выполнении грузовых операций. Использование переносных портативных радиостанций. Обязанности составителя поездов по соблюдению безопасных приемов труда.

Особенности маневровой работы в зимних условиях. Передовые приемы работы с местными вагонами. Меры по сокращению их простоя на железнодорожных путях станции. Последовательность подачи и уборки местных вагонов в зависимости от расположения грузовых фронтов, железнодорожных путей, погрузочно-разгрузочных механизмов.

2.3.5. Организация работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых железнодорожных станций

Операции, выполняемые на промежуточных железнодорожных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов. Маневровая работа с выездом на главные железнодорожные пути.

Назначение и устройство участковых железнодорожных станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Обработка транзитных поездов с переработкой.

Технология обработки поездов с изменением массы поезда. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Комплексное применение средств механизации и автоматизации обслуживания поездов. Обработка поездов, прибывающих в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов. Особенности обработки соединенных поездов.

Обработка поездов на пограничных передаточных станциях. Назначение и техническая оснащенность сортировочных станций. Понятие об устройстве сортировочных горок, механизации и автоматизации сортировочных работ.

Руководство маневровой работой на сортировочных горках. Расформирование составов на сортировочных горках. Меры по обеспечению безопасности движения, производства маневровых работ и требований безопасности в районах повышенной опасности, где производятся параллельные операции по приему, отправлению и формированию поездов. Маневры со специальными вагонами, вагонами с опасными грузами. Накопление и формирование составов. Обработка составов своего формирования. Работа с местными вагонами на сортировочных станциях. Информация сортировочных станций о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия. Учет наличия и накопления вагонов в сортировочных парках. Операции с составами в парках отправления. Технология формирования объединенных поездов на сортировочных станциях.

Применение ЭВМ на сортировочных станциях. Понятие об автоматизированной системе управления сортировочными станциями. Структура оперативного руководства работой сортировочных станций. Передовые методы работы на сортировочных станциях по более эффективному использованию транспортных средств, новой техники и повышению производительности труда. Назначение грузовых железнодорожных станций. Основные технические устройства на грузовых железнодорожных станциях. Особенности технологического процесса работы грузовых железнодорожных станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов. Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозке. Управление эксплуатационной работой на грузовых железнодорожных станциях.

Основные показатели работы железнодорожных станций. Понятие об автоматизированных системах управления работой железнодорожной станции.

2.3.6. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Основные задачи, назначение и структура станционного технологического центра обработки поездной и перевозочной документации (далее – СТЦ). Натурный лист поезда и его назначение. Понятие о единой сетевой разметке. Система информации о поездах, назначение и содержание телеграммы-натурного листа. Проверка прибывающих составов. Сортировочный лист и его назначение. Учет наличия и расположения вагонов на станционных железнодорожных путях. Подготовка документов на формируемые поезда. Понятие об информационно-аналитической системе поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам (ИАСПУРГП).

2.3.7. Организация работы составителя поездов

Инструкция составителю поездов и его помощнику: общие положения;

организация производственной деятельности, права и обязанности; прием и сдача дежурства; обязанности составителя поездов и его помощника при производстве маневров; обязанности составителя поездов и его помощника по обеспечению безопасности маневровой работы; обязанности составителя поездов и его помощника по соблюдению безопасных приемов труда; действия составителя поездов и его помощника в нестандартных ситуациях. Особенности производства маневровой работы на сортировочных горках, вытяжных путях, в маневровых районах станции, при обслуживании подъездных путей промышленных предприятий. Маневровая работа с вагонами с опасными и негабаритными грузами и с вагонами, занятыми людьми. Регламент переговоров. Применение носимых радиостанций в работе составителя поездов. Средства индивидуальной защиты составителя поездов. Порядок их применения.

2.3.8. Работа железнодорожных станций в зимних условиях

Особенности работы станций в зимних условиях. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях. Организация снегоборьбы.

Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях.

Организация снегоборьбы. Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы

Тема 2.4. Грузовые перевозки

2.4.1. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте

Разработка плана перевозок и его основные показатели. Виды сообщений и способы выполнения перевозок. Оперативное планирование работы железнодорожной станции (сменный и текущий планы). Основные показатели грузовой работы на железнодорожной станции.

2.4.2. Грузовое хозяйство железнодорожной станции

Грузовые железнодорожные станции общего пользования. Операции, выполняемые грузовыми железнодорожными станциями. Обеспечение поточности операций. Использование территории грузовой железнодорожной станции. Специализированные грузовые станции – станции погрузки угля, руды, зерна, нефтеналивные станции, перегрузочные, портовые. Грузовые районы. Грузовой двор, контейнерная площадка на железнодорожной станции, сортировочная платформа, их назначение и основные устройства. Линейное агентство фирменного транспортного обслуживания (далее ЛАФТО). Понятие о

перевозочных документах. Производственные участки и механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ, их задачи и назначение. Контейнерные и пакетные перевозки, их эффективность и перспективы развития.

2.4.3. Прием грузов к перевозке. Погрузка, выгрузка и выдача грузов

Порядок приема груза. Подготовка груза к перевозке. Накладная, порядок ее заполнения. Составление дорожной ведомости. Осмотр вагонов перед погрузкой груза. Сроки погрузки основных грузов. Порядок передачи перевозочных документов в ЛАФТО станции. Информация станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес. Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. Выдача груза.

2.4.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Перевозка негабаритных грузов

Перечень грузов, допускаемых к перевозке на открытом подвижном составе. Особенности перевозки тяжеловесных грузов. Перевозка на сцепках, транспортерами. Способы крепления грузов при перевозке их на открытом подвижном составе. Требования безопасности при перевозке грузов на открытом подвижном составе. Понятие о негабаритных грузах, степени их негабаритности.

Особенности перевозки грузов каждой из степеней негабаритности. Перевозка грузов на особых условиях в сопровождении проводников: перевозка живности, воинские перевозки и др.

2.4.5. Обеспечение сохранности перевозимых грузов

Ответственность железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей за сохранность грузов. Обеспечение сохранности вагонов и перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов. Понятие о коммерческих актах, актах общей формы. Порядок их составления. Организация борьбы с не сохранностью перевозок. Понятие о претензиях и исках.

2.4.6. Основные требования безопасности при перевозке опасных грузов

Классификация опасных грузов. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории РФ. Меры безопасности и требования при организации поездной и маневровой работы с опасными грузами. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. Особые условия перевозки наливных, смерзающихся, скоропортящихся грузов и живности.

2.4.7. Стандартизация и контроль качества продукции

Сущность стандартизации. Основные понятия и определения в области стандартизации. Задачи стандартизации. Государственная система стандартизации.

Международные организации по стандартизации. Виды стандартов, их характеристика. Стандарты предприятия. Стандартизация и качество продукции. Сущность сертификации продукции, система сертификации. Основные документы в области сертификации. Общие сведения об управлении качеством продукции.

Тема 2.5. Тормозное оборудование подвижного состава

2.5.1. Общие сведения о тормозах грузовых и пассажирских поездов

Характеристика тормозов. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов в грузовых поездах. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов и электропневматических тормозов в пассажирских поездах. Тормозные рычажные передачи. Ручной тормоз.

2.5.2. Опробование тормозов

Полное и сокращенное опробование тормозов. Проверка автотормозов.

2.5.3. Справка о тормозах формы ВУ-45

Обеспечение поезда тормозами. Подсчет тормозного нажатия и порядок заполнения справки формы ВУ-45 о тормозах.

Тема 2.6. Правила технической эксплуатации и инструкции

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ. Обеспечение безопасности движения поездов

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Аттестация по теоретическому обучению (зачет).

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Учебно-тематический план производственной практики

«Составитель поездов»

2 разряд (по программе профессиональной подготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1

2	Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.	2
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	2
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	1
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной подготовки по профессии «Составитель поездов» 2 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также

порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в

чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение 2 квалификационный разряд по профессии "Составитель поездов".

2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 2, 3, 4, 5, 6, 7 разряд

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Теоретическое обучение	16	15,5	0,5	Зачет
1.1.	Модуль 1 «Общетеchnические дисциплины»	2	1,5	0,5	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	14	14	-	Промежуточная аттестация
2.	Производственное обучение	16	-	16	Зачет
2.1.	Производственная практика	16		16	Квалификационная пробная работа
3.	Итоговая аттестация	8			Квалификационный экзамен
	ИТОГО:			40	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Дни					
Количество часов	8	8	8	8	8
Вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПА, З	ПП	ПП	ИА

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

З – зачет

ПП – производственная практика

ПА – промежуточная аттестация

ИА – итоговая аттестация

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессиональной переподготовки по профессии

«Составитель поездов» 2, 3, 4, 5, 6, 7 разряд

п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием м ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
1	Модуль 1 Общетехнические дисциплины	2	1,5	0,5	2	Промежуточная аттестация
1.1	Общие требования промышленной безопасности и охраны	1	1	-	1	

	труда					
1.2	Производственная санитария и охрана окружающей среды	1	0,5	0,5	1	
2	Модуль 2 Специальные дисциплины	14	12	-	14	Промежуточная аттестация
2.1	Общий курс железных дорог	2	2	-	2	
2.2	Организация движения поездов	2	2	-	2	
2.3	Организация работы железнодорожных станций	2	2	-	2	
2.4	Грузовые перевозки	2	2	-	2	
2.5	Тормозное оборудование подвижного состава	2	2	-	2	
2.6	Правила технической эксплуатации и инструкции	2	2	-	2	
	Зачет	2	-	-	2	Тестирование
	Итого:	16	13,5	0,5	16	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 2, 3, 4, 5, 6, 7 разряд

Модуль 1. Общетеchnические дисциплины

Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные

трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношениями: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношениями. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды
Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы составителя поездов. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Модуль 2. Специальные дисциплины

Тема 2.1. Общий курс железных дорог

2.1.1. Значение железнодорожного транспорта в развитии РФ

Железнодорожный транспорт – многоотраслевое хозяйство. Объем перевозок, выполняемый железнодорожным транспортом, его удельный вес в общем объеме перевозок грузов народного хозяйства. Роль железнодорожного транспорта в развитии экономики страны. Задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом по обеспечению потребностей в перевозках. Перспективы развития железнодорожного транспорта.

2.1.2. Устройство железнодорожного пути

Основные элементы железнодорожного пути. Земляное полотно. Элементы и типы верхнего строения железнодорожного пути. Устройство рельсовой колеи и стрелочных переводов. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов. Ручное и централизованное управление стрелками. Перевод централизованного стрелочного перевода курбелем. Перевод нецентрализованных стрелок, переданных на местное управление. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах, железнодорожных станциях, грузовых фронтах. Понятие о габарите приближения строений. Предельные столбики, их назначение, место установки. Искусственные сооружения. Понятие о плане и профиле железнодорожного пути.

2.1.3. Устройства сигнализации и связи

Назначение и классификация сигналов. Видимые и звуковые сигналы. Постоянные, ручные и переносные сигналы. Сигнальные указатели.

Основные звуковые и видимые сигналы, применяемые при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Общие понятия об устройствах сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), применяемых на железнодорожных станциях. Рельсовые цепи.

Значение устройств СЦБ и связи для организации и регулирования движения поездов. Понятие о поездной, диспетчерской и станционной связи. Основные виды связи, применяемой на железнодорожных станциях. Громкоговорящая связь. Радиосвязь для составителей поездов и машинистов маневровых локомотивов. Новые виды радиосвязи на сортировочных горках.

Автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы. Правила ограждения поездов, остановившихся на перегоне.

2.1.4. Подвижной состав

Краткая характеристика современного локомотивного парка. Виды локомотивной тяги, их сравнительная характеристика. Понятие о локомотивах, моторвагонном подвижном составе. Общие сведения о ремонте и техническом обслуживании локомотивов, моторвагонного подвижного состава. Основные виды локомотивов, применяемых при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Порядок обслуживания локомотивов при маневрах на железнодорожных станциях. Состав маневровых локомотивных бригад. Типы вагонов для грузового движения, их назначение. Специализированный состав для перевозки скоропортящихся грузов, живности, автомобилей, контейнеров; транспортеры и другие вагоны. Знаки и надписи на вагонах. Нумерация вагонов грузового типа. Общие понятия об устройстве вагонов, в том числе кузовов, колесных пар, тележек, букс, рессор, рам и ударно-тяговых приборов. Общие

сведения о контейнерах. Проверка действия аппарата сцепления у вагонов и локомотивов. Обязанности составителя поездов при сцеплении и расцеплении вагонов. Понятие о габарите подвижного состава. Порядок технического обслуживания и ремонта вагонов. Виды ремонта вагонов.

2.1.5. Устройства электрификации и электроснабжения

Общие понятия об электроснабжении, устройстве контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.

Тема 2.2. Организация движения поездов

2.2.1. График движения поездов

Понятие о графике движения поездов, графическое изображение движения поездов. Направление следования и нумерация поездов. Весовые нормы, длина и скорость движения. Расписание движения поездов. Тяжеловесные и длинносоставные поезда, организация их пропуска. Технология формирования поездов повышенного веса и соединенных поездов.

2.2.2. План формирования поездов. Технология переработки вагонопотоков

Понятие о плане формирования поездов, его роль и значение в обеспечении плана перевозок. Маршрутизация перевозок. Выбор рациональных маршрутов следования вагонопотоков. Календарное планирование погрузки. Нарушения плана формирования, последствия и ответственность станций за нарушения плана формирования. Контроль выполнения плана формирования. Грузо- и вагонопотоки. Единая сетевая разметка. Процессы расформирования и формирования вагонопотоков. Технология подготовки поезда в рейс. Основные технологические нормативы. Показатели работы станции. Организация порожних вагонопотоков. Виды поездов. Основные направления перевозок грузов. Понятие о международных транспортных коридорах. Понятия о регулировании порожних вагонных парков.

2.2.3. Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой

Структура диспетчерского управления перевозками ОАО «РЖД». Понятие о диспетчерском участке. Сущность диспетчерской системы руководства движением поездов. Роль поездного диспетчера в обеспечении графика движения поездов. Роль и участие составителя поездов в улучшении организации диспетчерского руководства на участке. Понятие о местной работе и способах обслуживания промежуточных станций. Организация работы сборных и вывозных поездов. Роль и задачи поездного, станционного (маневрового) диспетчеров в организации работы станций по приему и отправлению поездов.

Тема 2.3. Организация работы железнодорожных станций

2.3.1. Основные сведения о железнодорожных станциях

Железнодорожная станция как основное линейное предприятие железной дороги, координирующее работу смежных предприятий железнодорожного узла. Категории и классы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Путьевое развитие железнодорожных станций. Парки, их назначение. Схемы железнодорожных станций. Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов.

2.3.2. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее – ТРА), порядок его составления и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА, их назначение. Четкое выполнение требований ТРА –основа обеспечения безопасности движения и охраны труда.

2.3.3. Технологический процесс работы железнодорожной станции

Понятие о технологическом процессе работы железнодорожной станции. Порядок его разработки и утверждения. Основные требования к разрабатываемым технологическим процессам. Краткое содержание типовых технологических процессов работы железнодорожной станции. Технологические карты эксплуатационной работы промежуточных железнодорожных станций, их назначение.

2.3.4. Маневровая работа на железнодорожных станциях. Работа с местными вагонами

Основные способы производства маневровой работы. Маневры по расформированию и формированию поездов на сортировочных горках. Способы производства маневров на вытяжных путях. Маневры на главных и приемоотправочных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. Регламент закрепления вагонов.

Руководство маневровой работой. Маневровые районы. Скорости передвижения при маневрах. Составительские и комплексные бригады. Торможение вагонов на путях сортировочного парка. Устройство тормозных башмаков, порядок их учета, хранение и применение. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Организация маневровой работы на сортировочных горках. Маневры по отцепке и прицепке вагонов к транзитным поездам. Порядок производства маневров на подъездных путях. Организация подачи вагонов к местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов. Перестановка вагонов при выполнении грузовых операций. Использование переносных портативных радиостанций. Обязанности составителя поездов по соблюдению безопасных приемов труда.

Особенности маневровой работы в зимних условиях. Передовые приемы работы с местными вагонами. Меры по сокращению их простоя на

железнодорожных путях станции. Последовательность подачи и уборки местных вагонов в зависимости от расположения грузовых фронтов, железнодорожных путей, погрузочно-разгрузочных механизмов.

2.3.5. Организация работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых железнодорожных станций

Операции, выполняемые на промежуточных железнодорожных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов. Маневровая работа с выездом на главные железнодорожные пути.

Назначение и устройство участковых железнодорожных станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Обработка транзитных поездов с переработкой.

Технология обработки поездов с изменением массы поезда. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Комплексное применение средств механизации и автоматизации обслуживания поездов. Обработка поездов, прибывающих в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов. Особенности обработки соединенных поездов.

Обработка поездов на пограничных передаточных станциях. Назначение и техническая оснащенность сортировочных станций. Понятие об устройстве сортировочных горок, механизации и автоматизации сортировочных работ. Руководство маневровой работой на сортировочных горках. Расформирование составов на сортировочных горках. Меры по обеспечению безопасности движения, производства маневровых работ и требований безопасности в районах повышенной опасности, где производятся параллельные операции по приему, отпращиванию и формированию поездов. Маневры со специальными вагонами, вагонами с опасными грузами. Накопление и формирование составов. Обработка составов своего формирования. Работа с местными вагонами на сортировочных станциях. Информация сортировочных станций о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия. Учет наличия и накопления вагонов в сортировочных парках. Операции с составами в парках отпращивания. Технология формирования объединенных поездов на сортировочных станциях.

Применение ЭВМ на сортировочных станциях. Понятие об автоматизированной системе управления сортировочными станциями. Структура оперативного руководства работой сортировочных станций. Передовые методы работы на сортировочных станциях по более эффективному использованию транспортных средств, новой техники и повышению производительности труда. Назначение грузовых железнодорожных станций. Основные технические устройства на грузовых железнодорожных станциях. Особенности технологического процесса работы

грузовых железнодорожных станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов. Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозке. Управление эксплуатационной работой на грузовых железнодорожных станциях.

Основные показатели работы железнодорожных станций. Понятие об автоматизированных системах управления работой железнодорожной станции.

2.3.6. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Основные задачи, назначение и структура станционного технологического центра обработки поездной и перевозочной документации (далее – СТЦ). Натурный лист поезда и его назначение. Понятие о единой сетевой разметке. Система информации о поездах, назначение и содержание телеграммы-натурного листа. Проверка прибывающих составов. Сортировочный лист и его назначение. Учет наличия и расположения вагонов на станционных железнодорожных путях. Подготовка документов на формируемые поезда. Понятие об информационно-аналитической системе поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам (ИАСПУРГП).

2.3.7. Организация работы составителя поездов

Инструкция составителю поездов и его помощнику: общие положения; организация производственной деятельности, права и обязанности; прием и сдача дежурства; обязанности составителя поездов и его помощника при производстве маневров; обязанности составителя поездов и его помощника по обеспечению безопасности маневровой работы; обязанности составителя поездов и его помощника по соблюдению безопасных приемов труда; действия составителя поездов и его помощника в нестандартных ситуациях. Особенности производства маневровой работы на сортировочных горках, вытяжных путях, в маневровых районах станции, при обслуживании подъездных путей промышленных предприятий. Маневровая работа с вагонами с опасными и негабаритными грузами и с вагонами, занятыми людьми. Регламент переговоров. Применение носимых радиостанций в работе составителя поездов. Средства индивидуальной защиты составителя поездов. Порядок их применения.

2.3.8. Работа железнодорожных станций в зимних условиях

Особенности работы станций в зимних условиях. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях. Организация снегоборьбы.

Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой

и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях.

Организация снегоборьбы. Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы

Тема 2.4. Грузовые перевозки

2.4.1. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте

Разработка плана перевозок и его основные показатели. Виды сообщений и способы выполнения перевозок. Оперативное планирование работы железнодорожной станции (сменный и текущий планы). Основные показатели грузовой работы на железнодорожной станции.

2.4.2. Грузовое хозяйство железнодорожной станции

Грузовые железнодорожные станции общего пользования. Операции, выполняемые грузовыми железнодорожными станциями. Обеспечение поточности операций. Использование территории грузовой железнодорожной станции. Специализированные грузовые станции – станции погрузки угля, руды, зерна, нефтеналивные станции, перегрузочные, портовые. Грузовые районы. Грузовой двор, контейнерная площадка на железнодорожной станции, сортировочная платформа, их назначение и основные устройства. Линейное агентство фирменного транспортного обслуживания (далее ЛАФТО). Понятие о перевозочных документах. Производственные участки и механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ, их задачи и назначение. Контейнерные и пакетные перевозки, их эффективность и перспективы развития.

2.4.3. Прием грузов к перевозке. Погрузка, выгрузка и выдача грузов

Порядок приема груза. Подготовка груза к перевозке. Накладная, порядок ее заполнения. Составление дорожной ведомости. Осмотр вагонов перед погрузкой груза. Сроки погрузки основных грузов. Порядок передачи перевозочных документов в ЛАФТО станции. Информация станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес. Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. Выдача груза.

2.4.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Перевозка негабаритных грузов

Перечень грузов, допускаемых к перевозке на открытом подвижном составе. Особенности перевозки тяжеловесных грузов. Перевозка на сцепках, транспортерами. Способы крепления грузов при перевозке их на открытом подвижном составе. Требования безопасности при перевозке грузов на открытом подвижном составе. Понятие о негабаритных грузах, степени их негабаритности.

Особенности перевозки грузов каждой из степеней негабаритности. Перевозка грузов на особых условиях в сопровождении проводников: перевозка

живности, воинские перевозки и др.

2.4.5. Обеспечение сохранности перевозимых грузов

Ответственность железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей за сохранность грузов. Обеспечение сохранности вагонов и перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов. Понятие о коммерческих актах, актах общей формы. Порядок их составления. Организация борьбы с не сохранностью перевозок. Понятие о претензиях и исках.

2.4.6. Основные требования безопасности при перевозке опасных грузов

Классификация опасных грузов. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории РФ. Меры безопасности и требования при организации поездной и маневровой работы с опасными грузами. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. Особые условия перевозки наливных, смерзающихся, скоропортящихся грузов и живности.

2.4.7. Стандартизация и контроль качества продукции

Сущность стандартизации. Основные понятия и определения в области стандартизации. Задачи стандартизации. Государственная система стандартизации.

Международные организации по стандартизации. Виды стандартов, их характеристика. Стандарты предприятия. Стандартизация и качество продукции. Сущность сертификации продукции, система сертификации. Основные документы в области сертификации. Общие сведения об управлении качеством продукции.

Тема 2.5. Тормозное оборудование подвижного состава

2.5.1. Общие сведения о тормозах грузовых и пассажирских поездов

Характеристика тормозов. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов в грузовых поездах. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов электропневматических тормозов в пассажирских поездах. Тормозные рычажные передачи. Ручной тормоз.

2.5.2. Опробование тормозов

Полное и сокращенное опробование тормозов. Проверка автотормозов.

2.5.3. Справка о тормозах формы ВУ-45

Обеспечение поезда тормозами. Подсчет тормозного нажатия и порядок заполнения справки формы ВУ-45 о тормозах.

Тема 2.6. Правила технической эксплуатации и инструкции

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.

**Промежуточная аттестация по модулю 2.
Аттестация по теоретическому обучению (зачет).**

УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**Учебно-тематический план производственной практики
«Составитель поездов»**

2 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.	2
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	2
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	1
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности	2

	движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 2 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на

другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

**Учебно-тематический план производственной практики
«Составитель поездов»**

3 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков руководства движением маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп	3

	вагонов.	
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	2
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
5	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 3 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого

инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Освоение приемов и навыков руководства движением маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Выполнение руководства движением маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение

безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов»

4 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение, при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.	2
3	Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	2
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	1

5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 4 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение, при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.

Тема 3. Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов»

5 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
-------------	---------------------------	---------------------

1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров.	2
3	Освоение приемов и навыков расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.	2
4	Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление.	1
5	Освоение приемов и навыков расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 5 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение, при выполнении маневровой работы в малодействительных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. При выполнении маневровой работы в малодействительных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров.

Тема 3. Освоение приемов и навыков расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Выполнение расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.

Тема 4. Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Выполнение участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод

при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление.

Тема 5. Освоение приемов и навыков расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов»

6 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.	2

3	Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	2
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	1
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 6 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд.

Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.

Тема 3. Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов»

7 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.	2
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.	2
4	Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	1

5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепы. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы профессиональной переподготовки по профессии «Составитель поездов» 7 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. **Расформирование - формирование составов и групп вагонов.** При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и

согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.

Тема 4. Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим

профессиональное обучение 2, 3, 4, 5, 6, 7 квалификационный разряд по профессии "Составитель поездов".

2.3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 3, 4, 5, 6, 7 разряд

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Теоретическое обучение	8	7,5	0,5	Итоговая аттестация
1.1.	Модуль 1 «Общетехнические дисциплины»	2	1,5	0,5	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	6	6	-	Промежуточная аттестация
2.	Производственное обучение	8	-	8	
2.1.	Производственная практика	8	-	8	
3.	Итоговая аттестация	8	-	-	Квалификационный экзамен
	ИТОГО:			24	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Неделя	1 неделя				
Дни	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8		
вид занятий	ТЗ, ПЗ, ПА, З	ПП	ИА		

ТЗ – теоретические занятия
 ПЗ – практические занятия
 З – зачет
 ПА – промежуточная аттестация

ПП – производственная практика
 ИА – итоговая аттестация

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 3, 4, 5, 6, 7 разряд

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	Модуль 1 «Общетехнические дисциплины»	2	1,5	0,5	2	Промежуточная аттестация
1.1.	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	1	1	-	1	
1.2.	Производственная санитария и охрана окружающей среды	1	0,5	0,5	1	
2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	6	4	-	6	Промежуточная аттестация
2.1.	Общий курс железных дорог. Организация движения поездов	1	1	-	1	

2.2.	Организация работы железнодорожных станций. Грузовые перевозки	1	1	-	1	
2.3.	Тормозное оборудование подвижного состава	1	1	-	1	
2.4.	Правила технической эксплуатации и инструкции	1	1	-	1	
	Зачет	2	-	-	2	тестирование
	Итого:	8	5,5	0,5	8	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 3, 4, 5, 6, 7 разряд

Модуль 1. Общетеchnические дисциплины

Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношения: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношения. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины.

Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды
Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы составителя поездов. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Модуль 2. Специальные дисциплины

Тема 2.1. Общий курс железных дорог. Организация движения поездов

2.1.1. Значение железнодорожного транспорта в развитии РФ

Железнодорожный транспорт – многоотраслевое хозяйство. Объем перевозок, выполняемый железнодорожным транспортом, его удельный вес в общем объеме перевозок грузов народного хозяйства. Роль железнодорожного транспорта в развитии экономики страны. Задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом по обеспечению потребностей в перевозках. Перспективы развития железнодорожного транспорта.

2.1.2. Устройство железнодорожного пути

Основные элементы железнодорожного пути. Земляное полотно. Элементы и типы верхнего строения железнодорожного пути. Устройство рельсовой колеи и стрелочных переводов. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов. Ручное и централизованное управление стрелками. Перевод централизованного стрелочного перевода курбелем. Перевод нецентрализованных стрелок, переданных на местное управление. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах, железнодорожных станциях, грузовых фронтах. Понятие о габарите приближения строений. Предельные столбики, их назначение, место

установки. Искусственные сооружения. Понятие о плане и профиле железнодорожного пути.

2.1.3. Устройства сигнализации и связи

Назначение и классификация сигналов. Видимые и звуковые сигналы. Постоянные, ручные и переносные сигналы. Сигнальные указатели.

Основные звуковые и видимые сигналы, применяемые при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Общие понятия об устройствах сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), применяемых на железнодорожных станциях. Рельсовые цепи.

Значение устройств СЦБ и связи для организации и регулирования движения поездов. Понятие о поездной, диспетчерской и станционной связи. Основные виды связи, применяемой на железнодорожных станциях. Громкоговорящая связь. Радиосвязь для составителей поездов и машинистов маневровых локомотивов. Новые виды радиосвязи на сортировочных горках.

Автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы. Правила ограждения поездов, остановившихся на перегоне.

2.1.4. Подвижной состав

Краткая характеристика современного локомотивного парка. Виды локомотивной тяги, их сравнительная характеристика. Понятие о локомотивах, моторвагонном подвижном составе. Общие сведения о ремонте и техническом обслуживании локомотивов, моторвагонного подвижного состава. Основные виды локомотивов, применяемых при производстве маневровой работы на железнодорожных станциях. Порядок обслуживания локомотивов при маневрах на железнодорожных станциях. Состав маневровых локомотивных бригад. Типы вагонов для грузового движения, их назначение. Специализированный состав для перевозки скоропортящихся грузов, живности, автомобилей, контейнеров; транспортеры и другие вагоны. Знаки и надписи на вагонах. Нумерация вагонов грузового типа. Общие понятия об устройстве вагонов, в том числе кузовов, колесных пар, тележек, букс, рессор, рам и ударно-тяговых приборов. Общие сведения о контейнерах. Проверка действия аппарата сцепления у вагонов и локомотивов. Обязанности составителя поездов при сцеплении и расцеплении вагонов. Понятие о габарите подвижного состава. Порядок технического обслуживания и ремонта вагонов. Виды ремонта вагонов.

2.1.5. Устройства электрификации и электроснабжения

Общие понятия об электроснабжении, устройстве контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.

2.1.6. График движения поездов

Понятие о графике движения поездов, графическое изображение движения поездов. Направление следования и нумерация поездов. Весовые

нормы, длина и скорость движения. Расписание движения поездов. Тяжеловесные и длинносоставные поезда, организация их пропуска. Технология формирования поездов повышенного веса и соединенных поездов.

2.1.7. План формирования поездов. Технология переработки вагонопотоков

Понятие о плане формирования поездов, его роль и значение в обеспечении плана перевозок. Маршрутизация перевозок. Выбор рациональных маршрутов следования вагонопотоков. Календарное планирование погрузки. Нарушения плана формирования, последствия и ответственность станций за нарушения плана формирования. Контроль выполнения плана формирования. Грузо- и вагонопотоки. Единая сетевая разметка. Процессы расформирования и формирования вагонопотоков. Технология подготовки поезда в рейс. Основные технологические нормативы. Показатели работы станции. Организация порожних вагонопотоков. Виды поездов. Основные направления перевозок грузов. Понятие о международных транспортных коридорах. Понятия о регулировании порожних вагонных парков.

2.1.8. Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой

Структура диспетчерского управления перевозками ОАО «РЖД». Понятие о диспетчерском участке. Сущность диспетчерской системы руководства движением поездов. Роль поездного диспетчера в обеспечении графика движения поездов. Роль и участие составителя поездов в улучшении организации диспетчерского руководства на участке. Понятие о местной работе и способах обслуживания промежуточных станций. Организация работы сборных и вывозных поездов. Роль и задачи поездного, станционного (маневрового) диспетчеров в организации работы станций по приему и отправлению поездов.

Тема 2.2. Организация работы железнодорожных станций. Грузовые перевозки

2.2.1. Основные сведения о железнодорожных станциях

Железнодорожная станция как основное линейное предприятие железной дороги, координирующее работу смежных предприятий железнодорожного узла. Категории и классы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Путьевое развитие железнодорожных станций. Парки, их назначение. Схемы железнодорожных станций. Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов.

2.2.2. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее – ТРА), порядок его составления и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА.

Выписки из ТРА, их назначение. Четкое выполнение требований ТРА –основа обеспечения безопасности движения и охраны труда.

2.2.3. Технологический процесс работы железнодорожной станции

Понятие о технологическом процессе работы железнодорожной станции. Порядок его разработки и утверждения. Основные требования к разрабатываемым технологическим процессам. Краткое содержание типовых технологических процессов работы железнодорожной станции. Технологические карты эксплуатационной работы промежуточных железнодорожных станций, их назначение.

2.2.4. Маневровая работа на железнодорожных станциях. Работа с местными вагонами

Основные способы производства маневровой работы. Маневры по расформированию и формированию поездов на сортировочных горках. Способы производства маневров на вытяжных путях. Маневры на главных и приемоотправочных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. Регламент закрепления вагонов.

Руководство маневровой работой. Маневровые районы. Скорости передвижения при маневрах. Составительские и комплексные бригады. Торможение вагонов на путях сортировочного парка. Устройство тормозных башмаков, порядок их учета, хранение и применение. Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Организация маневровой работы на сортировочных горках. Маневры по отцепке и прицепке вагонов к транзитным поездам. Порядок производства маневров на подъездных путях. Организация подачи вагонов к местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов. Перестановка вагонов при выполнении грузовых операций. Использование переносных портативных радиостанций. Обязанности составителя поездов по соблюдению безопасных приемов труда.

Особенности маневровой работы в зимних условиях. Передовые приемы работы с местными вагонами. Меры по сокращению их простоя на железнодорожных путях станции. Последовательность подачи и уборки местных вагонов в зависимости от расположения грузовых фронтов, железнодорожных путей, погрузочно-разгрузочных механизмов.

2.2.5. Организация работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых железнодорожных станций

Операции, выполняемые на промежуточных железнодорожных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов. Маневровая работа с выездом на главные железнодорожные пути.

Назначение и устройство участковых железнодорожных станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Обработка

транзитных поездов с переработкой.

Технология обработки поездов с изменением массы поезда. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Комплексное применение средств механизации и автоматизации обслуживания поездов. Обработка поездов, прибывающих в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов. Особенности обработки соединенных поездов.

Обработка поездов на пограничных передаточных станциях. Назначение и техническая оснащенность сортировочных станций. Понятие об устройстве сортировочных горок, механизации и автоматизации сортировочных работ. Руководство маневровой работой на сортировочных горках. Расформирование составов на сортировочных горках. Меры по обеспечению безопасности движения, производства маневровых работ и требований безопасности в районах повышенной опасности, где производятся параллельные операции по приему, отправлению и формированию поездов. Маневры со специальными вагонами, вагонами с опасными грузами. Накопление и формирование составов. Обработка составов своего формирования. Работа с местными вагонами на сортировочных станциях. Информация сортировочных станций о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия. Учет наличия и накопления вагонов в сортировочных парках. Операции с составами в парках отправления. Технология формирования объединенных поездов на сортировочных станциях.

Применение ЭВМ на сортировочных станциях. Понятие об автоматизированной системе управления сортировочными станциями. Структура оперативного руководства работой сортировочных станций. Передовые методы работы на сортировочных станциях по более эффективному использованию транспортных средств, новой техники и повышению производительности труда. Назначение грузовых железнодорожных станций. Основные технические устройства на грузовых железнодорожных станциях. Особенности технологического процесса работы грузовых железнодорожных станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов. Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозке. Управление эксплуатационной работой на грузовых железнодорожных станциях.

Основные показатели работы железнодорожных станций. Понятие об автоматизированных системах управления работой железнодорожной станции.

2.2.6. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Основные задачи, назначение и структура станционного технологического центра обработки поездной и перевозочной документации

(далее – СТЦ). Натурный лист поезда и его назначение. Понятие о единой сетевой разметке. Система информации о поездах, назначение и содержание телеграммы-натурного листа. Проверка прибывающих составов. Сортировочный лист и его назначение. Учет наличия и расположения вагонов на станционных железнодорожных путях. Подготовка документов на формируемые поезда. Понятие об информационно-аналитической системе поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам (ИАСПУРГП).

2.2.7. Организация работы составителя поездов

Инструкция составителю поездов и его помощнику: общие положения; организация производственной деятельности, права и обязанности; прием и сдача дежурства; обязанности составителя поездов и его помощника при производстве маневров; обязанности составителя поездов и его помощника по обеспечению безопасности маневровой работы; обязанности составителя поездов и его помощника по соблюдению безопасных приемов труда; действия составителя поездов и его помощника в нестандартных ситуациях. Особенности производства маневровой работы на сортировочных горках, вытяжных путях, в маневровых районах станции, при обслуживании подъездных путей промышленных предприятий. Маневровая работа с вагонами с опасными и негабаритными грузами и с вагонами, занятыми людьми. Регламент переговоров. Применение носимых радиостанций в работе составителя поездов. Средства индивидуальной защиты составителя поездов. Порядок их применения.

2.2.8. Работа железнодорожных станций в зимних условиях

Особенности работы станций в зимних условиях. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях. Организация снегоборьбы.

Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы. Подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов, к работе в зимних условиях.

Организация снегоборьбы. Особенности технологии маневров на вытяжках и сортировочных горках в зимний период. Опыт работы передовых станций в зимних условиях по обеспечению качества эксплуатационной работы

2.2.9. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте

Разработка плана перевозок и его основные показатели. Виды сообщений и способы выполнения перевозок. Оперативное планирование работы железнодорожной станции (сменный и текущий планы). Основные показатели грузовой работы на железнодорожной станции.

2.2.10. Грузовое хозяйство железнодорожной станции

Грузовые железнодорожные станции общего пользования. Операции, выполняемые грузовыми железнодорожными станциями. Обеспечение поточности операций. Использование территории грузовой железнодорожной станции. Специализированные грузовые станции – станции погрузки угля, руды, зерна, нефтеналивные станции, перегрузочные, портовые. Грузовые районы. Грузовой двор, контейнерная площадка на железнодорожной станции, сортировочная платформа, их назначение и основные устройства. Линейное агентство фирменного транспортного обслуживания (далее ЛАФТО). Понятие о перевозочных документах. Производственные участки и механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ, их задачи и назначение. Контейнерные и пакетные перевозки, их эффективность и перспективы развития.

2.2.11. Прием грузов к перевозке. Погрузка, выгрузка и выдача грузов

Порядок приема груза. Подготовка груза к перевозке. Накладная, порядок ее заполнения. Составление дорожной ведомости. Осмотр вагонов перед погрузкой груза. Сроки погрузки основных грузов. Порядок передачи перевозочных документов в ЛАФТО станции. Информация станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес. Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. Выдача груза.

2.2.12. Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Перевозка негабаритных грузов

Перечень грузов, допускаемых к перевозке на открытом подвижном составе. Особенности перевозки тяжеловесных грузов. Перевозка на сцепках, транспортерах. Способы крепления грузов при перевозке их на открытом подвижном составе. Требования безопасности при перевозке грузов на открытом подвижном составе. Понятие о негабаритных грузах, степени их негабаритности.

Особенности перевозки грузов каждой из степеней негабаритности. Перевозка грузов на особых условиях в сопровождении проводников: перевозка живности, воинские перевозки и др.

2.2.13. Обеспечение сохранности перевозимых грузов

Ответственность железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей за сохранность грузов. Обеспечение сохранности вагонов и перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов. Понятие о коммерческих актах, актах общей формы. Порядок их составления. Организация борьбы с не сохранностью перевозок. Понятие о претензиях и исках.

2.2.14. Основные требования безопасности при перевозке опасных грузов

Классификация опасных грузов. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории РФ. Меры

безопасности и требования при организации поездной и маневровой работы с опасными грузами. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. Особые условия перевозки наливных, смерзающихся, скоропортящихся грузов и живности.

Тема 2.3. Тормозное оборудование подвижного состава

2.3.1. Общие сведения о тормозах грузовых и пассажирских поездов

Характеристика тормозов. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов в грузовых поездах. Общие сведения об устройстве и принципе действия автоматических тормозов и электропневматических тормозов в пассажирских поездах. Тормозные рычажные передачи. Ручной тормоз.

2.3.2. Опробование тормозов

Полное и сокращенное опробование тормозов. Проверка автотормозов.

2.3.3. Справка о тормозах формы ВУ-45

Обеспечение поезда тормозами. Подсчет тормозного нажатия и порядок заполнения справки формы ВУ-45 о тормозах.

Тема 2.4. Правила технической эксплуатации и инструкции

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ. Обеспечение безопасности движения поездов

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Аттестация по теоретическому обучению (зачет).

УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-тематический план производственной практики

«Составитель поездов»

3 разряд (по программе повышения квалификации)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков руководства движением	1

	маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодейственных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.	
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	1
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	1
5	Пробная квалификационная работа	4
	ИТОГО	8

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 3 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной

безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Освоение приемов и навыков руководства движением маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Выполнение руководства движением маневрового локомотива, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение

перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепки. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов» 4 разряд (по программе повышения квалификации)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение, при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.	1
3	Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	1

4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	0,5
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	0,5
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 4 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение, при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта - 4 разряд

Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.

Тема 3. Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов»

5 разряд (по программе повышения квалификации)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение, при выполнении маневровой работы в малоделятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров.	1
3	Освоение приемов и навыков расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.	1
4	Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление.	0,5
5	Освоение приемов и навыков расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	0,5
6	Пробная квалификационная работа	4
	ИТОГО	8

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 5 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. Изучение, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. При выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта - 5 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров.

Тема 3. Освоение приемов и навыков расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Выполнение расформирования - формирования составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.

Тема 4. Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных

постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Выполнение участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление.

Тема 5. Освоение приемов и навыков расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение расцепления вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов» 6 разряд (по программе повышения квалификации)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к	1

	поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.	
3	Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.	1
4	Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	0,5
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	0,5
6	Пробная квалификационная работа	4
	ИТОГО	8

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 6 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. При выполнении маневровой работы в напряженных

маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд.

Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности - 6 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов. Отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей.

Тема 3. Освоение приемов и навыков перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Выполнение перестановки вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.

Тема 4. Освоение приемов и навыков перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение перевода при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в

чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Учебно-тематический план производственной практики «Составитель поездов» 7 разряд (по программе повышения квалификации)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.	1
3	Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.	1
4	Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление	0,5

	вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.	
5	Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.	0,5
6	Пробная квалификационная работа	4
	ИТОГО	8

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов» 7 разряд

Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда. Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний составителя поездов, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

Тема 2. При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Изучение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. **Расформирование - формирование составов и групп вагонов.** При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта большой и повышенной мощности; составитель поездов при выполнении маневровых работ в "одно" лицо

тарифицируется на один разряд выше 7 разряд. Выполнение руководства движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование - формирование составов и групп вагонов.

Тема 3. Освоение приемов и навыков отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов. Выполнение отцепки и прицепки вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборка их с этих путей. Перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов.

Тема 4. Освоение приемов и навыков участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Выполнение участия в опробовании автоматических тормозов поезда. Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок.

Тема 5. Освоение приемов и навыков регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей. Выполнение регулирования скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

Квалификационная (пробная) работа.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с

целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение 3, 4, 5, 6, 7 квалификационный разряд по профессии "Составитель поездов".

3. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы Нормативно-правовая база

1.Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Учебная и справочная литература

1. Касаткин АС. Основы электротехники. М.: Энергия, 1995.
2. Кропивницкий Н.Н. Общий курс слесарного дела. М.: Машиностроение, 1973.
3. Мокрецов А.М. и др. Практика слесарного дела. М.: Высшая школа, 1987.
4. Куценко Г.И., Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. -М.: Высшая школа, 1990.
5. Сотников Е.А. Пособие составителю поездов : [Учеб. пособие для техн. уч-щ]. - М. : Транспорт, 1983. - 254 с. : ил. ; 22 см. - Библиогр.: с. 250
6. Плахотич, С. А. ПЗ7 Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: Ч. 2. Организация работы грузовой станции и примыкающих железнодорожных путей необщего пользования: учеб.-метод. пособие/ С. А. Плахотич, И. С. Фролова. Екатеринбург: УрГУПС, 2012. – 93, [3]с

3.2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Некоммерческое частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-экспертный центр «Строитель»

Учебные классы (большой и малый), типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком».

г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173.

Электронное обучение проходит на портале дистанционного обучения <https://dpo.education/>

Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Оборудование учебных классов: большой учебный класс, площадью 60 м², с общим количеством посадочных мест 32; малый учебный класс, площадью 10 м², с общим количеством посадочных мест 8

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Большой учебный класс		
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Имитатор ранений и поражений	комплект	1
Кулер для воды	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Тренажер-манекен взрослого	шт	1
Робот-тренажер Гоша-01 2010	шт	1
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций по направлениям подготовки:	комплект	8

Требования к квалификации преподавателя дополнительного профессионального образования.

№ п/п	Наименование требований	Содержание требований
1.	Требования к образованию и обучению	<p>Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в</p>

		<p>области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.</p> <p>Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда, оказание первой помощи.</p> <p>Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.</p>
2.	Особые условия допуска к работе	Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в ходе повседневной учебной работы и проводится, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий.

Лицам, успешно освоившим программу подготовки, переподготовки и повышения квалификации выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего) установленного образца.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, установленном локальными нормативными актами НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель».

5. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Освоение ОППО завершается итоговой аттестацией слушателей в форме квалификационного экзамена.

Лицам, успешно освоившим ОППО и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего, служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ОППО и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Примерные темы итоговых квалификационных работ

1. Отцепка вагонов от пассажирского поезда
2. Прицепка вагонов к пассажирскому поезду
3. Закрепление вагонов на станционных путях
4. Перестановка вагонов из парка в парк

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ **по профессии «Составитель поездов»**

1. Какая должна быть высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельса?

1. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автосцепкой.

Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов должна быть:

- у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более 1080 мм;
- у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее 980 мм;
- у грузовых вагонов (груженых) - не менее 950 мм;
- у специального подвижного состава: в порожнем состоянии - не более 1080 мм; в груженом - не менее 980 мм.

2. 5000 мм

3. 9000 мм

2. Какими тормозными башмаками запрещается пользоваться?

1. Запрещается пользоваться неисправными тормозными башмаками (лопнувшая головка, покоробленная и изогнутая подошва и др.).

2. Тормозными башмака красного цвета.

3. Вредный производственный фактор - это?

1. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к слепоте.

2. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.

3. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к бесплодию.

4. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к раку.

4. Как освобождать пострадавшего от электрического тока при напряжении до 1000 В при невозможности отключения электроустановки?

1. С помощью неметаллического каната.

2. С помощью лопаты.

3. Сделав замыкание в сети (например, набросом закорачивающего проводника).

4. С помощью любых изолирующих подручных средств (сухие доски и др.)

5. Для чего служит сигнал?

1. Сигналы на железнодорожном транспорте служат для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы.

2. Сигналы на железнодорожном транспорте служат для обеспечения коррекции движения.

6. Как подается сигнал «Вызов к локомотиву помощника машиниста, кондуктора, руководителя работ»?

1. Три длинных и два коротких – вызов к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, начальника (механика - бригадира) пассажирского поезда, руководителя работ хозяйственного поезда – подает машинист ведущего локомотива остановившегося на перегоне поезда.

2. Три длинных и три коротких

7. Что необходимо проверить при техническом обслуживании вагонов?

1. При техническом обслуживании вагонов необходимо проверить: -износ и состояние узлов и деталей, соответствие их установленным размерам. Детали, у которых размеры вышли за пределы допусков или не обеспечивают нормальную работу тормоза, - заменить;

2. Площадь тормозной сети состава

8. Объясните термины «Железнодорожный переезд»?

1. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов.

2. Железнодорожный переезд – пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.

9. Кто является ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов?

1. Ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда является осмотрщик вагонов, выполняющий техническое обслуживание состава поезда перед отправлением.

2. Начальник поезда.

10. Объясните понятия «Маневровый состав», «Маневровый порядок движения»

1. Маневровый состав – группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры; маневровый порядок движения – организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров.

2. Группа поездов между дежурными по станциям.

11. Чем должны быть обеспечены работники опасных производственных объектов?

1. Сертифицированными средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами.
2. Плакатами, инструкциями и литературой по специальности.
3. Смывающими и обезвреживающими средствами.

12. Что такое правка металла ?

1. Операция, предназначенная для устранения искажения формы заготовки (вмятин, выпучивания, неровностей и пр.)
2. Операция для придания заготовке формы по заданному контуру
3. Операция по обработке металла резанием

13. Что такое "охрана труда"?

1. система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия
2. больничный лист.
3. комплекс мероприятий по защите территории, информации, собственности.

14. Каким законодательным актом устанавливается право работника на труд в РФ?

1. Уставом на предприятии.
2. Конституцией РФ
3. Инструкцией.

15. В процессе работы запрещается:

1. мыть руки.
2. мыть руки чаще чем через 3 часа.
3. мыть руки спиртом.
4. мыть руки в эмульсии, масле, керосине и вытирать их обтирочными концами, загрязненными стружкой.

16. В каком положении должен ожидать прибытия врачей пострадавший, находящийся в состоянии комы?

1. В положении "лежа на животе"
2. В положении "сидя"

3. В положении "лежа на спине"
4. В любом положении

17. С какими неисправностями колесных пар не допускается выпускать подвижной состав в эксплуатацию?

1. Не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободке, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колеса, а также при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и подвижного состава: при скоростях движения до 120 км/ч: прокат по кругу катания у локомотивов, а также у мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения - более 7 мм, у мотор-вагонного железнодорожного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений - более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов, а также у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования - более 9 мм;
2. у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования - более 10 мм;
3. у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования - более 15 мм

18. При работе с острыми инструментами: чертилками, циркулями разметочными, кернерами класть их в карманы спецодежды:

1. разрешается.
2. запрещается.
3. разрешается с расположением верхних острых концов вверх.

19. Какие признаки затупления инструмента?

1. ухудшение чистоты обработанной поверхности появление или возрастание вибраций изменение цвета и формы стружки заметно усиливающимся искрением повышением температуры и составляющих сил резания.
2. сильный износ внутренней части инструмента.
3. сильный износ внешней части инструмента.

20. Что относится к первичным средствам пожаротушения?

1. Только переносные и передвижные огнетушители, пожарные краны и средства обеспечения их использования, пожарный инвентарь.

2. Только переносные и передвижные огнетушители, пожарный инвентарь, покрывала для изоляции очага возгорания.
3. Переносные и передвижные огнетушители, пожарные краны и средства обеспечения их использования, пожарный инвентарь, покрывала для изоляции очага возгорания.
4. Только лопата, багор, пожарный топор, ведро.

**ТАБЛИЦА ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ
К ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМ БИЛЕТАМ — ТЕСТАМ
по профессии "Составитель поездов"**

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1	11	1
2	1	12	1
3	2	13	1
4	4	14	2
5	1	15	4
6	1	16	1
7	1	17	1
8	2	18	2
9	1	19	1
10	1	20	3