



**ПРИНЯТО:**

**Решением Педагогического совета  
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»**

**Протокол № 4 от 01 сентября 2023г**

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Генеральный директор  
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»**

**А.В. Прикмета**



**СБОРНИК  
рабочих программ  
профессионального обучения рабочих  
(подготовка, переподготовка и повышение квалификации)**

**Профессия – Водитель электро- и автотележки**

**Квалификация – 2-4-й разряды**

**Код профессии – 11463**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>№ пп</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
1.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
2.	УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)	12
3.	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	52
4.	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	55
5.	ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	55
6.	ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	55

## **1. Общая характеристика программы**

Настоящая программа для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» разработана в соответствии требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438; Приказа Минтруда России от 01.03.2017 года N215Н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист крана общего назначения" (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 марта 2017 года, регистрационный N 46043); Единого тарифно-квалификационного справочника, раздела «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства», вып.1; Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих (с изменениями на 24 ноября 2008 года) Постановление Минтруда и соц. развития РФ от 10 ноября 1992 г. № 31; Квалификационный справочник профессий рабочих, не вошедших в Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады, Постановление Госкомтруда СССР от 30.06.1970г. № 207; п. 3203 Перечня профессий рабочих, должностей служащих (Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности), утвержденного приказом Министерством Просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534; Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации 23.08.2017 № 816.

В программу включены: квалификационные характеристики, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, организационно-педагогические условия, рабочие программы обучения для профессиональной подготовки новых рабочих на 2 разряд, для переподготовки на 2, 3, 4 разряд и повышения квалификации на 3, 4 разряды даны учебные планы, экзаменационные билеты и список литературы.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (выпуск 1, раздел «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства»).

К концу обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

## КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### **Профессия – Водитель электро- и автотележки**

#### ***Квалификация: 2 разряд***

Водитель электро- и автотележки 2 разряда **должен знать:** устройство электро- и автотележек различных систем и взаимодействие их узлов; допускаемую грузоподъемность электро- и автотележек и их основные эксплуатационные данные; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележек; приемы слесарных работ; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов; правила транспортировки и техники безопасности; конструкцию, грузоподъемность, основные эксплуатационные данные электро- и автотележек, самоходных механизмов различных систем; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел; правила вождения и инструкции по безопасному перемещению электро-и автотележек; правила погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их; допустимые габариты грузов; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов.

#### **Характеристика работ**

Управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек. Управление электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн. Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов. Транспортировка деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами. Транспортировка и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.

#### ***Квалификация: 3 разряд***

Водитель электро- и автотележки 3 разряда **должен знать:** Устройство электро- и автотележек различных систем и взаимодействие их узлов;

допускаемую грузоподъемность электро- и автотележек и их основные эксплуатационные данные; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележек; приемы слесарных работ; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов; правила транспортировки и техники безопасности; конструкцию, грузоподъемность, основные эксплуатационные данные электро- и автотележек, самоходных механизмов различных систем; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел; правила вождения и инструкции по безопасному перемещению электро-и автотележек; правила погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их; допустимые габариты грузов; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов.

#### **Характеристика работ**

При управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза. Управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Транспортировка и сохранность грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек

#### **Квалификация: 4 разряд**

Водитель электро- и автотележки 4 разряда **должен знать:** Устройство электро- и автотележек различных систем и взаимодействие их узлов; допускаемую грузоподъемность электро- и автотележек и их основные эксплуатационные данные; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележек; приемы слесарных работ; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов; правила транспортировки и техники безопасности; конструкцию, грузоподъемность, основные эксплуатационные данные электро- и автотележек, самоходных механизмов различных систем; сроки и способы зарядки аккумуляторов; принцип работы двигателя внутреннего сгорания; виды топлива и масел; правила вождения и инструкции по безопасному перемещению электро-и автотележек; правила погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их; допустимые габариты грузов; порядок оформления документации на прием и сдачу грузов.

#### **Характеристика работ**

При управлении электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами

для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.

Управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Транспортировка и сохранность грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.

## **ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ**

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника представлены в таблице 1.

Таблица 1

<b>Код</b>	<b>Наименование</b>
<b>ВПД 1</b>	Обеспечение безопасной эксплуатации грузоподъемных самоходных штабелеров при производстве строительно-монтажных, ремонтно-строительных и погрузочно-разгрузочных работ
<b>ПК 1.1</b>	Эксплуатация монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
<b>ПК 1.2</b>	Эксплуатация стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста) при производстве работ по доставке грузов со стеллажей и на стеллажи

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОППО**

Результаты освоения ОППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

**ПК 1.1. Эксплуатация монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ**

**Трудовые действия:**

- Получение в установленном в организации порядке ключ-марки от

- грузоподъемного механизма (монорельсовой тележки, электротали, кран-балки)
- Ознакомление с технологическими картами на погрузочно-разгрузочные работы и технологическими картами складирования грузов
  - Проверка путем осмотра и опробования аппаратуры системы дистанционного управления, находящейся вне монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
  - Проверка соответствия съемных грузозахватных приспособлений и тары массе и характеру поднимаемого груза, их исправности и маркировки
  - Проведение внешнего осмотра металлоконструкций, устройств, механизмов и приборов монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
  - Проверка наличия и исправности ограждений механизмов, устройств монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок, наличия и исправности заземления
  - Проведение осмотра крановых путей, троллеев, проверка отсутствия на грузоподъемном механизме (монорельсовой тележке, электротали, кран-балке) и подкрановых путях ремонтного персонала и посторонних лиц
  - Проверка на холостом ходу механизмов, устройств и приборов монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
  - Документальное оформление результатов осмотра
  - Управление механизмами монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок при всех видах работ
  - Осуществление контроля технического состояния монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок во время работы
  - Осуществление контроля отсутствия людей и посторонних предметов в зоне действия монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
  - Установка монорельсовой тележки, электротали, кран-балки на место, предназначенное для стоянки, принятие мер к ее затормаживанию (при необходимости)
  - Установка штурвалов или рукояток контроллеров в нулевое положение, отключение электропитания (выключение рубильника и запираение его на замок)
  - Выполнение работ по ежесменному техническому обслуживанию монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок в объеме, установленном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, производственной инструкции машиниста монорельсовых тележек, электроталей, переносных кранов и кран-балок
  - Выполнение мелкого ремонта монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок

**Необходимые умения:**

- Определять неисправности в работе монорельсовых тележек, электроталей,

кран-балок

- Выполнять обвязку и зацепку простых грузов для их подъема, перемещения и укладки, а также отцепку стропов на месте установки или укладки
- Определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары
- Определять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъему и перемещению груза
- Читать рабочие чертежи деталей и сборочных единиц, кинематические и электрические схемы монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
- Применять средства индивидуальной защиты
- Оказывать первую помощь пострадавшим
- Вести учет работы в установленной форме
- Применять передовые методы производства работ, организации труда и рабочего места

**Необходимые знания:**

- Назначение, устройство, принципы действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности, правила эксплуатации обслуживаемых монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
- Критерии работоспособности обслуживаемых монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации
- Границы опасной зоны при работе монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
- Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые монорельсовые тележки, электротали, кран-балки
- Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок
- Назначение и устройство грузозахватных органов, стальных канатов, съемных грузозахватных приспособлений и тары, нормы их браковки
- Нормы браковки элементов крановых путей
- Виды грузов и способы их строповки
- Система знаковой и звуковой сигнализации, установленная в организации
- Порядок хранения и передачи ключ-марки
- Признаки неисправностей механизмов и приборов монорельсовых тележек, электроталей, кран-балок, возникающих в процессе работы
- Основные сведения по организации труда
- Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности

**ПК 1.2 Эксплуатация стеллажных кранов-штабелеров (без кабины**



**машиниста) при производстве работ по доставке грузов со стеллажей и на стеллажи**

**Трудовые действия:**

- Ознакомление с технологическими картами на погрузочно-разгрузочные работы и технологическими картами складирования грузов
- Проверка путем осмотра и опробования аппаратуры системы управления стеллажного крана-штабелера (без кабины машиниста)
- Проведение внешнего осмотра металлоконструкций, устройств, механизмов и приборов стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)
- Проверка наличия и исправности ограждений механизмов, устройств стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста), наличия и исправности заземления
- Проведение осмотра крановых путей
- Проверка на холостом ходу механизмов, устройств и приборов стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)
- Документальное оформление результатов выполненных работ
- Управление механизмами стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста) по доставке грузов со стеллажей и на стеллажи
- Осуществление контроля технического состояния стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста) во время работы
- Осуществление контроля соблюдения установленного порядка складирования груза
- Осуществление контроля отсутствия людей и посторонних предметов в зоне действия стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)

**Необходимые умения:**

- Определять неисправности в работе стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)
- Выполнять подъем, перемещение и укладку грузов
- Определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов и тары
- Читать рабочие чертежи деталей и сборочных единиц, кинематические и электрические схемы стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)
- Применять средства индивидуальной защиты
- Оказывать первую помощь пострадавшим на месте производства работ
- Вести учет работы в установленной форме
- Применять передовые методы производства работ, организации труда и рабочего места

**Необходимые знания:**

- Назначение, устройство, принципы действия, предельная грузоподъемность,

конструктивные особенности, правила эксплуатации обслуживаемых стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)

- Критерии работоспособности обслуживаемых стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста) в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации

- Границы опасной зоны при работе стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)

- Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)

- Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании стеллажных кранов-штабелеров (без кабины машиниста)

- Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки

- Нормы браковки элементов крановых путей

- Порядок хранения и передачи ключ-марки

- Признаки неисправностей механизмов и приборов стеллажных кранов штабелеров (без кабины машиниста), возникающих в процессе работы

- Основные сведения по организации труда

- Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности

**Категория слушателей:** лица, уже имеющие профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в том числе и с ограниченными возможностями здоровья.

**1.4. Продолжительность (объем) обучения:** по программе профессиональной подготовки – 62 ак. часа, по программе профессиональной переподготовки – 40 ак. часов, по программе повышения квалификации – 24 ак. часов, краткосрочные курсы – от 8 ак. часов.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с договором об оказании образовательных услуг, календарным учебным графиком. Образовательная деятельность по программе профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием занятий или индивидуальным учебным планом.

### **1.5. Форма обучения**

Очная, очно-заочная, заочная, с использованием методов электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в учебной группе и/ или по индивидуальному учебному плану. Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». При прохождении

профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Режим занятий, как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение, самостоятельную работу.

Практическое обучение на производстве осуществляется в пределах рабочего времени и графика работы обучающегося в соответствии с рабочим учебным планом программы практического обучения. Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

При реализации программы предусмотрена промежуточная аттестация обучающихся, в том числе в форме проверки знаний, необходимых для допуска к определенным видам работ. Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель» самостоятельно.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий). Квалификационный экзамен проводится в экзаменационной (аттестационной) комиссии НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений, профильных организаций.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. Формы проведения квалификационного экзамена устанавливаются в соответствии с Положением об итоговой аттестации и Положением о профессиональном обучении. Квалификационная комиссия учитывает результаты теоретического и практического обучения, заключение по выполнению практической квалификационной работы обучающегося по выполнению обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных самоходных штабелеров при производстве строительно-монтажных, ремонтно-строительных и погрузочно-разгрузочных работ, с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности. Решение комиссии

сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет протокол в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего и удостоверения о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

## 2. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

### 2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### Программы профессиональной подготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2 разряд

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>Зачет</b>
1.1.	Модуль 1 «Общетехнические дисциплины»	4	3	1	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	34	34	0	Промежуточная аттестация
<b>2</b>	<b>Производственное обучение</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>Зачет</b>
2.1.	Производственная практика	16	-	16	квалификационная пробная работа
<b>3</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>			Квалификационный экзамен
	<b>ИТОГО:</b>			<b>62</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года, как правило, с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя					2 неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Количество часов	8	8	8	6	8	8	8	8		
Вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ, ПА, З	ТЗ	ПП	ПП	ИА		

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

З – зачет

ПП – производственная практика

ПА – промежуточная аттестация

ИА – итоговая аттестация

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

### Программы профессиональной подготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2 разряд

п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		

<b>1</b>	<b>Модуль 1 Общетехнические дисциплины</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>Промежуто чная аттестация</b>
1.1	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	2	2	-	2	
1.2	Производственная санитария и охрана окружающей среды	2	1	1	2	
<b>2</b>	<b>Модуль 2 Специальные дисциплины</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>Промежуто чная аттестация</b>
2.1	Материаловедение и электротехника	4	4	-	4	
2.2	Основы технической механики и слесарных работ	4	4	-	4	
2.3	Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов	6	6	-	6	
2.4	Сроки и способы зарядки аккумуляторов	6	6	-	6	
2.5	Принцип работы двигателя внутреннего сгорания	6	6	-	6	
2.6	Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки	2	2	-	2	
2.7	Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности	2	2	-	2	

2.8	Погрузочно-разгрузочные работы	2	2	-	2	
	Зачет	2	-	-	2	Тестирование
	<b>Итого:</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	

## СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

### Программы профессиональной подготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2 разряд

#### Модуль 1. Общетехнические дисциплины

**Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда** Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношения: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношения. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

**Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды** Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы водителя электро- и автотележки. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом

пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

**Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.**

**Промежуточная аттестация по модулю 1.**

## **Модуль 2. Специальные дисциплины**

### **Тема 2.1. Материаловедение и электротехника**

#### **2.1.1. Материаловедение**

Основные сведения о металлах и сплавах. Термическая и химико-термическая обработка металлов и сплавов. Плавление и кристаллизация металлов и сплавов. Углерод и его свойства. Легкие сплавы. Алюминиевые сплавы на основе титана. Антифрикционные сплавы. Баббиты, бронзы и чугуны. Общие сведения, абразивный инструмент. Пластмассы. Твердые сплавы, минералокерамические и порошковые материалы. Защита металлов от коррозии Смазочные и вспомогательные материалы.

#### **2.1.2. Электротехника**

Физическая сущность электричества. Постоянный ток, его получение. Единицы измерения силы тока. Магнитное поле, индукция. Магнитное, химическое и тепловое действие тока. Гальванические элементы. Аккумуляторы. Электродвижущая сила.

Основные определения и характеристики переменного тока (частота и период). Характеристика и сущность трехфазного тока, его получение, мощность. Изменение мощности трехфазного тока в зависимости от нагрузки (равномерная и неравномерная, активная, реактивная, смешанная). Область применения трехфазного тока. Роль электроэнергии в народном хозяйстве. Единая энергетическая система России.

Электрическая цепь. Электрические машины и трансформаторы. Коммутационные аппараты. Электроизмерительные приборы.

### **Тема 2.2. Основы технической механики и слесарных работ**

#### **2.2.1. Основы технической механики**

Основы технической механики. Движение и его виды. Равномерное и неравномерное движение. Поступательное и вращательное движения. Путь, скорость и время при движении. Скорость вращательного движения, выраженная числом оборотов в минуту. Понятие о силе. Элементы, определяющие силу. Измерение физической величины силы. Центр тяжести.



Устойчивость равновесия. Момент сил. Центробежная и центростремительная силы. Трение. Виды трения. Способы уменьшения и увеличения силы трения. Роль трения в технике. Понятие о механизмах и машинах. Работа и мощность, единицы их измерения. Коэффициент полезного действия. Применение простых механизмов в технике. Виды передач: фрикционная, зубчатая, червячная. Передаточное отношение. Механизмы преобразования движения: кривошипно-шатунный, кулачковый; их назначение и устройство. Понятие об основных деформациях: растяжение, сжатие, кручение, изгиб. Детали машин и требования к ним. Классификация деталей машин. Детали и сборочные единицы передач вращательного движения. Редукторы, коробки передач (скоростей). Разъемные соединения деталей машин. Резьбовые соединения. Шпоночные и шлицевые соединения. Клиновые соединения. Штифтовые соединения. Неразъемные соединения. Заклепочные соединения. Сварные соединения. Оси и валы. Опоры осей и валов (подшипники). Муфты. Домкраты. Тали. Лебедки.

**2.2.2. Основы слесарных работ.** Виды слесарных работ, их назначение. Рабочий и контрольно-измерительный инструмент слесаря, хранение и уход за ним. Безопасность труда при выполнении слесарных работ. Понятие о технологическом процессе. Технология слесарной обработки деталей. Порядок разработки технологического процесса слесарной обработки. Основные операции технологического процесса слесарной обработки. Основные слесарные операции. Разметка, ее назначение. Инструмент для разметки, его виды и конструкции. Разметочная плита. Разметка плоскостная и пространственная. Разметка по чертежу и шаблонам. Последовательность операций при разметке. Правила техники безопасности при разметке. Правка полосовой, листовой и круглой стали. Инструмент и приспособления, применяемый при правке. Правила техники безопасности при правке. Рубка. Назначение и применение рубки. Инструмент для рубки. Правила техники безопасности при рубке. Клепка. Назначение и применение клепки. Инструмент и приспособления для ручной клепки. Правила техники безопасности при клепке. Опиливание. Назначение, сущность и область применения опилования. Напильники и их виды. Правила техники безопасности при опиловании. Резание металлов. Назначение и характеристика операций. Инструмент и приспособления для резания металлов. Устройство ручной и механической ножовок. Правила техники безопасности при резании. Сверление. Назначение, сущность и область применения. Сверла перовые и спиральные, их материал и конструкция. Правила заточки сверл. Виды сверления. Правила техники безопасности при сверлении. Зенкование; назначение и сущность. Инструмент и приспособления для зенкования. Правила техники безопасности при зенковании. Развертывание; назначение и сущность. Развертки, их конструкция и виды. Правила техники

безопасности при разворачивании. Нарезание резьбы. Резьба, ее назначение и элементы. Профили резьб, система резьб. Инструмент для нарезания резьбы. Процесс нарезания резьбы. Клуппы. Правила техники безопасности при нарезании резьбы. Запрессовка и выпрессовка. Шабрение. Притирка. Лужение и паяние, склеивание.

Погрешности формы и расположения поверхностей. Шероховатость поверхностей. Допуски и посадки гладких цилиндрических и плоских сопряжений. Основы технических измерений. Средства для линейных измерений. Допуски и средства измерения углов и гладких конусов. Допуски, посадки и средства измерения метрических резьб. Допуски и средства измерения шпоночных и шлицевых соединений. Допуски и средства измерения зубчатых колес и зубчатых передач. Понятие о размерных цепях.

### **Тема 2.3. Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов**

Назначение и классификация электро- и автотележек. Общее устройство электро- и автотележек. Основные агрегаты и узлы электро- и автотележек: рама, ходовая часть, двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормоза, электрооборудование. Механизмы: подъема и опускания; поворота в горизонтальной плоскости; изменения угла подъема и опускания; поворота управляемых колес в горизонтальной плоскости. Шасси электро- и автотележек. Трансмиссия, назначение и классификация трансмиссий. Общее устройство и принцип работы механической и гидромеханической трансмиссий. Ходовая часть. Рамы, колеса, диски, шины. Передний мост, задний мост. Колесные схемы электро- и автотележек. Рулевое управление, назначение, устройство, принцип работы рулевого управления. Рулевой насос. Привод рулевого насоса и его устройство. Гидравлическая схема управления. Гидравлические шланги, трубопроводы. Неисправности рулевого управления, поиск и их устранение. Тормоза. Устройство и принцип работы тормозов. Рабочий и стояночный тормоз. Рабочие тормоза с пневмоприводом и гидравлические «мокрого типа», устройство, принцип работы и прокачка тормозов, растормаживание, буксировка электро- и автотележек. Гидравлическая система. Общее устройство и принцип работы гидравлической системы электро- и автотележек. Аксиально-поршневые и шестеренчатые насосы их назначение и устройство. Гидрораспределители, гидроцилиндры, соединительные трубопроводы, гидробаки и фильтры, гидромоторы. Рабочее и вспомогательное оборудование электро- и автотележек. Механизмы управления подъемным оборудованием. Кабина, рабочее место водителя электро- и автотележки, защита от шума и вибрации, вентиляция кабины. Влияние технического состояния оборудования на безопасность движения и работу. Электрооборудование электро- и автотележек.

Источники электрической энергии электро- и автотележек. Назначение, устройство и принцип работы генератора, аккумуляторной батареи. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Потребители электрической энергии. Стартер, свечи накаливания (подогрева), передние и задние фары, указатели поворотов и другое дополнительное электрооборудование. Их устройство, назначение, принцип работы, основные неисправности и способы их устранения. Монтаж и взаимосвязь составных частей электрооборудования. Расцветка соединительных проводов. Проверка исправности потребителей. Предохранители.

Техника управления электро- и автотележками. Посадка водителя электро- и автотележки, оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаний приборов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов. Дорожное движение. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Квалификация водителя электро- и автотележки в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования безопасности движения, предъявляемые к электро- и автотележкам. Психофизиологические и психические качества водителей электро- и автотележек. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости тележки. Избирательность восприятия информации. Направление взора. Слепение. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) водителя электро- и автотележки от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя электро- и автотележки. Время реакции. Изменение времени реакций в зависимости от сложности ситуации. Мышление. Прогнозирование развития ситуации. Подготовленность водителя электро- и автотележки: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками производственного процесса.

Соблюдение правил перемещения и дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Эксплуатационные показатели тележек. Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, устойчивость против опрокидывания, бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Действия водителя электро- и автотележки в нештатных (критических) режимах движения. Действия водителя при возгорании тележки, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на машину, при ударе молнии. Понятие об эффективности управления. Дорожные условия и безопасность движения. Влияние дорожных условий на движение. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Дорожно-транспортные происшествия. Понятие о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход электро- и автотележки из повиновения водителя и др. Безопасная эксплуатация электро- и автотележки. Безопасная эксплуатация тележки и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части тележки. Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющего на безопасную эксплуатацию тележки. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании тележки. Экологическая безопасность.

Эксплуатация. Обязанности водителя электро- и автотележки. Получение тележки. Виды обкатки. Проверка тележки перед началом смены. Подготовка к запуску. Виды запуска при различных температурно-климатических условиях. Остановка тележки. Проверка тележки после смены. Порядок приема и сдачи тележки. Прием и сдача смены. Осмотр и определение степени износа трущихся и шарнирных соединений. Проверка состояния тормозов и гидроцилиндров, гидросистемы и ее соединений. Последовательность и приемы проверки технического состояния механизмов и узлов рабочего оборудования. Основные правила работы тележки с грузозахватными органами и приспособлениями. Приемы наблюдения за техническим состоянием механизмов и узлов тележки во время работы. Проверка состояния тележки и его сменного грузозахватного органа после работы. Правила безопасности при производстве погрузочных работ с использованием тележек.

Эксплуатация двигателей. Техническое обслуживание тележек различных систем. Назначение технического обслуживания. Виды и периодичность технического обслуживания. Ежедневное, ежесуточное, еженедельное и т.д. техническое обслуживание (ТО-1 и ТО-2). Сезонное техническое обслуживание тележек. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании. Ремонт тележки. Система планово-предупредительного ремонта. Текущий ремонт. Агрегатно-узловой метод ремонта. Правила и порядок монтажа и демонтажа систем, узлов и агрегатов.

#### **Тема 2.4. Сроки и способы зарядки аккумуляторов**

Устройство и типы тяговых аккумуляторных батарей. Устройство и типы зарядных устройств. Правила и технология зарядки тяговых АКБ. Техническое обслуживание тяговых АКБ

#### **Тема 2.5. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания**

Современные технологии применяемые в ДВС. Устройство дизельного (бензинового) двигателя. Обслуживание двигателя внутреннего сгорания. Неисправности в ДВС

#### **Тема 2.6. Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки**

Виды горючих материалов. Виды смазочных материалов. Правила охраны труда при осуществлении заправки автотележки.

#### **Тема 2.7. Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности**

Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов. Правила охраны труда при погрузку-разгрузке и перемещении груза. Правила охраны труда при работе на автотранспорте

#### **Тема 2.8. Погрузочно-разгрузочные работы**

##### **2.8.1. Погрузка грузов на транспортные средства с соблюдением правил погрузки и требований охраны труда**

Освоение приемов выполнения работ на фронтальном погрузчике. Опрокидывающая нагрузка. Усилия на рабочих органах. Землеройные работы: Способы черпания материала. Правила резания и погрузки поверхностного грунта. Правила погрузки грунта из отвала. Погрузочные операции на электро- и автотележках. Схема работы погрузчика при частичном развороте. Правила безопасной работы на электро- и автотележках.

##### **2.8.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в штабель с соблюдением требований охраны труда при выполнении штабелевочных работ**

Освоение приемов выполнения работ на электро- и автотележках. Складирование материалов. Захват груза с пола. Перемещение груза. Установка

груза на стеллаж. Правила безопасной работы на электро- и автотележках..

**Промежуточная аттестация по модулю 2.**

**Аттестация по теоретическому обучению (зачет).**

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ**

**Учебно-тематический план производственной практики  
«Водитель электро- и автотележки»**

**2 разряд (по программе профессиональной подготовки)**

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение процесса управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.	2
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн. Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов.	2
4	Освоение приемов и навыков транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.	1
5	Освоение приемов и навыков транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки	2

	аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.	
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

## СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Программы профессиональной подготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2 разряд

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Изучение процесса управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.** Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек. Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн.** Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов. Самостоятельное управление электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн.

Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов.

**Тема 4. Освоение приемов и навыков транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.** Выполнение транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 5. Освоение приемов и навыков транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.** Выполнение транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.

#### **Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

#### **Итоговая аттестация.**

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, 2 квалификационный разряд по профессии "Водитель электро- и автотележки".



## 2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Программы профессиональной переподготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2, 3, 4 разряд

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>16</b>	<b>15,5</b>	<b>0,5</b>	<b>Зачет</b>
1.1.	Модуль 1 «Общетехнические дисциплины»	2	1,5	0,5	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	14	14	-	Промежуточная аттестация
<b>2.</b>	<b>Производственное обучение</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>Зачет</b>
2.1.	Производственная практика	16		16	Квалификационная пробная работа
<b>3.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>			Квалификационный экзамен
	<b>ИТОГО:</b>			<b>40</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя				
Дни	1	2	3	4	5

Количество часов	8	8	8	8	8
Вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПА, З	ПП	ПП	ИА

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

З – зачет

ПП – производственная практика

ПА – промежуточная аттестация

ИА– итоговая аттестация

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Программы профессиональной переподготовки по профессии

«Водитель электро- и автотележки» 2, 3, 4 разряд

п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
<b>1</b>	<b>Модуль 1 Общетехнические дисциплины</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>
1.1	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	1	1	-	1	
1.2	Производственная санитария и охрана окружающей среды	1	0,5	0,5	1	
<b>2</b>	<b>Модуль 2 Специальные дисциплины</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>

2.1	Материаловедение и электротехника	2	2	-	2	
2.2	Основы технической механики и слесарных работ	2	2	-	2	
2.3	Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов	2	2	-	2	
2.4	Сроки и способы зарядки аккумуляторов	1	1	-	1	
2.5	Принцип работы двигателя внутреннего сгорания	2	2		2	
2.6	Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки	1	1	-	1	
2.7	Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности	1	1	-	1	
2.8	Погрузочно-разгрузочные работы	1	1	-	1	
	Зачет	2	-	-	2	<b>Тестирование</b>
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>13,5</b>	<b>0,5</b>	<b>16</b>	

## **СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ**

### **Программы профессиональной переподготовки по профессии**

#### **«Водитель электро- и автотележки» 2, 3, 4 разряд**

#### **Модуль 1. Общетехнические дисциплины**

**Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда** Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношения: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношения. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

**Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды** Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы водителя электро- и автотележки. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

**Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.**

**Промежуточная аттестация по модулю 1.**

## **Модуль 2. Специальные дисциплины**

### **Тема 2.1. Материаловедение и электротехника**

#### **2.1.1. Материаловедение**

Основные сведения о металлах и сплавах. Термическая и химико-термическая обработка металлов и сплавов. Плавление и кристаллизация металлов и сплавов. Углерод и его свойства. Легкие сплавы. Алюминиевые сплавы на основе титана. Антифрикционные сплавы. Баббиты, бронзы и чугуны. Общие сведения, абразивный инструмент. Пластмассы. Твердые сплавы, минералокерамические и порошковые материалы. Защита металлов от коррозии Смазочные и вспомогательные материалы.

#### **2.1.2. Электротехника**

Физическая сущность электричества. Постоянный ток, его получение. Единицы измерения силы тока. Магнитное поле, индукция. Магнитное, химическое и тепловое действие тока. Гальванические элементы. Аккумуляторы. Электродвижущая сила.

Основные определения и характеристики переменного тока (частота и период). Характеристика и сущность трехфазного тока, его получение, мощность. Изменение мощности трехфазного тока в зависимости от нагрузки (равномерная и неравномерная, активная, реактивная, смешанная). Область применения трехфазного тока. Роль электроэнергии в народном хозяйстве. Единая энергетическая система России.

Электрическая цепь. Электрические машины и трансформаторы. Коммутационные аппараты. Электроизмерительные приборы.

### **Тема 2.2. Основы технической механики и слесарных работ**

#### **2.2.1. Основы технической механики**

Основы технической механики. Движение и его виды. Равномерное и неравномерное движение. Поступательное и вращательное движения. Путь, скорость и время при движении. Скорость вращательного движения, выраженная числом оборотов в минуту. Понятие о силе. Элементы, определяющие силу. Измерение физической величины силы. Центр тяжести. Устойчивость равновесия. Момент сил. Центробежная и центростремительная силы. Трение. Виды трения. Способы уменьшения и увеличения силы трения. Роль трения в технике. Понятие о механизмах и машинах. Работа и мощность, единицы их измерения. Коэффициент полезного действия. Применение простых механизмов в технике. Виды передач: фрикционная, зубчатая, червячная. Передаточное отношение. Механизмы преобразования движения: кривошипно-шатунный, кулачковый; их назначение и устройство. Понятие об основных деформациях: растяжение, сжатие, кручение, изгиб. Детали машин и требования к ним. Классификация деталей машин. Детали и сборочные единицы передач

вращательного движения. Редукторы, коробки передач (скоростей). Разъемные соединения деталей машин. Резьбовые соединения. Шпоночные и шлицевые соединения. Клиновые соединения. Штифтовые соединения. Неразъемные соединения. Заклепочные соединения. Сварные соединения. Оси и валы. Опоры осей и валов (подшипники). Муфты. Домкраты. Тали. Лебедки.

**2.2.2. Основы слесарных работ.** Виды слесарных работ, их назначение. Рабочий и контрольно-измерительный инструмент слесаря, хранение и уход за ним. Безопасность труда при выполнении слесарных работ. Понятие о технологическом процессе. Технология слесарной обработки деталей. Порядок разработки технологического процесса слесарной обработки. Основные операции технологического процесса слесарной обработки. Основные слесарные операции. Разметка, ее назначение. Инструмент для разметки, его виды и конструкции. Разметочная плита. Разметка плоскостная и пространственная. Разметка по чертежу и шаблонам. Последовательность операций при разметке. Правила техники безопасности при разметке. Правка полосовой, листовой и круглой стали. Инструмент и приспособления, применяемый при правке. Правила техники безопасности при правке. Рубка. Назначение и применение рубки. Инструмент для рубки. Правила техники безопасности при рубке. Клепка. Назначение и применение клепки. Инструмент и приспособления для ручной клепки. Правила техники безопасности при клепке. Опиливание. Назначение, сущность и область применения опилования. Напильники и их виды. Правила техники безопасности при опиловании. Резание металлов. Назначение и характеристика операций. Инструмент и приспособления для резания металлов. Устройство ручной и механической ножовок. Правила техники безопасности при резании. Сверление. Назначение, сущность и область применения. Сверла перовые и спиральные, их материал и конструкция. Правила заточки сверл. Виды сверления. Правила техники безопасности при сверлении. Зенкование; назначение и сущность. Инструмент и приспособления для зенкования. Правила техники безопасности при зенковании. Развертывание; назначение и сущность. Развертки, их конструкция и виды. Правила техники безопасности при развертывании. Нарезание резьбы. Резьба, ее назначение и элементы. Профили резьб, система резьб. Инструмент для нарезания резьбы. Процесс нарезания резьбы. Клуппы. Правила техники безопасности при нарезании резьбы. Запрессовка и выпрессовка. Шабрение. Притирка. Лужение и паяние, склеивание.

Погрешности формы и расположения поверхностей. Шероховатость поверхностей. Допуски и посадки гладких цилиндрических и плоских сопряжений. Основы технических измерений. Средства для линейных измерений. Допуски и средства измерения углов и гладких конусов. Допуски, посадки и

средства измерения метрических резьб. Допуски и средства измерения шпоночных и шлицевых соединений. Допуски и средства измерения зубчатых колес и зубчатых передач. Понятие о размерных цепях.

### **Тема 2.3. Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов**

Назначение и классификация электро- и автотележек. Общее устройство электро- и автотележек. Основные агрегаты и узлы электро- и автотележек: рама, ходовая часть, двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормоза, электрооборудование. Механизмы: подъема и опускания; поворота в горизонтальной плоскости; изменения угла подъема и опускания; поворота управляемых колес в горизонтальной плоскости. Шасси электро- и автотележек. Трансмиссия, назначение и классификация трансмиссий. Общее устройство и принцип работы механической и гидромеханической трансмиссий. Ходовая часть. Рамы, колеса, диски, шины. Передний мост, задний мост. Колесные схемы электро- и автотележек. Рулевое управление, назначение, устройство, принцип работы рулевого управления. Рулевой насос. Привод рулевого насоса и его устройство. Гидравлическая схема управления. Гидравлические шланги, трубопроводы. Неисправности рулевого управления, поиск и их устранение. Тормоза. Устройство и принцип работы тормозов. Рабочий и стояночный тормоз. Рабочие тормоза с пневмоприводом и гидравлические «мокрого типа», устройство, принцип работы и прокачка тормозов, растормаживание, буксировка электро- и автотележек. Гидравлическая система. Общее устройство и принцип работы гидравлической системы электро- и автотележек. Аксиально-поршневые и шестеренчатые насосы их назначение и устройство. Гидрораспределители, гидроцилиндры, соединительные трубопроводы, гидробаки и фильтры, гидромоторы. Рабочее и вспомогательное оборудование электро- и автотележек. Механизмы управления подъемным оборудованием. Кабина, рабочее место водителя электро- и автотележки, защита от шума и вибрации, вентиляция кабины. Влияние технического состояния оборудования на безопасность движения и работу. Электрооборудование электро- и автотележек. Источники электрической энергии электро- и автотележек. Назначение, устройство и принцип работы генератора, аккумуляторной батареи. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Потребители электрической энергии. Стартер, свечи накаливания (подогрева), передние и задние фары, указатели поворотов и другое дополнительное электрооборудование. Их устройство, назначение, принцип работы, основные неисправности и способы их устранения. Монтаж и взаимосвязь составных частей электрооборудования. Расцветка соединительных проводов. Проверка исправности потребителей. Предохранители.

Техника управления электро- и автотележками. Посадка водителя электро- и автотележки, оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаний приборов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов. Дорожное движение. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Квалификация водителя электро- и автотележки в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования безопасности движения, предъявляемые к электро- и автотележкам. Психофизиологические и психические качества водителей электро- и автотележек. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости тележки. Избирательность восприятия информации. Направление взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) водителя электро- и автотележки от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя электро- и автотележки. Время реакции. Изменение времени реакций в зависимости от сложности ситуации. Мышление. Прогнозирование развития ситуации. Подготовленность водителя электро- и автотележки: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками производственного процесса. Соблюдение правил перемещения и дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Эксплуатационные показатели тележек. Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, устойчивость против опрокидывания, бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Действия водителя электро- и автотележки в нештатных (критических) режимах движения. Действия водителя при возгорании тележки, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на



машину, при ударе молнии. Понятие об эффективности управления. Дорожные условия и безопасность движения. Влияние дорожных условий на движение. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Дорожно-транспортные происшествия. Понятие о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход электро- и автотележки из повиновения водителя и др. Безопасная эксплуатация электро- и автотележки. Безопасная эксплуатация тележки и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части тележки. Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющего на безопасную эксплуатацию тележки. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании тележки. Экологическая безопасность.

Эксплуатация. Обязанности водителя электро- и автотележки. Получение тележки. Виды обкатки. Проверка тележки перед началом смены. Подготовка к запуску. Виды запуска при различных температурно-климатических условиях. Остановка тележки. Проверка тележки после смены. Порядок приема и сдачи тележки. Прием и сдача смены. Осмотр и определение степени износа трущихся и шарнирных соединений. Проверка состояния тормозов и гидроцилиндров, гидросистемы и ее соединений. Последовательность и приемы проверки технического состояния механизмов и узлов рабочего оборудования. Основные правила работы тележки с грузозахватными органами и приспособлениями. Приемы наблюдения за техническим состоянием механизмов и узлов тележки во время работы. Проверка состояния тележки и его сменного грузозахватного органа после работы. Правила безопасности при производстве погрузочных работ с использованием тележек. Эксплуатация двигателей. Техническое обслуживание тележек различных систем. Назначение технического обслуживания. Виды и периодичность технического обслуживания. Ежедневное, ежесуточное, еженедельное и т.д. техническое обслуживание (ТО-1 и ТО-2). Сезонное техническое обслуживание тележек. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании. Ремонт тележки. Система планово-предупредительного ремонта. Текущий ремонт. Агрегатно-узловой метод ремонта. Правила и порядок монтажа и демонтажа систем, узлов и агрегатов.

#### **Тема 2.4. Сроки и способы зарядки аккумуляторов**

Устройство и типы тяговых аккумуляторных батарей. Устройство и типы зарядных устройств. Правила и технология зарядки тяговых АКБ. Техническое обслуживание тяговых АКБ

### **Тема 2.5. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания**

Современные технологии применяемые в ДВС. Устройство дизельного (бензинового) двигателя. Обслуживание двигателя внутреннего сгорания. Неисправности в ДВС

### **Тема 2.6. Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки**

Виды горючих материалов. Виды смазочных материалов. Правила охраны труда при осуществлении заправки автотележки.

### **Тема 2.7. Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности**

Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов. Правила охраны труда при погрузку-разгрузке и перемещении груза. Правила охраны труда при работе на автотранспорте

### **Тема 2.8. Погрузочно-разгрузочные работы**

#### **2.8.1. Погрузка грузов на транспортные средства с соблюдением правил погрузки и требований охраны труда**

Освоение приемов выполнения работ на фронтальном погрузчике. Опрокидывающая нагрузка. Усилия на рабочих органах. Землеройные работы: Способы черпания материала. Правила резания и погрузки поверхностного грунта. Правила погрузки грунта из отвала. Погрузочные операции на электро- и автотележках. Схема работы погрузчика при частичном развороте. Правила безопасной работы на электро- и автотележках.

#### **2.8.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в штабель с соблюдением требований охраны труда при выполнении штабелевочных работ**

Освоение приемов выполнения работ на электро- и автотележках. Складирование материалов. Захват груза с пола. Перемещение груза. Установка груза на стеллаж. Правила безопасной работы на электро- и автотележках..

### **Промежуточная аттестация по модулю 2.**

**Аттестация по теоретическому обучению (зачет).**

## УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Учебно-тематический план производственной практики

#### «Водитель электро- и автотележки»

#### 2 разряд (по программе профессиональной переподготовки)

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Изучение процесса управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.	2
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн. Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов.	2
4	Освоение приемов и навыков транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.	1
5	Освоение приемов и навыков транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.	2

6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

## **СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Программы профессиональной переподготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 2 разряд**

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Изучение процесса управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.** Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн. Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов.** Самостоятельное управление электро- и автотележки различных систем, их подъемными платформами и кранами грузоподъемностью до 2 тонн. Своевременная, в соответствии с графиком прилета и вылета, подача к самолетам и уборка от самолетов самоходных трапов.

**Тема 4. Освоение приемов и навыков транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и**

других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами. Выполнение транспортировки деталей и запасных частей для ремонта подвижного состава, постельных принадлежностей и угля для экипировки пассажирских вагонов, багажа и других грузов по территории: участков, цехов, железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления, выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 5. Освоение приемов и навыков транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.** Выполнение транспортировки и обеспечение сохранности грузов. Проверка зарядки аккумуляторов, работы тормозов и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу. Техническое обслуживание механизмов и проведение текущего ремонта. Оформление документов на прием и сдачу груза.

#### **Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

### **Учебно-тематический план производственной практики «Водитель электро- и автотележки»**

#### **3 разряд (по программе профессиональной переподготовки)**

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.	2
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными	2

	платформами и кранами.	
4	Освоение приемов наблюдения за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.	1
5	Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек	2
6	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

## **СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Программы профессиональной переподготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 3 разряд**

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.** Самостоятельное управление электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.** Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.

**Тема 4. Освоение приемов наблюдения за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов**

**своими силами.** Самостоятельное наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 5. Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.** Выполнение транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек

#### **Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

### **Учебно-тематический план производственной практики «Водитель электро- и автотележки»**

#### **4 разряд (по программе профессиональной переподготовки)**

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.	3
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.	2
4	Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.	2

5	Пробная квалификационная работа	8
	ИТОГО	16

## СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Программы профессиональной переподготовки по профессии «Водитель электро- и автотележки» 4 разряд

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.** Самостоятельное выполнение управления электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.** Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 4. Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение**



текущего ремонта и смазки электро- и автотележек. Выполнение транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.

#### **Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

#### **Итоговая аттестация.**

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, 2, 3, 4 квалификационный разряд по профессии "Водитель электро- и автотележки".

### **2.3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

#### **Программы повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» 3, 4 разряд**

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>8</b>	<b>7,5</b>	<b>0,5</b>	<b>Итоговая аттестация</b>
1.1.	Модуль 1 «Общетеchnические дисциплины»	2	1,5	0,5	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	6	6	-	Промежуточная аттестация
<b>2.</b>	<b>Производственное обучение</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	
2.1.	Производственная практика	8	-	8	
<b>3.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	Квалификацио

					нный экзамен
	ИТОГО:			24	

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и праздничных нерабочих дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Недели	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Дни					
количество часов	8	8	8		
вид занятий	ТЗ, ПЗ, ПА, З	ПП	ИА		

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

З – зачет

ПА – промежуточная

аттестация

ПП – производственная практика

ИА – итоговая аттестация

### РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

#### Программы повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» 3, 4 разряд

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин*	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО**	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	<b>Модуль 1 «Общетехнические дисциплины»</b>	2	1,5	0,5	2	Промежуточная аттестация
1.1.	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	1	1	-	1	

1.2.	Производственная санитария и охрана окружающей среды	1	0,5	0,5	1	
<b>2.</b>	<b>Модуль 2 «Специальные дисциплины»</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	Промежуточная аттестация
2.1.	Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов	1	1	-	1	
2.2.	Сроки и способы зарядки аккумуляторов	1	1	-	1	
2.3.	Принцип работы двигателя внутреннего сгорания	1	1	-	1	
2.4.	Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки. Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности	1	1	-	1	
	Зачет	2	-	-	2	тестирование
	<b>Итого:</b>	<b>8</b>	<b>5,5</b>	<b>0,5</b>	<b>8</b>	

## **СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ**

### **Программы повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» 3, 4 разряд**

#### **Модуль 1. Общетехнические дисциплины**

**Тема 1.1 Общие требования промышленной безопасности и охраны труда** Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Иные непосредственно связанные с трудовыми отношения: понятие, признаки, основания возникновения. Классификация иных непосредственно связанных с трудовыми отношения. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Система трудового права как науки и учебной дисциплины. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор.

**Тема 1.2 Производственная санитария и охрана окружающей среды** Основы законодательства по охране труда и промышленной безопасности. Условия труда, причины травматизма. Производственная санитария. Первая помощь при несчастных случаях. Безопасность труда во время работы водитель электро- и автотележки. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Защита головы тела. Электробезопасность при выполнении работ. Требования безопасности по окончании работы. Требования к спецодежде, обуви. Меры защиты от поражения электрическим током. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Меры охраны окружающей среды.

**Практикум по оказанию первой помощи пострадавшему.**

## Промежуточная аттестация по модулю 1.

### Модуль 2. Специальные дисциплины

#### Тема 2.1. Устройство электро- и автотележки различных систем и взаимодействие их узлов

Назначение и классификация электро- и автотележек. Общее устройство электро- и автотележек. Основные агрегаты и узлы электро- и автотележек: рама, ходовая часть, двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормоза, электрооборудование. Механизмы: подъема и опускания; поворота в горизонтальной плоскости; изменения угла подъема и опускания; поворота управляемых колес в горизонтальной плоскости. Шасси электро- и автотележек. Трансмиссия, назначение и классификация трансмиссий. Общее устройство и принцип работы механической и гидромеханической трансмиссий. Ходовая часть. Рамы, колеса, диски, шины. Передний мост, задний мост. Колесные схемы электро- и автотележек. Рулевое управление, назначение, устройство, принцип работы рулевого управления. Рулевой насос. Привод рулевого насоса и его устройство. Гидравлическая схема управления. Гидравлические шланги, трубопроводы. Неисправности рулевого управления, поиск и их устранение. Тормоза. Устройство и принцип работы тормозов. Рабочий и стояночный тормоз. Рабочие тормоза с пневмоприводом и гидравлические «мокрого типа», устройство, принцип работы и прокачка тормозов, растормаживание, буксировка электро- и автотележек. Гидравлическая система. Общее устройство и принцип работы гидравлической системы электро- и автотележек. Аксиально-поршневые и шестеренчатые насосы их назначение и устройство. Гидрораспределители, гидроцилиндры, соединительные трубопроводы, гидробаки и фильтры, гидромоторы. Рабочее и вспомогательное оборудование электро- и автотележек. Механизмы управления подъемным оборудованием. Кабина, рабочее место водителя электро- и автотележки, защита от шума и вибрации, вентиляция кабины. Влияние технического состояния оборудования на безопасность движения и работу. Электрооборудование электро- и автотележек. Источники электрической энергии электро- и автотележек. Назначение, устройство и принцип работы генератора, аккумуляторной батареи. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Потребители электрической энергии. Стартер, свечи накаливания (подогрева), передние и задние фары, указатели поворотов и другое дополнительное электрооборудование. Их устройство, назначение, принцип работы, основные неисправности и способы их устранения. Монтаж и взаимосвязь составных частей электрооборудования. Расцветка соединительных проводов. Проверка исправности потребителей. Предохранители.

Техника управления электро- и автотележками. Посадка водителя электро- и автотележки, оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаний приборов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов. Дорожное движение. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Квалификация водителя электро- и автотележки в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования безопасности движения, предъявляемые к электро- и автотележкам. Психофизиологические и психические качества водителей электро- и автотележек. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости тележки. Избирательность восприятия информации. Направление взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) водителя электро- и автотележки от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя электро- и автотележки. Время реакции. Изменение времени реакций в зависимости от сложности ситуации. Мышление. Прогнозирование развития ситуации. Подготовленность водителя электро- и автотележки: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками производственного процесса. Соблюдение правил перемещения и дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Эксплуатационные показатели тележек. Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, устойчивость против опрокидывания, бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Действия водителя электро- и автотележки в нештатных (критических) режимах движения. Действия водителя при возгорании тележки, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на

машину, при ударе молнии. Понятие об эффективности управления. Дорожные условия и безопасность движения. Влияние дорожных условий на движение. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Дорожно-транспортные происшествия. Понятие о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход электро- и автотележки из повиновения водителя и др. Безопасная эксплуатация электро- и автотележки. Безопасная эксплуатация тележки и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части тележки. Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющего на безопасную эксплуатацию тележки. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании тележки. Экологическая безопасность.

Эксплуатация. Обязанности водителя электро- и автотележки. Получение тележки. Виды обкатки. Проверка тележки перед началом смены. Подготовка к запуску. Виды запуска при различных температурно-климатических условиях. Остановка тележки. Проверка тележки после смены. Порядок приема и сдачи тележки. Прием и сдача смены. Осмотр и определение степени износа трущихся и шарнирных соединений. Проверка состояния тормозов и гидроцилиндров, гидросистемы и ее соединений. Последовательность и приемы проверки технического состояния механизмов и узлов рабочего оборудования. Основные правила работы тележки с грузозахватными органами и приспособлениями. Приемы наблюдения за техническим состоянием механизмов и узлов тележки во время работы. Проверка состояния тележки и его сменного грузозахватного органа после работы. Правила безопасности при производстве погрузочных работ с использованием тележек. Эксплуатация двигателей. Техническое обслуживание тележек различных систем. Назначение технического обслуживания. Виды и периодичность технического обслуживания. Ежедневное, ежесуточное, еженедельное и т.д. техническое обслуживание (ТО-1 и ТО-2). Сезонное техническое обслуживание тележек. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании. Ремонт тележки. Система планово-предупредительного ремонта. Текущий ремонт. Агрегатно-узловой метод ремонта. Правила и порядок монтажа и демонтажа систем, узлов и агрегатов.

## **Тема 2.2. Сроки и способы зарядки аккумуляторов**

Устройство и типы тяговых аккумуляторных батарей. Устройство и типы зарядных устройств. Правила и технология зарядки тяговых АКБ. Техническое обслуживание тяговых АКБ

### **Тема 2.3. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания**

Современные технологии применяемые в ДВС. Устройство дизельного (бензинового) двигателя. Обслуживание двигателя внутреннего сгорания. Неисправности в ДВС

**Тема 2.4. Виды топлива и масел для обслуживания электро- и автотележки. Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов, транспортировки и техники безопасности**

Виды горючих материалов. Виды смазочных материалов. Правила охраны труда при осуществлении заправки автотележки.

Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов. Правила охраны труда при погрузку-разгрузке и перемещении груза. Правила охраны труда при работе на автотранспорте

**Промежуточная аттестация по модулю 2.**

**Аттестация по теоретическому обучению (зачет).**

## **УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Учебно-тематический план производственной практики**

**«Водитель электро- и автотележки»**

**3 разряд (по программе повышения квалификации)**

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.	1
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.	1
4	Освоение приемов наблюдения за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство	0,5



	погрузки и выгрузки грузов своими силами.	
5	Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек	0,5
6	Пробная квалификационная работа	4
	ИТОГО	8

## **СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Программы повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» 3 разряд**

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.** Самостоятельное управление электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.** Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами.

**Тема 4. Освоение приемов наблюдения за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.** Самостоятельное наблюдение за правильностью погрузки,

крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 5. Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.** Выполнение транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек

**Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

**Учебно-тематический план производственной практики  
«Водитель электро- и автотележки»  
4 разряд (по программе повышения квалификации)**

№ пп	Виды работ/задания	Кол-во часов
1	Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда	1
2	Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.	1
3	Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.	1
4	Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.	1
5	Пробная квалификационная работа	4

	ИТОГО	8
--	-------	---

## СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Программы повышения квалификации по профессии «Водитель электро- и автотележки» 4 разряд

**Тема 1. Знакомство с территорией предприятия, ТБ и пожарной безопасностью, правила внутреннего трудового распорядка, охраной труда.** Ознакомление с территорией предприятия, его спецификой и условиями работы. Общие требования. Обучение и проверка знаний водителя электро- и автотележки, а также порядок допуска его к работе. Соблюдение требований производственных инструкций, руководств. Изучение наряда-допуска. Прохождение целевого инструктажа по охране труда. Проверка защитной одежды, средств индивидуальной защиты необходимых для производства работ.

**Тема 2. Освоение приемов и навыков вождения, при управлении электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.** Самостоятельное выполнение управления электро- и автотележками грузоподъемностью свыше 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза по территории железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, вблизи подвижного транспорта, находящегося в рабочем состоянии.

**Тема 3. Освоение приемов и навыков управления электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.** Самостоятельное управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами. Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки или производство погрузки и выгрузки грузов своими силами.

**Тема 4. Освоение приемов и навыков транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.** Выполнение транспортировки и сохранности грузов. Оформление документации на прием

и сдачу грузов. Выполнение текущего ремонта и смазки электро- и автотележек.

#### **Квалификационная (пробная) работа.**

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

#### **Итоговая аттестация.**

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, 3, 4 квалификационный разряд по профессии "Водитель электро- и автотележки".

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы**

##### **Нормативно-правовая база**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

##### **Учебная и справочная литература**

1. Заплатин В.Н., Ю.И. Сапожников, А.В.Дубов Справочное пособие по материаловедению (металлообработке); 2-ое издание М., Издательский центр «Академия», 2008 г.
2. Карнаух Н.Н. и другие. Техника безопасности и производственная санитария в черной металлургии. М.: Металлургия, 1980.
3. Касаткин АС. Основы электротехники. М.: Энергия, 1995.
4. Кропивницкий Н.Н. Общий курс слесарного дела. М.: Машиностроение, 1973.
5. Лахтин Ю.М., Леонтьев В.Н. Материаловедение. М.: Машиностроение, 1999.
6. Мокрецов А.М. и др. Практика слесарного дела. М.: Высшая школа, 1987.
7. Куценко Г.И., Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. -М.: Высшая школа, 1990.
8. Бутырин П.А., Толчеев О.В., Электротехника, – М. ИЦ «Академия», 2007
9. Электрокары и электропогрузчики. Тройнин М.Ф., Ушаков Н.С., Ленинград, издательство "Машиностроение" 1967. - 216с.
10. Машины напольного безрельсового транспорта. Мачульский И.И. Машиностроение, 1982 г. – 232с.

### 3.2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Некоммерческое частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-экспертный центр «Строитель»

Учебные классы (большой и малый), типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком».

г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173.

Электронное обучение проходит на портале дистанционного обучения <https://dpo.education/>

Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

**Оборудование учебных классов: большой учебный класс, площадью 60 м<sup>2</sup>, с общим количеством посадочных мест 32; малый учебный класс, площадью 10 м<sup>2</sup>, с общим количеством посадочных мест 8**

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Большой учебный класс		
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Имитатор ранений и поражений	комплект	1
Кулер для воды	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Тренажер-манекен взрослого	шт	1
Робот-тренажер Гоша-01 2010	шт	1
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций по направлениям подготовки:	комплект	8

**Требования к квалификации преподавателя дополнительного профессионального образования.**

№ п/п	Наименование требований	Содержание требований
1.	Требования к образованию и	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего

	<p>обучению</p>	<p>звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</p> <p>При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.</p> <p>Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда, оказание первой помощи.</p> <p>Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.</p>
2.	<p>Особые условия допуска к работе</p>	<p>Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.</p>

#### **4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в ходе повседневной учебной работы и проводится, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий.

Лицам, успешно освоившим программу подготовки, переподготовки и повышения квалификации выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего) установленного образца.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, установленном локальными нормативными актами НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель».

#### **5. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Освоение ОППО завершается итоговой аттестацией слушателей в форме квалификационного экзамена.

Лицам, успешно освоившим ОППО и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего, служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ОППО и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

#### **6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

##### **Примерные темы итоговых квалификационных работ**

1. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя, долив масла
2. Проверка уровня масла в картере муфты рулевого механизма (включая картер коробки передач, картер гидротрансформатора), долив масла
3. Управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и кранами

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ**  
**по профессии «Водитель электро- и автотележки»**

**1. Что относится к первичным средствам пожаротушения?**

1. Только переносные и передвижные огнетушители, пожарные краны и средства обеспечения их использования, пожарный инвентарь.
2. Только переносные и передвижные огнетушители, пожарный инвентарь, покрывала для изоляции очага возгорания.
3. Переносные и передвижные огнетушители, пожарные краны и средства обеспечения их использования, пожарный инвентарь, покрывала для изоляции очага возгорания.
4. Только лопата, багор, пожарный топор, ведро.

**2. Выезжать за пределы территории выполнения грузоподъемных работ с грузом, который поднят выше обозначенной точки...**

1. Разрешено
2. Запрещено

**3. Вредный производственный фактор - это?**

1. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к слепоте.
2. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.
3. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к бесплодию.
4. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к раку.

**4. Помещать ногу или руку под/в механизм подъема...**

1. Разрешено
2. Запрещено

**5. Позволять другому человеку, кроме оператора, стоять перед или позади электро- и автотележки, когда она движется или поднимает/опускает груз...**

1. Разрешено
2. Запрещено



**6. При выявлении неполадок в работе электро- и автотележки и его конструктивных элементов необходимо:**

1. Самостоятельно приступить к ремонту.
  2. Наблюдать.
  3. немедленно приостановить работу. Сообщить непосредственному руководителю.
- Запрещено самостоятельно приступать к ремонту электро- и автотележки.

**7. Поднятый груз может стать неустойчивым под воздействием ветра. Не поднимайте груз, если существует возможность его падения...**

1. Разрешено
2. Запрещено

**8. При работе с оборудованием оператор должен надеть..**

1. безопасную обувь.
2. мягкую шапку.

**9. Чтобы предотвратить неожиданные движения оборудования, когда работа не производится –**

1. выключите электро- и автотележку
2. включите электро- и автотележку и вставьте ключ

**10. Как удалить мусор с рабочей поверхности электро- и автотележки?**

1. Руками.
  2. Ветошью
  3. Удалить мусор с рабочей поверхности электро- и автотележки с помощью щетки.
- Запрещено убирать мусор руками.

**11. Какие существуют ограничения по возрасту при приеме на работу водителя электропогрузчика?**

1. Не моложе 16 лет;
2. Не моложе 18 лет;
3. Не моложе 20 лет

**12. Масло, аккумуляторы и электроэлементы должны быть –**

1. переработаны в соответствии с правовыми актами.
2. переработаны в соответствии с постановлением руководителя предприятия
3. переработаны в соответствии с решением коллектива

**13. Что такое "охрана труда"?**

1. Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия
2. Больничный лист.
3. Комплекс мероприятий по защите территории, информации, собственности.

**14. Каким законодательным актом устанавливается право работника на труд в РФ?**

1. Уставом на предприятии.
2. Конституцией РФ
3. Инструкцией.

**15. Ежедневная проверка электро- и автотележки необходима для –**

1. возможного поднятия груза и вил.
2. возможного обнаружения неисправности или неполадки в оборудовании.

**16. Парковать электро- и автотележку на наклонных поверхностях**

1. Разрешено
2. Запрещено

**17. Должен ли водитель электропогрузчика пройти обучение по охране труда и проверку знаний?**

1. нет
2. да

**18. При расстоянии центра нагрузки  $c$  в 600 мм и максимальной высоте подъема груза  $H$  в 4600 мм, максимальная масса груза  $Q$  может...**

1. составить 800 кг
2. составить 900 кг
3. составить 1000 кг

**19. С какой периодичностью водитель электропогрузчика проходит повторный инструктаж по охране труда?**

1. Не реже одного раза в шесть месяцев;
2. Не реже одного раза в год

**20. Скорость передвижения электро- и автотележки должна регулироваться...**

1. в зависимости от присутствия других сотрудников, видимости, состояние поверхности пола, загруженности и должна исключать наезд на других сотрудников или оборудование.
2. в зависимости времени года.
3. в зависимости от решения администрации.

**ТАБЛИЦА ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ  
К ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМ БИЛЕТАМ — ТЕСТАМ  
по профессии «Водитель электро- и автотележки»**

<b>№ вопроса</b>	<b>№ ответа</b>	<b>№ вопроса</b>	<b>№ ответа</b>
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
<b>8</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>10</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>