Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

Трудоемкость 16 часов

г. Екатеринбург

2025г.

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.28 13:02:54 +05'00'

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» (далее - ДПП) разработана в соответствии с

нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

с учетом требований приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,

Постановление Правительства РФ от 11 октября 2023 г. № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн),

Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 г. N 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности».

Положением об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Положением об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Положением о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Положением о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.

1.2 Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с ДПП (далее - обучение), может проводиться по выбору образовательной организации в соответствии с учебным планом в очной, очно-заочной, заочной формах обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации ДПП.

1.3 Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются для последующей разработки календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации. ДПП разрабатываются образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность) самостоятельно, с учетом актуальных положений законодательства Российской Федерации об образовании и законодательства Российской Федерации о

промышленной безопасности.

1.4 Срок освоения ДПП составляет 16 часов.

1.5. К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучающимися по ДПП могут быть работники опасных производственных объектов или иные лица (далее - слушатели).

2. Цель и планируемые результаты обучения

2.1 Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работников опасных производственных объектов.

2.2 Результатами обучения слушателей по ДПП является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

2.3 В результате освоения ДПП слушатель:

1) должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;

- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;

- требования промышленной безопасности к эксплуатации оборудования работающего под избыточным давлением;

- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;

- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;

- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;

- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;

- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности

2) должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;

- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и

сооружений;

- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;

- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;

- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;

- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;

- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;

- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;

- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3) должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;

- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;

- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

3. Учебный план

3.1 Учебный план ДПП определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний.

3.2 Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;

- практические, самостоятельные работы;

- итоговая аттестация (в форме, определяемой образовательной организацией или организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно).

Соотношение общего количества учебных часов с формами работы в учебно-тематическом плане программы повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Общее количество часов	Теоретическое обучение	Самостоятельная работа	Практическое занятие
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	2	2	-
2.	Классификация опасных грузов	4	-	-	-
3.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	4	2	2	-
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	2	2	-	-
5.	Итоговая аттестация	2			
	Всего часов	16			

Содержание программы

повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации

Общие требования промышленной безопасности. Основные термины. Федеральные законы и постановления правительства

Самостоятельное изучение вопросов: Приказы Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

2. Классификация опасных грузов

Класс опасных грузов от 1 до 5.

Класс опасных грузов от 5 до 9.

3. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом.

Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности.

Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам.

4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

4. Календарный учебный график

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

недели	1 неделя			
дни	1	2	3	4
количество часов	8	8		
вид занятий	ТО, С	ПЗ, ТО, ИА		

ТО – теоретические занятия

ПЗ — практическое занятие

С – самостоятельное (электронное обучение)

ИА – итоговая аттестация

Календарный учебный график является неотъемлемой частью ДПП и разрабатывается с учетом квалификационного состава слушателей договора с заказчиком

5. Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) содержит перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) является неотъемлемой частью ДПП и разрабатывается с учетом законодательства в области промышленной безопасности при осуществлении работ на опасных производственных объектах.

Учебно-тематические планы дисциплин повышения квалификации

«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

Учебно-тематический план дисциплины
«Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Количество часов			
		Теоретических	Самостоятельная работа	Практических	Всего часов

1	Общие требования промышленной безопасности. Основные термины	1	-	-	1
2	Федеральные законы и постановления правительства	1	-	-	1
3	Приказы Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору	-	2	-	2
Итого:		2	2	-	4

Рабочая программа

дисциплины «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»

1. Общие требования промышленной безопасности. Основные термины

Условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования. Соответствие требований промышленной безопасности разного вида норм. Требования промышленной безопасности для проектирования, строительства, эксплуатации, реконструкции, капитального ремонта, консервации или ликвидации опасного производственного объекта. Разъяснение требований промышленной безопасности. Нормативно-правовые основы промышленной безопасности.

2. Федеральные законы и постановления правительства РФ

Общие положения федерального закона. Требования федерального закона к промышленной безопасности. Требования к организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и управления промышленной безопасностью. Федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности. Ответственность за причинение вреда жизни или здоровью граждан в результате аварии или инцидента на опасном производственном объекте. Классификация опасных производственных объектов. Документация системы управления промышленной безопасностью. Технические устройства, применяемые на опасном производственном объекте.

3. Приказы Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Общие положения приказов Ростехнадзора. Требование к экспертам. Проведение экспертизы. Структура обоснования безопасности. Разработка обоснования безопасности.

Общие положения федеральных норм и правил в области промышленной безопасности

Настоящие Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (далее - ФНП) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов". ФНП устанавливают необходимые требования.

Учебно-тематический план дисциплины

«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

Учебно-тематический план дисциплины
«Классификация опасных грузов»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Количество часов			
		Теоретических	Самостоятельная работа	Практических	Всего часов
1	Класс опасных грузов от 1 до 5	2	-		2
2	Класс опасных грузов от 5 до 9	2	-	-	2
Итого:		4			4

Рабочая программа

дисциплины *«Б 10.1. Классификация опасных грузов»*

1. Класс опасных грузов от 1 до 5

Класс 1 — взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта. Класс 2 — газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий. Класс 3 — легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61С и ниже. Класс 4 — легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании. Класс 5 — окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв. Маркировка.

2. Класс опасных грузов от 5 до 9

Класс 6 — ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой. Класс 7 — радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г). Класс 8 — едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами. Класс 9 — вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к

одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения. Маркировка.

Учебно-тематические планы дисциплин повышения квалификации

«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

Учебно-тематический план дисциплины

«Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Количество часов			
		Теоретических	Самостоятельная работа	Практических	Всего часов
1	Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом	1	-	-	1
2	Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности	1	-	-	1
3	Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам	-	-	2	2
Итого:		2	-	2	4

Рабочая программа

дисциплины *«Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»*

1. **Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом.**

Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

2.Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности.

Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн. Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого

аммиака и хлора. Перевозка жидкого хлора транспортными средствами. Перевозка жидкого аммиака. Требования к окраске транспортных средств. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

3.Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам.

Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

Учебно-тематические планы дисциплин повышения квалификации

«Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

Учебно-тематический план дисциплины
«Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Количество часов			
		Теоретических	Самостоятельная работа	Практических	Всего часов
1	Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.	2	-	-	2
Итого:		2	-	-	2

Рабочая программа

дисциплины «*Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах*»

1. **Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.**

Контроль за производством сварочных работ и оформление документации. Организация сварочных работ. Правила внутреннего распорядка, характерные опасными и вредными производственными факторами, и признаками их проявления. выполнение сварочных работ в зонах действия опасных производственных факторов, возникновение которых не связано с характером выполняемых работ. Обеспечение безопасных условий работы персонала, мероприятия по подготовке объекта к проведению сварочных работ и последовательность их проведения. Производственно-технологическая документация по сварке (ПТД). Контроль сварных соединений. Процедуры проверки готовности к использованию применяемых сварочных технологий. Сварочное оборудование и сварочные материалы, применяемые при сварке технических устройств и сооружений. Характер выполняемых работ (изготовление, монтаж, ремонт и реконструкция).

Сварочные материалы. Сварочные материалы. Сварочное оборудование. Производство сварочных работ. Правила безопасного выполнения сварочных работ. Контроль выполнения сварочных работ.

6 Организационно-педагогические условия реализации ДПП

Учебники, нормативные документы и методические указания

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»,
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2019 г. N 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума»,
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 14 января 2020 г. N 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе»,
4. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»,
5. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 N 17-ФЗ,
6. Приказ Минтранса России от 17.05.2021 N «Об утверждении Перечня грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе»,
7. Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Электронные образовательные ресурсы

Электронное обучение проходит на портале дистанционного обучения http://dpo.education/

7. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию, в том числе на портале дистанционного обучения http://dpo.education/.

8. Формы аттестации

Освоение ДПП завершается итоговой аттестацией слушателей в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и

(или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

9. Оценочные материалы

Примерные тестовые вопросы

Верный ответ выделен жирным шрифтом

1. Что из перечисленного недопустимо на территории предприятия, которое имеет в своем составе взрывопожароопасные производства? Выберите правильный вариант ответа.

1. **Все перечисленное.**
2. Устройство открытых траншей, котлованов, приямков, в которых возможно скопление взрывопожароопасных паров и газов.
3. Траншейная и наземная прокладка трасс трубопроводов со сжиженными горючими газами, легковоспламеняющимися и горючими жидкостями в искусственных или естественных углублениях.
4. Наличие природных оврагов, выемок, низин.

2. Какие из перечисленных требований к пунктам слива-налива и отстойным тупикам указаны неверно? Выберите 2 варианта ответа.

**Может быть несколько верных вариантов*

1. Пункт слива-налива и отстойные тупики должны быть освещены в ночное время суток, должны иметь ограничительные знаки, а также средства, препятствующие несанкционированному заезду в тупик подвижного состава и проникновению посторонних лиц.
2. Пункт слива-налива и отстойные тупики должны быть оснащены системами контроля утечек хлора и локализации хлорной волны.
3. **Стоящие в тупике вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами) должны быть расцеплены друг от друга и закреплены от ухода ручными тормозами или башмаками.**
4. При въезде в тупик, где размещаются вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами), обязательно устанавливают сигнал красного цвета и блокирующее устройство, предотвращающее несанкционированный въезд в тупик.
5. **При въезде в тупик, где размещаются вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами), обязательно устанавливают знак (размером 200 □400 мм) с надписью: "Стой. Проезд закрыт. Опасно".**

3. Что из перечисленного не допускается при производстве на железнодорожных путях необщего пользования маневровых работ в пределах опасного производственного объекта? Выберите правильный вариант ответа.

1. **Не допускается все перечисленное.**
2. Оставление вагонов без локомотива на технологических проездах.
3. Передвижение вагонов автомашинами.
4. Передвижение вагонов вручную.
5. Использование для закрепления вагонов посторонних предметов в аварийных случаях.

4. Каким образом должна обеспечиваться безопасность объектов технического регулирования технического регламента «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»? Выберите правильный вариант ответа.

1. Путем проведения технического обслуживания и ремонта с необходимой периодичностью.
2. Путем осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании.
3. Путем установления критериев предельных состояний продукции.
4. **Всеми перечисленными способами.**

5. Какие из перечисленных требований к вагонам-цистернам, контейнерам-цистернам, контейнерам (бочкам) и баллонам для транспортирования хлора указаны неверно? Выберите правильный вариант ответа.

1. На вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, контейнерах (бочках) и баллонах должны быть выбиты видимые паспортные данные.
2. **Место клеймения, где выбиты паспортные данные сосуда, должно быть зачищено до отчетливого прочтения данных, покрыто бесцветным лаком и обведено желтой краской в виде рамки.**
3. Допускается дублирование паспортных данных нанесением сведений на обечайке несмываемой краской.
4. Все перечисленные требования указаны верно.

6. После проведения каких видов контроля рекомендуется предъявлять локомотивы, предназначенные для осуществления маневровых работ на опасном производственном объекте, к выполнению работ? Выберите 2 варианта ответа.

**Может быть несколько верных вариантов*

1. После осеннего комиссионного осмотра технического состояния.
2. **После проведения технического осмотра.**
3. После весеннего комиссионного осмотра технического состояния.
4. **После плановых видов ремонта.**

7. Наличие каких стационарных систем трубопроводов на пунктах слива-налива жидкого хлора не предусмотрено Правилами безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора? Выберите правильный вариант ответа.

1. Трубопроводов для отвода газообразного хлора на потребление или поглощение.
2. Трубопроводов для слива-налива жидкого хлора.
3. Трубопроводов для подачи в вагон-цистерну сжатого воздуха (азота) или хлора для передавливания.
4. Трубопровода подачи сжатого воздуха (азота) для дистанционного управления пневматическим приводом запорной арматуры вагона-цистерны.
5. **Трубопроводов пара и горячей воды для подогрева.**

8. Какие перечисленные грузы относятся к 6 классу опасности? Выберите 2 варианта ответа.

**Может быть несколько верных вариантов*

1. Взрывчатые вещества.
2. Органические пероксиды.
3. **Инфекционные вещества.**
4. **Ядовитые вещества.**
5. Радиоактивные материалы.

9. С какой периодичностью пересматривается и переутверждается перечень газоопасных работ? Выберите правильный вариант ответа.

1. **Не реже одного раза в год.**
2. Не реже одного раза в полгода.
3. Не реже одного раза в 5 лет.
4. Не реже одного раза в 2 года.

10. Какие из перечисленных требований к пунктам слива-налива и отстойным тупикам указаны неверно? Выберите 2 варианта ответа.

**Может быть несколько верных вариантов*

1. Пункт слива-налива и отстойные тупики должны быть освещены в ночное время суток, должны иметь ограничительные знаки, а также средства, препятствующие несанкционированному заезду в тупик подвижного состава и проникновению посторонних лиц.
2. Пункт слива-налива и отстойные тупики должны быть оснащены системами контроля утечек хлора и локализации хлорной волны.

3. **Стоящие в тупике вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами) должны быть расцеплены друг от друга и закреплены от ухода ручными тормозами или башмаками.**
4. При въезде в тупик, где размещаются вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами), обязательно устанавливают сигнал красного цвета и блокирующее устройство, предотвращающее несанкционированный въездв тупик.
5. **При въезде в тупик, где размещаются вагоны-цистерны (платформы с контейнерами-цистернами), обязательно устанавливают знак (размером 200 □400 мм) с надписью: "Стой. Проезд закрыт. Опасно".**

11. Какими перечисленными устройствами должны оснащаться локомотивы, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головные вагоны моторвагонного подвижного состава? Выберите правильный вариант ответа.

1. Автоматической локомотивной сигнализацией.
2. Аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.
3. **Всеми перечисленными.**
4. Устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали.

12. Какими устройствами должны быть оборудованы грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав? Выберите правильный вариант ответа.

1. Устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали.
2. Автоматическими локомотивными сигнализациями.
3. Поездной радиосвязью и приборами контроля скорости движения.
4. Регистраторами параметров движения.
5. **Всеми перечисленными.**

13. Какой из перечисленных терминов соответствует определению «назначенный срок службы»? Выберите правильный вариант ответа.

1. Состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна либо восстановление ее работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.
2. Календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния.
3. Суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния.

4. **Календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния.**

14. Какие отлитые знаки маркировки должны иметь рамы и балки тележек грузовых вагонов? Выберите правильный вариант ответа.

1. Условное обозначение марки стали.
2. **Все перечисленные.**
3. Условный номер изготовителя.
4. Две последние цифры года изготовления.
5. Порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя.

15. Какие перечисленные грузы относятся к 8 классу опасности? Выберите правильный вариант ответа.

1. **Едкие и коррозионные вещества.**
2. Окисляющие вещества.
3. Самовозгорающиеся вещества.
4. Токсичные вещества.

16. Сколько одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором допускается размещать на отстойном пути (тупике)? Выберите правильный вариант ответа.

1. Не более 2-х партий, при этом не более 12 штук.
2. Не более 2-х партий, при этом не более 15 штук.
3. Половину партии, при этом не более 7 штук.
4. **Одну партию, но не более 10 штук.**

17. После каких действий план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий является принятым? Выберите правильный вариант ответа.

1. **После утверждения руководителями (заместителями руководителей) организаций, эксплуатирующих объекты, либо руководителями обособленных подразделений юридических лиц (в случаях, предусмотренных положениями о таких обособленных подразделениях) и согласования руководителями (заместителями руководителей, в должностные обязанности которых входит согласование планов мероприятий) профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований, которые привлекаются для локализации и ликвидации последствий аварий на объекте.**

2. После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений и согласования с органами Ростехнадзора.
3. После утверждения технической комиссией организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, под председательством инспектора территориального органа Ростехнадзора.
4. После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений.

18. Какой из перечисленных терминов соответствует определению «специальный железнодорожный подвижной состав»? Выберите правильный вариант ответа.

1. Локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения от 141 до 200 км/ч включительно.
2. Моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты.
3. Железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим права выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций.
4. **Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования, производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.**

19. При проведении каких мероприятий обеспечивается надежность обеспечения средств управления и систем противоаварийной защиты сжатым воздухом? Выберите правильный вариант ответа.

1. Установкой резервного компрессора с включением его автоматически приостановке рабочего.
2. **Установкой буферных емкостей (реципиентов), обеспечивающих питание воздухом систем контроля, управления и противоаварийной защиты при остановке компрессоров в течение времени, достаточного для безаварийной остановки объекта, что должно быть подтверждено расчетом.**
3. Переключением сети воздуха контрольно-измерительных приборов и устройств автоматического регулирования на заводскую сеть сжатого воздуха через осушитель.

4. Установкой буферных емкостей (реципиентов), обеспечивающих питание воздухом систем контроля, управления и противоаварийной защиты в течение 1 часа.

20. В каком из перечисленных случаев рекомендуется использовать положения Руководства по безопасности "Рекомендации по транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах (далее - ОПО) железнодорожными и автомобильными транспортными средствами"? Выберите правильный вариант ответа.

1. При проведении экспертизы промышленной безопасности технических устройств, предназначенных для транспортирования (перемещения) опасных веществ, зданий и сооружений на ОПО.
2. **Во всех перечисленных случаях.**
3. При изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании, диагностировании, ремонте и эксплуатации технических устройств, применяемых на ОПО.
4. При проектировании, строительстве, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации ОПО, разработке обоснования безопасности ОПО, а также изменений, вносимых в обоснование безопасности ОПО.