



Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования

«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

ПРИНЯТА:
Решением Педагогического совета
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

Протокол № 1 от «10» января 2023 г.



А.В. Прикмега

Дополнительная профессиональная образовательная
программа профессиональной переподготовки

**СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Объем 256 академических часов

г. Екатеринбург

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы	3
1.2. Цель реализации программы	3
1.3. Планируемые результаты обучения	3
1.4. Категория слушателей	5
1.5. Формы обучения и сроки освоения	5
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	6
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Рабочие программы разделов модулей	7
3.2.1. Рабочая программа раздела 1	7
3.2.2. Рабочая программа раздела 2	13
Раздел 4. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ	14
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	14
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	16

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения» разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".
4. Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 23.08.2017 г. N 816.
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
7. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о библиотечном фонде АНО НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
10. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.

1.2. Цель реализации программы

Цель программы: программа направлена на получение знаний и умений, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающийся:

Должен знать:

1. нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и

- перевозки пассажиров и грузов;
2. основы трудового законодательства Российской Федерации;
 3. правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
 4. назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
 5. правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 6. методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
 7. организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
 8. порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Должен уметь:

1. разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
2. анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
3. осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
4. разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
5. организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
6. информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
7. устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
8. контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
9. контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
10. проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

11. контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
12. организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
13. проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
14. организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
15. организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
16. принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
17. инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
18. составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
19. принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 250 академических часов.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение организовано, как правило, в форме производственной практики в профильной организации в соответствии с договором о практической подготовке между УЦ и профильной организацией.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией – защитой выпускной квалификационной работы или междисциплинарным экзаменом.

Выдаваемые документы: Лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: специалист, ответственный за обеспечение

безопасности дорожного движения.

Профессиональная деятельность в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Практическое обучение в профильной организации проводится в соответствии с графиком рабочего времени слушателя.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ, ПА	ПЗ	ПЗ	ПЗ	ПЗ	ПЗ
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	9	9	8	8	8	8	8
вид занятий	ПЗ	ПЗ	ПЗ	ПЗ	ПЗ, ПА	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	5 неделя					6 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	7 неделя									
дни	1	2	3	4	5					
количество часов	8									
вид занятий	ПА									

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

ПА – промежуточная аттестация

ПП – производственная практика

ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения»

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Теоретическое обучение	122	118	4	Зачет
1.1.	Модуль 1 «Общепрофессиональные дисциплины»	40	36	4	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	82	82	-	Промежуточная аттестация
2	Практическое обучение	126	-	126	Зачет
2.1.	Производственная практика	126	-	126	Отчет
3	Итоговая аттестация	8			Междисциплинарный экзамен/Защита ВКР
	ИТОГО:	256	118	130	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ)

3.2.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1 «ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе:		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
1	Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	40	36	4	40	Промежуточная аттестация
1.1	Основы правовых норм сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	12	8	4	12	
1.2	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	28	28	-	28	
Всего:			40		40	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1

1.1 Основы правовых норм в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

Основы трудового законодательства.

Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте, договора и контракты.

Практическое занятие: анализ и изучение нормативных документов о безопасности дорожного движения.

1.2 Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Промежуточная аттестация по модулю 1.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Формы контроля
			ТЗ	ПЗ		
2	Модуль 2. Специальные дисциплины	82	76	2	82	Промежуточная аттестация
2.1	Эксплуатация транспортных средств	8	8	-	8	
2.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	8	8	-	8	
2.3	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	8	6	2	8	
2.4	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и её нормативно-правовая база	9	9	-	9	
2.5	Система сбора и обработки информации о ДТП	8	8	-	8	
2.6	Дорожный и человеческий фактор	8	8	-	8	
2.7	Организация работы по БДД на предприятии	8	8	-	8	
2.8	Поддержание и контроль состояния здоровья	8	8	-	8	

	водителей, охрана труда и окружающей среды					
2.9	Страхование на транспорте	8	8	-	8	
2.10	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте	9	9	-	9	
Всего			82		82	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2

2.1 Эксплуатация транспортных средств

Виды грузовых и пассажирских перевозок. Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Организация перевозки грузов. виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Организация пассажирских перевозок. социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов.

Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси. Маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура. Организация перевозок специфических грузов. основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Техническая эксплуатация специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

2.2 Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы

груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Правила перевозки пассажиров. Организация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. грузы и их транспортная классификация Маркировка грузов и её виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Транспортно-экспедиционное обслуживание, содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Логистика на автомобильном транспорте, понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования.

2.3 Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной защиты.

Практическое занятие: Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

2.4 Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и её нормативно-правовая база

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления. БДД, роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ. Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно-правовая база по БДД в РФ. роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.5 Система сбора и обработки информации о ДТП

Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть. Анализ ДТП и аварийность. Служебное расследование ДТП. Государственная система учёта ДТП.

2.6 Дорожный и человеческий фактор

Понятие человеческого фактора. Понятие дорожного фактора. Категорирование дорог и требования к их обустройству.

Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Психофизиология труда водителей.

2.7 Организация работы по БДД на предприятии

Технические средства организации работы по БДД. Основы контроля

профессионального мастерства водителей. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

2.8 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды

Медицинский контроль состояния здоровья водителей. формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Контроль за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами. Режим труда и отдыха водителей. Режим труда и отдыха водителей, регламентированный законодательством РФ. Тахографы и их применение.

2.9 Страхование на транспорте

Основы страхования на транспорте. общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения; - виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.).

Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Обязательное и добровольное страхование. медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

2.10 Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Ответственность за нарушения, предусмотренные Административным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Гражданским кодексом Российской Федерации.

Промежуточная аттестация по модулю 2.

3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-тематический план производственной практики

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1.	Производственная практика	126	-	126	Отчет
3.1.1	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)	16	-	16	
3.1.2	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.	8	-	8	
3.1.3	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8	-	8	
3.1.4	Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.	94		94	
	ИТОГО:	126	-	126	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Виды работ / задания	Кол-во часов
1	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)	16
1.1	Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности.	16
2	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.	8
3	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8
4	Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.	88
4.1	Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнения.	8
4.2	Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения.	8
4.3	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.	8
4.4	Разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	8
4.5	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.	8
4.6	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.	2
4.7	Выполнение заданий по устанавливанию причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.	12
4.8	Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.	2
4.9	Контроль за прохождением водителями обязательных медицинских осмотров.	2

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.10	Организация и проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях.	4
4.11	Контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха водителей.	8
4.12	Организация стажировки водителей и работу водителей-наставников.	8
4.13	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.	8
4.14	Оформление отчета о прохождении производственной практики	8
	ИТОГО	126

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация в разделе «Теоретическое обучение» осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Практическое обучение» завершается сдачей слушателями отчета о прохождении производственной практики.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме защиты выпускной квалификационной работы или проведения междисциплинарного экзамена. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения»

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовая база

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года: по состоянию на 4 июля 2020 г.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями).
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями)

Учебная и справочная литература

1. Касаткина Э.Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Москва: Академический проект, 2004. - 352 с.
2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.
3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос.техн. ун-та, 2008.
4. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.

Электронные издания (электронные ресурсы)

Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель».

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком».

г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м², с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	<ul style="list-style-type: none"> - Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения».

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

- теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);
- методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;
- организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);
- учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятия.

Перечень нормативных документов, рекомендуемых к изучению в практическом занятии 1.1.

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
4. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
5. Федеральный закон от 30.10.2018 №386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
6. «Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090
7. «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2009 N 928
8. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 N 1008 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177
9. «Положение О федеральном государственном надзоре в области Безопасности дорожного движения», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 №172
10. Приказ «О внесении изменений в Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 №172
11. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утверждено приказом Минтранса России от 20.08.2004 N 15
12. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов», утверждённые приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152

13. «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», утвержден приказом Минтранса России от 24.07.2012 N 258

14. «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», приказ Минтранса России от 13.02.2013 N 36

15. «Порядок оснащения транспортных средств тахографами», приказ Минтранса России от 21.08.2013 N 273

16. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7

Методические материалы для выполнения практического занятия 2.3.

Универсальный алгоритм оказания первой помощи

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших

Оказывать первую помощь необходимо в соответствии с Универсальным алгоритмом оказания первой помощи. Схематично алгоритм выглядит следующим образом.

Согласно Универсальному алгоритму первой помощи в случае, если человек стал участником или очевидцем происшествия, он должен выполнить следующие действия:

1. Провести оценку обстановки и обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи:

1) определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья; 2) определить угрожающие факторы для жизни и здоровья пострадавшего; 3) устранить угрожающие факторы для жизни и здоровья; 4) прекратить действие повреждающих факторов на пострадавшего; 5) при необходимости, оценить количество пострадавших; 6) извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (при необходимости); 7) переместить пострадавшего (при необходимости).

2. Определить наличие сознания у пострадавшего.

При наличии сознания перейти к п. 7 Алгоритма; при отсутствии сознания перейти к п. 3 Алгоритма.

3. Восстановить проходимость дыхательных путей и определить признаки жизни:

1) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 2) выдвинуть нижнюю челюсть (при необходимости); 3) определить наличие нормального дыхания с помощью слуха, зрения и осязания; 4) определить наличие кровообращения путем проверки пульса на магистральных артериях (одновременно с определением дыхания и при наличии соответствующей подготовки). При наличии дыхания перейти к п. 6 Алгоритма; при отсутствии дыхания перейти к п. 4 Алгоритма.

4. Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы

Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом (по тел. 03, 103 или 112, привлекая помощника или с использованием громкой связи на телефоне).

5. Начать проведение сердечно-легочной реанимации путем чередования:

1) давления руками на грудину пострадавшего; 2) искусственного дыхания «Рот ко рту», «Рот к носу», с использованием устройств для искусственного дыхания. При появлении признаков жизни перейти к п. 6 Алгоритма.

6. При появлении (или наличии) признаков жизни выполнить мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей одним или несколькими способами:

1) придать устойчивое боковое положение; 2) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 3) выдвинуть нижнюю челюсть.

7. Провести обзорный осмотр пострадавшего и осуществить мероприятия по временной остановке наружного кровотечения одним или несколькими способами:

1) наложением давящей повязки; 2) пальцевым прижатием артерии; 3) прямым давлением на рану; 4) максимальным сгибанием конечности в суставе; 5) наложением жгута.

8. Провести подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, осуществить вызов скорой медицинской помощи (если она не была вызвана ранее):

1) провести осмотр головы; 2) провести осмотр шеи; 3) провести осмотр груди; 4) провести осмотр спины; 5) провести осмотр живота и таза; 6) осмотр конечностей; 7) наложить повязки при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионную (герметизирующую) при ранении грудной клетки; 8) провести иммобилизацию (с помощью подручных средств, аутоиммобилизацию, с использованием медицинских изделий); 9) зафиксировать шейный отдел позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); 10) прекратить воздействие опасных химических веществ на пострадавшего (промыть желудок путем приема воды и вызывания рвоты, удалить с поврежденной поверхности и промыть поврежденные поверхности проточной водой); 11) провести местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения; 12) провести термозащиту при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.

9. Придать пострадавшему оптимальное положение тела

Для обеспечения ему комфорта и уменьшения степени его страданий.

10. Постоянно контролировать состояние пострадавшего и оказывать психологическую поддержку

Наличие сознания, дыхания и кровообращения

11. Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи

Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом при их прибытии и распоряжении о передаче им пострадавшего, сообщив необходимую информацию.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации.

- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Форма отчета о прохождении производственной практики по дополнительной профессиональной образовательной программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения».

ОТЧЕТ

о прохождении производственной практики по дополнительной профессиональной образовательной программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения»

Ф.И.О. _____

Начало практики «__» _____ Г.

Окончание практики «__» _____ Г.

Место практики: _____
(полное наименование организации, наименование отдела/подразделения, адрес организации)

Цель практики: Закрепление теоретических знаний и совершенствование практических навыков работы специалиста по дополнительной профессиональной образовательной программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения».

Руководитель практики (от профильной организации) _____
Ф.И.О., должность

Руководитель практики от НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель» Карпова О.В.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Дата	Виды работ / задания	Кол-во часов	Отметка о выполнении/ подпись руководителя практики
	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)	16	
	Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности.	16	
	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.	8	
	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8	
	Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.	88	

Дата	Виды работ / задания	Кол-во часов	Отметка о выполнении/ подпись руководителя практики
	Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнения.	8	
	Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения.	8	
	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.	8	
	Разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	8	
	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.	8	
	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.	2	
	Выполнение заданий по устанавливанию причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.	6	
	Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.	2	
	Контроль за прохождением водителями обязательных медицинских осмотров.	2	

Дата	Виды работ / задания	Кол-во часов	Отметка о выполнении/ подпись руководителя практики
	Организация и проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях.	4	
	Контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха водителей.	8	
	Организация стажировки водителей и работу водителей-наставников.	8	
	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.	8	
	Оформление отчета о прохождении производственной практики	8	
	ИТОГО	120	

Краткий отчет о прохождении практики: в ходе производственной практики ознакомился с будущей профессиональной деятельностью в сфере безопасности дорожного движения. Приобрел практические навыки специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения и изучил специфику деятельности в разных подразделениях организации.

« ___ » _____ 20__ г.

_____ / _____ /

Заключение руководителя практики от профильной организации: Слушатель за время прохождения практики проявил себя с положительной стороны. Место проведения практики посещал регулярно, в соответствии с рабочим графиком и программой практического обучения. К должностным обязанностям и поставленным задачам относился ответственно, проявлял интерес к работе, четко выполнял указания руководителя практики. Нарушений требований охраны труда и правил техники безопасности, трудовой дисциплины не допускал. Полученные задания выполнял в соответствии с утвержденными требованиями, в срок. Обладает хорошей теоретической базой подготовки, необходимой для формирования профессиональных качеств специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения.

С коллегами и руководством поддерживал доверительные отношения. Претензий и замечаний во время прохождения практики от коллег не получал. Программу практики

выполнил в полном объеме. По результатам практики рекомендуется положительная оценка (зачет)

Руководитель практики _____ / _____
МП

Заключение НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель»: в процессе прохождения практической подготовки слушателем освоены определенные виды работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью в сфере безопасности дорожного движения и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения». Учебный план рабочей программы практического обучения освоен в полном объеме.

Руководитель практики _____ / _____
МП

Примерные тестовые вопросы к итоговой аттестации.

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:
а	федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории,
б	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств,
в	Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации.
2	Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:
а	не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения,
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения,
в	назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
3	Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится:
а	к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями,
б	к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
в	к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4	Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?
а	организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях,
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к