



Некоммерческое частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования

**«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»**

**ПРИНЯТА:**  
Решением Педагогического совета  
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Генеральный директор  
НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ»

**Протокол № 3 от 02.08.2023**



**А.В. Призма**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов  
автомобильным транспортом**

**39 часов**

г. Екатеринбург

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ</b>	3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы	3
1.2. Цель реализации программы	3
1.3. Планируемые результаты обучения	4
1.4. Категория слушателей	5
1.5. Формы обучения и сроки освоения	6
<b>Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК</b>	6
<b>Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ</b>	6
3.1. Рабочая программа учебного модуля	7
<b>Раздел 4. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ</b>	13
<b>Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b>	13
<b>Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ</b>	16

### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (далее - программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 23.08.2017 г. N 816.
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДП-1/05вн).
6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.
10. Приказ Минтранса России от 23 июня 2016 года N 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок».

### 1.2. Цель реализации программы

**Целью программы** является подготовка слушателей и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленные на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

### 1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

#### **В результате освоения программы**

##### **Слушатели должны знать:**

- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;
- основы классификации опасных грузов, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных грузов);
- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах при перевозках опасных грузов;
- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля;
- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;
- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

**Слушатели должны уметь:**

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- осуществлять идентификацию опасных грузов;
- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;
- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

#### **1.4. Категория слушателей**

**Категория слушателей:** К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

2) лица, имеющие среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

#### **1.5. Формы обучения и сроки освоения**

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

**Продолжительность обучения:** 39 академических часов.

**Режим занятий:** как правило, 8-9 часов в день, включая теоретические и практические занятия.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией.

**Выдаваемые документы:** Лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

недели	1 неделя				
	1	2	3	4	5
дни					
количество часов	9	9	9	9	3
вид занятий	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПЗ	ТЗ, ПЗ, ПА, ИА

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия

ПА – промежуточная аттестация

ИА – итоговая аттестация

## Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 3.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ

#### Учебно-тематический план модуля

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретическое обучение	Практические занятия
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных	2	1	1

	грузов в международном и внутригосударственном сообщении			
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	4	3	1
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	4	2	2
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	2	1	1
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	4	2	2
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	1	1
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	1	1
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	2	1	1
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	2	1	1
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	2	1	1
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	2	1	1
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	3	1	2
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	2	1	1
	Итоговая аттестация	4	-	4
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>

## Содержание рабочей программы модуля

### **Тема 1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом**

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

### **Тема 2. Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении**

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ и внесение в них изменений. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

**Практическое занятие:** Изучение Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

### **Тема 3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов**

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

**Практическое занятие:** Изучение контрольных функций консультанта.

### **Тема 4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках**

Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и



смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

**Практическое занятие:** Изучение видов опасности при перевозках опасных грузов.

#### **Тема 5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов**

Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов. Требования по видам тары. Сосуды под давлением. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК). Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

**Практическое занятие:** Изучение видов сосудов под давлением.

#### **Тема 6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов**

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: AT, OX, EX/I, EX/II, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств. Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн. Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств. Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

**Практическое занятие:** Изучение требований к цистернам, перевозящим опасные грузы.

## **Тема 7. Маркировка, знаки опасности, информационные таблы и таблички оранжевого цвета**

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов. Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

**Практическое занятие:** Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов.

## **Тема 8. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов**

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ, включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

**Практическое занятие:** Изучение совместимости перевозимых опасных грузов.

## **Тема 9. Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок**

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры). Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года N 272, и реализация их требований при перевозках опасных грузов. Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов. Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства. Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов. Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для

животных и других грузов). Особенности перевозок грузов повышенной опасности. Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение. Мультимодальные перевозки опасных грузов. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

**Практическое занятие:** Изучение дорожных знаков, касающихся ограничений при перевозках опасных грузов.

#### **Тема 10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, и контроль за соблюдением установленных требований**

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок. Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов.

**Практическое занятие:** Административное законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов.

#### **Тема 11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ**

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой. Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр. Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов. Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств. План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности. Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

**Практическое занятие:** Порядок предрейсового технического осмотра.

#### **Тема 12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов**

Письменные инструкции в соответствии с требованиями раздела 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов.

Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов. Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия. Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

**Практическое занятие:** Средства индивидуальной защиты водителя.

### **Тема 13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов**

Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

**Практическое занятие:** Изучение транспортно-сопроводительных и разрешительных документов, используемых при перевозке опасных грузов.

### **Тема 14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов**

Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности. Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

**Практическое занятие:** Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки.

## **Промежуточная аттестация по модулю 1.**

### **Примерные вопросы к промежуточной аттестации:**

- Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия.
- Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
- Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.
- Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов.

## **Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме итогового тестирования. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

## **Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

### **Нормативно-правовая база**

1. Федеральный закон № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
2. Федеральный закон № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

3. Федеральный закон № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. ГОСТ 8.417-2002 Единицы величин.
6. ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов.
7. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
8. ГОСТ Р 51057-2001 Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие технические требования. Методы испытаний.

#### **Учебная и справочная литература**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Материально-технические условия**

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». Электронное обучение на портале дистанционного обучения <https://dpo.education/>

г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м<sup>2</sup>, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

<b>Наименование учебного оборудования и технических средств обучения</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8

Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

### Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</li> <li>- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).</li> <li>- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.</li> <li>- Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда.</li> <li>- Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.</li> </ul>
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.</li> <li>- Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации</li> <li>- Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности</li> </ul>

## **Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения повышения квалификации для профессиональной деятельности в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

### **Методические материалы для выполнения практических занятий.**

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 2.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 3.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. Приказ Минтранса России от 23.06.2016 N 175 (ред. от 12.10.2021) "Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок".

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 4.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.



2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Методические материалы для выполнения практического занятия 5.**

1. ТР ТС 032/2013 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением".

2. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 N 536 ФНП в области промышленной безопасности от 15.12.2020 N 536 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением"».

**Методические материалы для выполнения практического занятия 6.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Методические материалы для выполнения практического занятия 7.**

1. ГОСТ Р 57479-2017 Грузы опасные. Маркировка.

2. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Методические материалы для выполнения практического занятия 8.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Методические материалы для выполнения практического занятия 9.**

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 24.10.2022) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

2. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Методические материалы для выполнения практического занятия 10.**

1. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 04.08.2023).

2. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 11.**

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2021 года N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 12.**

1. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 22 июня 2009 г. N 357н "Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением" (с изменениями и дополнениями).

2. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 13.**

1. ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

2. ДОПОГ. Том 2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Методические материалы для выполнения практического занятия 14.**

ДОПОГ. Том 1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

#### **Примерные вопросы к итоговой аттестации.**

<b>№п/п</b>	<b>Вопросы и варианты ответов</b>
<b>1</b>	<b>К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относится сжатые газы?</b>
а	К классу 4.1
<b>б</b>	<b>К классу 2</b>
в	К классу 3
г	К классу 8
<b>2</b>	<b>К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся взрывчатые вещества и изделия, которые содержат такие вещества?</b>
а	К классу 4.1.

<b>б</b>	<b>К классу 1.</b>
<b>в</b>	К классу 3
<b>г</b>	К классу 2.
<b>3</b>	<b>Водитель производит расчет количества перевозимого опасного груза в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ. Должен ли он учитывать в расчете опасные грузы, загруженные в прицеп?</b>
<b>а</b>	Да.
<b>б</b>	Нет.
<b>в</b>	Да, если в прицеп загружены легковоспламеняющиеся вещества.
<b>г</b>	Да, если прицеп загружен более чем 100 кг (масса брутто) опасных грузов.
<b>4</b>	<b>Должно ли транспортное средство, на котором перевозится опасный груз в упаковках без превышения максимального количества, указанного для него в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ, комплектоваться дополнительным оборудованием?</b>
<b>а</b>	Да.
<b>б</b>	<b>Нет.</b>
<b>в</b>	Да, только при перевозке опасных грузов по местным дорогам.
<b>г</b>	Да, если общее количество опасных грузов превышает 333 кг (масса брутто).
<b>5</b>	<b>Какая запись, в соответствии с ДОПОГ, должна быть сделана в транспортном документе при перевозке в связках баллонов МЕТАНА СЖАТОГО (№ ООН 1971, знак опасности № 2.1, код ограничения проезда через тоннели (В/D))?</b>
<b>а</b>	UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, (В/D), 2.1
<b>б</b>	<b>UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (В/D)</b>
<b>в</b>	№ ООН 1971, метан в связках баллонов: знак опасности: Символ (пламя), фон красный, цифра «2» в нижнем углу, № ООН 1971
<b>г</b>	Метан: легковоспламеняющийся газ
<b>6</b>	<b>Разрешается ли пользоваться в грузовом отделении транспортного средства открытым огнем для осмотра упаковок с опасным грузом, обозначенных знаком опасности № 6.1?</b>
<b>а</b>	Разрешается, при острой необходимости и с соблюдением мер безопасности.
<b>б</b>	Разрешается, поскольку опасные грузы, маркированные знаком опасности № 6.1, не горят.
<b>в</b>	Разрешается пользоваться только газовой зажигалкой.
<b>г</b>	Не разрешается
<b>7</b>	<b>К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся токсичные вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, триоксид мышьяка)?</b>
<b>а</b>	К классу 2.
<b>б</b>	К классу 5.2.
<b>в</b>	<b>К классу 6.1.</b>
<b>г</b>	К классу 8.
<b>8</b>	<b>Как обработать место термического ожога кожи?</b>
<b>а</b>	<b>Обработать кожу вокруг ожога раствором спирта. Наложить стерильную повязку или салфетку на пораженный участок кожи</b>
<b>б</b>	Промыть ожоговую поверхность водой с мылом.
<b>в</b>	Смазать поврежденный участок кожи машинным маслом.
<b>г</b>	Обработать ожоговую поверхность раствором йода и зеленкой.
<b>9</b>	<b>К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические изделия?</b>
<b>а</b>	К классу 4.1.
<b>б</b>	<b>К классу 1.</b>
<b>в</b>	К классу 5.2.

г	К классу 3.
10	<b>Водитель крытого брезентом транспортного средства в порту выгрузил навалочный опасный груз и должен подать транспортное средство под новую загрузку тем же грузом. Обязан ли он побеспокоиться об очистке грузового отделения от остатков опасного груза?</b>
а	Да, перед загрузкой опасного груза очистка транспортного средства обязательна.
б	Да, если на пути следования к пункту загрузки необходимо выезжать на автомагистраль.
в	Нет, так как будет загружаться тот же опасный груз, что и предыдущий.
г	Да, так как покрытие грузового отделения не обеспечивает достаточной его герметичности
11	<b>Разрешается ли курить возле транспортного средства при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами?</b>
а	Разрешается.
б	<b>Не разрешается</b>
в	Разрешается только с согласия консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов.
г	Разрешается, если на транспортном средстве есть огнетушитель емкостью не менее 6 кг сухого порошка
12	<b>В каких единицах измеряется максимальное общее количество веществ или изделий, указанное в таблице 1.1.3.6.3 ДОПОГ для сжатых газов?</b>
а	<b>В л (литры, номинальная вместимость сосудов).</b>
б	В кг (килограммы, масса брутто)
в	В кг (килограммы, масса нетто)
г	На перевозку опасных жидкостей и сжатых газов не распространяются изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице.
13	<b>Какие из перечисленных ниже веществ при перевозке представляют наибольшую опасность?</b>
а	<b>Токсичные вещества группы упаковки I.</b>
б	Токсичные вещества группы упаковки II.
в	Токсичные вещества группы упаковки III.
г	Все вышеперечисленные опасные вещества при перевозке представляют одинаковую опасность, поскольку группа упаковки вещества указывает только на вид тары, который должен использоваться для упаковки опасного груза.
14	<b>Относятся ли источники ионизирующего излучения к опасным грузам при их перевозке автомобильным транспортом?</b>
а	Относятся в любом случае.
б	<b>Относятся, если концентрация активности, а также полная активность груза превышают значения, указанные в ДОПОГ.</b>
в	Относятся только в случае их перевозки навалом (насыпью) или в цистернах.
г	Не относятся.
15	<b>Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД?</b>
а	Да.
б	<b>Нет</b>
в	<b>На усмотрение перевозчика.</b>
16	<b>Кто должен прикрепить большие знаки опасности к контейнеру после загрузки опасного груза?</b>
а	Водитель.
б	<b>Грузоотправитель.</b>
в	Разгрузчик

г	Грузополучатель.
17	Допускается ли загрузка автомобильного транспортного средства опасными грузами сверх его номинальной грузоподъемности?
а	Допускается.
б	Допускается только с разрешения компетентных органов.
в	Допускается, однако скорость движения транспортного средства при перевозке не должна превышать 60 км/час.
г	Не допускается.
18	Какие требования устанавливает ДОПОГ к размещению огнетушителей на транспортном средстве с опасным грузом?
а	Огнетушители в обязательном порядке должны находиться в кабине транспортного средства.
б	<b>Огнетушители должны размещаться таким образом, чтобы они в любое время были легко доступны для экипажа транспортного средства.</b>
в	Огнетушители должны размещаться в грузовом отделении транспортного средства непосредственно возле опасного груза.
г	Огнетушители должны размещаться за кабиной транспортного средства.
19	Какие мероприятия необходимо сделать в первую очередь при переломе конечностей у пострадавшего?
а	Приложить холод, ткань, смоченную холодной водой.
б	<b>Обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон сломанной кости оба сустава.</b>
в	Поместить пострадавшего в теплое помещение, дать горячей воды или чаю, место перелома обмыть теплой водой с мылом.
20	Что обязан делать водитель в случае аварии при перевозке опасного груза?
а	Снять аварию на камеру мобильного телефона.
б	Выкурить сигарету и приступить к тушению пожара.
в	Обваловать место аварии.
г	<b>Взять письменные инструкции, сообщить о происшествии в соответствующие аварийно-спасательные службы, предоставить им как можно более подробную информацию об аварии и перевозимых веществах</b>

Верный вариант выделен жирным шрифтом\*