Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.28 11:27:37 +05'00'

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Объем 256 академических часов

г. Екатеринбург,
2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ....3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы....3
1.2. Цель реализации программы....4
1.3. Планируемые результаты обучения....4
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК....6
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ....7
3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»....7
3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1....7
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1....7
3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2....12
3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»....21
Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ....23
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ....24
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ....27

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. Трудовой кодекс Российской Федерации.

3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).

6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.

10. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070); Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 138н от 17 марта 2022 года об утверждении профессионального стандарта «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками».

1.2. Цель реализации программы

Цель программы: программа направлена на получение знаний и умений, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в области организации и обеспечения безопасности движения автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

В результате освоения программы

Слушатели должны знать:

– основы транспортного и трудового законодательства;

– нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

– порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

– схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– требования завода – изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

– графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– основы экономики, организации труда и производства;

– расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатели должны уметь:

– организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

– принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

– инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

– обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

– принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

– заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

– рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

– выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

– составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

– координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

– принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

– проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

– обеспечивать контроль и учёт выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

– осуществлять оперативный учёт, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

– организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 256 академических часов.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение организовано, как правило, в форме производственной практики в профильной организации в соответствии с договором о практической подготовке между УЦ и профильной организацией.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией – защитой выпускной квалификационной работы или междисциплинарным экзаменом.

Выдаваемые документы: лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Профессиональная деятельность в области организации и обеспечения безопасности движения автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Практическое обучение в профильной организации проводится в соответствии с графиком рабочего времени слушателя.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ/ПЗ	ТЗ/ПА	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПА	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	5 неделя					6 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	7 неделя									
дни	1	2								
количество часов	8	8								
вид занятий	ПП	ИА								

ТЗ – теоретические занятия
ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ПП – производственная практика
ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	**Теоретическое обучение**	**120**	**116**	**4**	**Зачет**
1.1.	Модуль 1 «Общепрофессиональные дисциплины»	24	22	2	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	96	94	2	Промежуточная аттестация
2	**Практическое обучение**	**128**	-	**128**	**Зачет**
2.1.	Производственная практика	128	-	128	Отчет
3	**Итоговая аттестация**	**8**			Междисциплинарный экзамен/Защита ВКР
	ИТОГО:	**256**	116	132	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1

3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	**Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины**	**24**	**22**	**2**	**24**	**Промежуточная аттестация**
1.1.	Законодательная и нормативно-правовая база деятельности на автомобильном транспорте	4	4	-	4	
1.2.	Охрана труда и техника безопасности на	4	4	-	4	

	транспорте. Правила и инструкции по охране труда					
1.3.	Охрана окружающей среды. Противопожарные мероприятия на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	8	6	2	8	
1.4	Психология и культура делового общения	8	8	-	8	
Всего		**24**			**24**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»

Тема 1.1. Законодательная и нормативно-правовая база деятельности на автомобильном транспорте

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» как основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения. Основные термины в области безопасности дорожного движения, в том числе: «дорожное движение», «безопасность дорожного движения», «дорожно-транспортное происшествие» и другие. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные задачи предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: принцип приоритетности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов различными транспортными средствами. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»: основные правила организации и осуществления федерального, регионального государственного и муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 №2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Перечень требований по обеспечению безопасности дорожного движения

согласно N 196-ФЗ при проектировании, строительстве и реконструкции дорог, ремонте и содержании дорог, изготовлении и эксплуатации транспортных средств и другие. Основные разделы N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в том числе: Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (статьи 5, 6, 8 и 9; Программы обеспечения безопасности дорожного движения (статья 10); Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (статьи 11–23); Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения (статья 30); Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (статья 31); Международные договоры Российской Федерации (статья 32). Иные нормативные правовые акты, Постановления и Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»); Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения». Основные положения, термины и определения данных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Тема 1.2. Охрана труда и техника безопасности на транспорте. Правила и инструкции по охране труда

Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Перечень мероприятий, направленных на обеспечение безопасности работников, защиту их здоровья и создание безопасных условий труда. Понятие техногенной аварии. Понятие контроля технического состояния транспортных средств. Правила и порядок организации рабочего процесса. Правила разработки маршрутов с учётом минимизации рисков, сложных участков, дорожных работ, неблагоприятных погодных условий. Эргономика рабочего места (в том числе оборудование автобусов и автомобилей, учитывающее физиологические потребности водителей (удобные сиденья, правильная организация рабочего пространства). Контроль и мониторинг состояния рабочего места и соблюдение норм охраны труда. Спецодежда и средства индивидуальной защиты. Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, включая: Трудовой кодекс РФ, приказы Минтруда, ГОСТы, регламентирующие санитарно-гигиенические, технические и организационные аспекты. Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты,

основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Условия труда: производственная среда и организация труда. Понятия тяжести труда, напряженности труда, безопасности труда. Факторы производственной среды. Безопасные условия труда. Классификация опасных и вредных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Основы предупреждения профессиональной заболеваемости. Понятие о производственно-обусловленной заболеваемости. Понятие вредности производства. Основные превентивные мероприятия по профилактике профессиональных заболеваний. Профессиональная пригодность и профотбор. Критерии профпригодности (медицинские показатели, образовательный уровень, психологический отбор). Профотбор, этапы профотбора. Предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры. Санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обеспечение работников. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Основные права и обязанности работника. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор. Охрана труда и техника безопасности на транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учёт несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

Тема 1.3. Охрана окружающей среды. Противопожарные мероприятия на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Понятие экологии и охраны окружающей среды. Меры охраны окружающей среды. Понятие экологического права. Предмет экологического права. Субъекты экологических правоотношений (природопользователи; органы представительной и исполнительной власти, специально уполномоченные органы государства, имеющие право на регулирование использования природных ресурсов и на контроль за охраной окружающей среды; общественные объединения экологического профиля; органы прокуратуры, осуществляющие надзор за законностью в сфере экологических правоотношений). Основной метод экологического права, его элементы. Источники экологического права (нормативные правовые акты). Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, в зданиях и сооружениях. Перечень противопожарных мероприятий на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте. Правила использования систем пожаротушения на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте. Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания и электродвигателями: противопожарные требования. Плановое техническое обслуживание и ежедневная проверка. Требования безопасности и пожарной безопасности к конструкциям автотранспортных средств. Использования систем пожаротушения и сигнализации. Правила разработки плана эвакуации на объектах транспортной инфраструктуры. Правила использования буксирных тросов и штанг. Средства пожаротушения. Обучение и инструктаж по пожарной безопасности. Ответственность работодателя, работников за несоблюдение требований пожарной безопасности.

Практическое занятие

Тема: «Отработка порядка действий при пожаре в автомобиле»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;

2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы;

3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия.

Тема 1.4. Психология и культура делового общения

Психология и культура делового общения. Особенности психологического взаимодействия и коммуникации в профессиональной сфере. Психологические принципы выстраивания сотрудничества в организации. Тактики эффективного взаимодействия в соответствии с особенностями профессиональной деятельности. Принципы создания доверительной атмосферы в коллективе. Понятие личностных качеств (когнитивный стиль, характер, воля, темперамент, способности), их влияние на поведение и коммуникацию. Особенности восприятия, коммуникативные барьеры. Социально-психологические факторы (потребности, интересы, ценности, мотивы субъектов общения). Понятие скрытых целей и мотивов. Основные цели и задачи делового общения, в том числе: использование методов психологической диагностики; выработка методов разрешения внутри- и межгрупповых конфликтов; оптимизация благоприятного социально-психологического климата в коллективе. Культура делового общения: понятие, основные принципы. Понятие этики делового общения как системы моральных норм и стандартов, регулирующих поведение людей в профессиональной среде. Основная цель и задачи этики делового общения, включая обеспечение честности, открытости, уважения и профессионализма в межличностных и групповых контактах на работе. Понятие делового этикета как набора предписаний, на которых строится общение сотрудников друг с другом, а также с руководителями, клиентами и партнёрами. Нормы делового этикета, исходя из специфики организации и сферы деятельности. Основные принципы этики делового общения, в том числе: уважение к личности (слушать другого, не перебивать, признавать чужую точку зрения, даже если не согласен); тактичность и корректность (умение выражать свои мысли без обидных формулировок, деликатно указывать на ошибки); честность и прозрачность (выполнение обещаний, открытое и совместное решение проблем); ответственность за слова и действия (осознание последствий своих высказываний и поступков).

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;

– Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: основные положения, понятия, определения;

– Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции.

– Правила использования систем пожаротушения на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

– Правила использования буксирных тросов и штанг;

– Основные цели и задачи делового общения

– Понятие делового этикета.

3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
2.	**Модуль 2. Специальные дисциплины**	**96**	**94**	**2**	**96**	**Промежуточная аттестация**
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния	8	8	-	8	
2.2	Материально-техническое обеспечение эксплуатации транспортных средств	8	8	-	8	
2.3	Эксплуатация транспортных средств	8	8	-	8	
2.4	Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации	8	6	2	8	
2.5	Автоматизированные системы диспетчерского управления (ГЛОНАСС, АСУД)	8	8	-	8	
2.6	Контроль состояния и сохранение здоровья водителей	8	8	-	8	
2.7.	Страхование на транспорте	8	8	-	8	
2.8.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	8	8	-	8	
2.9.	Ответственность должностных лиц за нарушение	8	8	-	8	

	законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения					
2.10	Структура диспетчерского руководства	8	8	-	8	
2.11	Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии	8	8	-	8	
2.12	Оперативный учёт и диспетчерская отчётность	8	8	-	8	
Всего		**96**			**96**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2 «Специальные дисциплины»

Тема 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

Железнодорожный или автомобильный подвижной состав: основные требования. Обеспечение безопасного движения автотранспортных средств со скоростями в пределах допустимых значений. Соблюдение габарита состава, выполнение условий эксплуатации с учётом внешних климатических и механических воздействий. Техническая совместимость с инфраструктурой транспорта и другим подвижным составом. Понятия соответствия предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения. Нормы санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности. Требования пожарной безопасности. Требования к поддержанию работоспособного состояния и надлежащего внешнего вида автомобильного транспорта. Принципы обеспечения надёжности и экономичности работы, безопасности движения автомобильного транспорта. Требования к защите окружающей среды. Уменьшение интенсивности ухудшения параметров технического состояния. Предупреждение отказов и неисправностей, а также выявление их с целью своевременного устранения. Поддержание технического состояния подвижного состава: техническое обслуживание и ремонт. Требования безопасности к техническому состоянию подвижного состава и методы проверки согласно государственным стандартам, правилам дорожного движения и иным нормативно-техническим документам. Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии.

Тема 2.2. Материально-техническое обеспечение эксплуатации транспортных средств

Понятие системы технической эксплуатации. Основная цель и задачи материально-технического обеспечения (МТО) эксплуатации транспортных средств. Порядок обеспечения автопредприятий подвижным составом, агрегатами, запасными частями, автомобильными шинами, аккумуляторами и эксплуатационными материалами. Основные виды материально-технических средств автотранспортного предприятия, включая:

подвижной состав (обновление парка подвижного состава); запасные части (механические детали и узлы, детали и узлы топливной аппаратуры, электрооборудования и приборов, подшипники качения и другие изделия); автомобильные шины и аккумуляторы; топливно-смазочные материалы; технические жидкости (в зависимости от назначения они подразделяются на охлаждающие, тормозные, амортизаторные и пусковые); лакокрасочные материалы (для поддержания надлежащего внешнего вида автомобилей и защиты металлических поверхностей от коррозии); технологическое оборудование для ТО и ремонта подвижного состава. Основные функции МТО. Правила организации МТО.

Тема 2.3. Эксплуатация транспортных средств

Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств: по назначению (пассажирские, грузовые, специальные); по типу двигателя (бензиновые, дизельные, газовые, электрические и другие); по проходимости (обычной и повышенной проходимости – болотоходы, снегоходы и другие). Устройство автотранспортных средств, основные элементы: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование. Назначение автотранспортных средств, в том числе: перевозка по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на них. Основные правила эксплуатации автотранспортных средств. Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Организация пассажирских перевозок, социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Организация перевозки грузов. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно-транспортная документация. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации. Правила эксплуатации двигателя. Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств. Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей согласно рекомендациям завода-изготовителя. Правила проверки состояния клемм аккумуляторной батареи и крепления проводов. Требования к персоналу, осуществляющему техническое обслуживание автомобильного транспорта. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Организация перевозок специфических грузов. Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Тема 2.4. Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов в российской Федерации: основные положения, понятия, определения. Требования к сотрудникам, обеспечивающим перевозку пассажиров и грузов. Понятие предрейсового инструктажа: периодичность и содержание. Правила перевозки опасных грузов. Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров. Организация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Грузы и их транспортная классификация Маркировка грузов и её виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Правила перевозки пассажиров. Требования к перевозке детей. Нормы и правила перевозки животных. Соответствие транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства РФ. Область применения транспортных средств с системой автоматического торможения. Перевозки в особых условиях: требования безопасности. Требования к соблюдению условий видимости. Контроль соблюдения расписания движения и норм предельной вместимости транспортных средств. Понятие соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок. Порядок обеспечения водителей необходимыми документами: путевым листом, расписанием движения по маршруту регулярных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков. Понятие запрета на отклонение от установленного схемой маршрута пути следования и осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута: ответственность и последствия нарушений. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Логистика на автомобильном транспорте.

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов в российской Федерации»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;
3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Тема 2.5. Автоматизированные системы диспетчерского управления (ГЛОНАСС, АСУД)

Понятие автоматизированных систем диспетчерского управления как компьютеризированных инструментов, которые используются в сфере транспорта, логистики и управления автопарком. Основная цель и задачи автоматизированных систем диспетчерского управления, в том числе: эффективное планирование и отправление транспортных средств, сокращение времени и ресурсов. ГЛОНАСС: автоматизированные системы диспетчерского управления (системы для мониторинга транспорта, системы для управления сельскохозяйственной техникой). Основные задачи системы для мониторинга транспорта, в том числе: контроль местоположения, скорости, направления движения и техническое состояние транспортных средств в режиме реального времени. Принципы автоматического поиска ближайших к адресу вызова транспортных средств и оптимальное распределение заказов по водителям с учётом статуса автомобиля. Особенности двухстороннего обмена стандартными статусными сообщениями между водителем и диспетчером для контроля текущего состояния выполнения заказа. Примеры систем для управления сельскохозяйственной техникой: «ГЛОНАСС/GPS: Сельское хозяйство». Основная цель и задачи, включая автоматизацию процессов управления техникой с применением оборудования ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. Понятие АСУД как системы, использующей информационные технологии для мониторинга, управления и анализа состояния оборудования в реальном времени. Структура АСУД: сенсоры, программное обеспечение для обработки данных и интерфейсы для взаимодействия с пользователем. Основные функции АСУД: управление оборудованием (автоматизация работы насосов, вентиляторов, котлов на основе заданных алгоритмов); контроль и диагностика (мониторинг критических показателей для предотвращения поломок и сбоев); реакция на аварийные ситуации (автоматическое включение аварийных сценариев и оповещение диспетчеров в случае чрезвычайных ситуаций). Области применения АСУД: промышленность (контроль работы производственных линий и оборудования), энергетика (управление распределением и качеством электроснабжения), строительство (мониторинг состояния зданий и сооружений).

Тема 2.6. Контроль состояния и сохранение здоровья водителей

Медицинский осмотр как основной метод контроля состояния и сохранение здоровья водителей. Порядок выявления возможных медицинских противопоказаний, которые могут повлиять на способность водителя выполнять свои обязанности. Основная цель проведения медицинского осмотра, включая профилактику дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и охрану здоровья водителя и пассажиров. Перечень нормативных правовых документов, определяющих контроль состояния здоровья водителей.

Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: требования к проведению предрейсовых осмотров; перечень категорий водителей, подлежащих осмотру; регламент периодичности проведения предрейсовых осмотров. Приказ Минздрава РФ от 30.05.2023 №266н: порядок проведения предрейсовых осмотров всех видов; требования к медицинскому персоналу; правила дистанционного проведения осмотров. Постановление Правительства РФ №866 от 30.05.2023: технические требования к оборудованию для осмотров; правила использования телемедицинских технологий. Виды медицинских осмотров водителей: предварительный (проводится при приёме на работу, включает комплексное обследование состояния здоровья кандидата); предрейсовый (проводится перед каждым выходом на линию, включает базовые проверки физического состояния водителя: измерение артериального давления, частоты пульса, температуры тела); послерейсовый (для тех категорий водителей, которые перевозят опасные грузы и пассажиров); внеочередные медосмотры (внеплановый осмотр проводится при наличии показаний или по инициативе самого работника). Основные методы диагностики физического состояния водителей. Порядок допуска к управлению автомобилем. Медицинские ограничения для водителей и противопоказания к управлению транспортным средством. Критерии отстранения от управления водителей транспортных средств. Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки. Понятие группы риска. Особенности допуска к работе водителей, находящихся в группе риска. Порядок допуска водителей, страдающих хроническими заболеваниями: порядок проведения послерейсовых и текущих медосмотров. Понятия утомления, выносливости. Признаки утомления. Сезонные и суточные колебания работоспособности. Продолжение работы после выраженного переутомления. Выявление характерных признаков опьянения. Патогенез острого отравления этиловым спиртом. Патогенез острого отравления некоторыми психотропными веществами. Клинические симптомы употребления наркотических веществ, одурманивающих препаратов, алкоголя и его суррогатов. Классификация лекарственных препаратов, употребляемых с целью одурманивания. Патогенез отравления одурманивающими препаратами. Клинические симптомы употребления одурманивающих препаратов. Клинические симптомы употребления суррогатов алкоголя. Осложнения, развивающиеся вследствие употребления суррогатов алкоголя. Критерии определения степени опьянения по показаниям приборов. Административная ответственность работодателя и работника

Тема 2.7. Страхование на транспорте

Основы страхования на транспорте. общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Страхование автотранспорта. Основная цель и задачи страхования. Два типа автострахования. Обязательное автострахование. Добровольное автострахование. Ответственность за отказ от обязательного автострахования. Основные виды страхования автомобиля: ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности); каско (комплексное автомобильное страхование, кроме ответственности); ДСАГО (дополнительное страхование автогражданской ответственности); GAP (дополнение к каско).

Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Обязательное и добровольное страхование. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей. Перечень изменений в страховании транспорта в России в 2025 году.

Тема 2.8. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации

Системы правовых, экономических, организационных и других мер в сфере транспортного комплекса в Российской Федерации. Основная цель и задачи транспортной безопасности, в том числе: обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок определения угроз совершения актов незаконного вмешательства. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Правила разработки и реализации требований по обеспечению транспортной безопасности. Правила разработки и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. Правила осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности. Понятие сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации: законность, соблюдение баланса интересов личности, общества и государства, взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности, непрерывность, интеграция в международные системы безопасности, взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» как основной нормативный правовой документ, регламентирующий порядок обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации: основные положения, понятия, определения. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления. Безопасность дорожного движения. Роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Политика Минтранса Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения в РФ. Роль, задачи и направления работы Министерства транспорта Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о безопасности дорожного движения.

Тема 2.9. Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения согласно статье 31 Федерального закона №196-ФЗ «О Безопасности дорожного движения»: дисциплинарная, административная, уголовная и иная ответственность. Ответственность за нарушения, предусмотренные Административным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Гражданским кодексом Российской Федерации. Дисциплинарная ответственность: виды и последствия. Административная ответственность, основные виды: предупреждение; административный штраф; конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения; лишение права управления транспортным средством; административный арест; обязательные работы. Уголовная ответственность: примеры из судебной практики. Гражданская ответственность: порядок возмещения ущерба лицам, которым был нанесён урон здоровью или имуществу (в том числе моральный вред).

Тема 2.10. Структура диспетчерского руководства

Структура диспетчерского руководства на грузовом транспорте. Диспетчерская система руководства перевозками. Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства). Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Формы и технические средства контроля диспетчерской связи. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Структура диспетчерского руководства на пассажирском транспорте. Диспетчерское управление городскими перевозками. Задачи центральной диспетчерской станции. Диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками. Применение математических методов и электронно-вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском предприятии. Линейный контроль. Технические средства связи диспетчерского руководства. Виды связи, используемые для диспетчерского руководства. Средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции. Средства связи для оснащения подвижного состава. Средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация. Документы, руководящие работой диспетчера автомобильного транспорта. Функции диспетчера. Права и обязанности диспетчера. Ответственность диспетчера.

2.11. Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии

Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии как система оперативного управления движением подвижного состава, направленная на обеспечение выполнения установленных планов перевозок на маршрутах. Основная цель и задачи диспетчерского руководства работой транспортных средств на линии, в том числе:

обеспечение высокопроизводительного и экономичного использования подвижного состава, выполнение планов перевозок с учётом возможных срывов и неполадок. Типы систем диспетчерского руководства: децентрализованное (отдел эксплуатации каждого автотранспортного предприятия (АТП) руководит работой автомобилей на линии); централизованное (централизованная диспетчерская служба (ЦДС) руководит работой автомобилей всех подчинённых ей предприятий). Перечень задач диспетчерского руководства, в том числе: контроль за своевременным выходом автомобилей на линию и возвращением в АТП; контроль за прохождением автомобилей через контрольные и погрузочно-разгрузочные пункты; увеличение или уменьшение числа автомобилей на маршрутах и объектах в зависимости от напряжённости работы, изменение маршрутов; обеспечение обратной (попутной) загрузки автомобилей; устранение срывов и неполадок на линии, в том числе путём перераспределения подвижного состава с одного направления работы на другое; обеспечение оперативной технической помощи автомобилям, находящимся на линии. Основные методы диспетчерского руководства и контроля за работой подвижного состава на линии: автоматизированные системы диспетчерского управления; тахографы (применяются при разовых перевозках и маршрутах большой протяжённости); средства связи. Нормативные правовые документы в области диспетчерского руководства работой транспортных средств на линии: Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; положения и инструкции о порядке организации перевозок и оперативного управления перевозочным процессом.

Тема 2.12. Оперативный учёт и диспетчерская отчётность

Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств. Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Визуальный метод оперативного учёта и контроля за движением транспортных средств. Метод оперативного учёта и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения. Порядок оформления и обработки путевого листа, учёт технико-эксплуатационных показателей. Общие процедуры по ведению путевых листов легкового, грузового автомобиля и автобуса. Виды и формы путевых листов, порядок их заполнения для предприятий, а также последующая обработка и хранение путевых листов. Коэффициент технической готовности парка автомобилей. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Время пребывания автомобиля в наряде. Техническая скорость движения автомобиля. Диспетчерская отчетность. Диспетчерский журнал, отчёты и другая техническая документация.

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Железнодорожный или автомобильный подвижной состав: основные требования.

– Требования безопасности к техническому состоянию подвижного состава и методы

– Основные виды материально-технических средств автотранспортного предприятия

– Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

– Понятие АСУД. Структура АСУД. Основные функции АСУД

– Классификация видов страхования и виды страхового возмещения.

– Диспетчерская система руководства перевозками. Диспетчерское управление городскими перевозками.

– Задачи центральной диспетчерской станции.

– Порядок оформления и обработки путевого листа, учёт технико-эксплуатационных показателей.

3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-тематический план производственной практики

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1.	Производственная практика	128	-	128	Отчет
3.1.1	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)	8	-	8	
3.1.2	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.	8	-	8	
3.1.3	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8	-	8	
3.1.4	Практическая	104		104	

	самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.				
	ИТОГО:	**128**	-	128	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
1	**Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)**	**8**
1.1	Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности.	8
2	**Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.**	**8**
3	**Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.**	**8**
4	**Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.**	**104**
4.1	Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;	8
4.2	Прием необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);	8
4.3	Инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;	8
4.4	Обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;	8
4.5	Принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;	8

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.6	Заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления	4
4.7	Расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационные показатели;	4
4.8	Выдача планового задания, регистрация задания и заявки на перевозки;	4
4.9	Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;	8
4.10	Координация работы автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;	8
4.11	Принятие мер по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;	8
4.12	Проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;	8
4.13	Обеспечения контроля и учёта выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;	4
4.15	Осуществление оперативного учёта, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;	4
4.16	Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	4
4.17	Оформление отчета о прохождении производственной практики	8
	ИТОГО	**128**

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация в разделе «Теоретическое обучение» осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Практическое обучение» завершается сдачей слушателями отчета о прохождении производственной практики.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме защиты выпускной квалификационной работы или проведения междисциплинарного экзамена.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых в области организации и обеспечения безопасности движения автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. «ГОСТ 12.0.230.1-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
6. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»;

7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

8. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

9. «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

10. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

11. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644);

12. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст);

13. «ГОСТ 3634-2019. Межгосударственный стандарт. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.12.2019 N 1443-ст);

14. «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 272);

15. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

16. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

17. Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»

18. Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;

19. Письмо МВД России от 23 августа 2022 г. № 13/8-П-7818 «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма»;

20. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

21. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

22. Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации;

23. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 №2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м^2, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в

соответствии с программой обучения «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятий

Методические материалы для выполнения практического занятия 1.3. Охрана окружающей среды. Противопожарные мероприятия на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Практическое занятие

Тема: «Отработка порядка действий при пожаре в автомобиле»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы;
3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия.

Список рекомендуемой литературы:

1. Теребнев В.В., Артемьев Н.С., Думилин А.И. «Противопожарная защита и тушение пожаров на транспорте» (Москва, 2006) — книга Академии Государственной противопожарной службы.

2. Исхаков Х.И., Пахомов А.В., Каминский Я.Н. «Пожарная безопасность автомобиля» (М.: Транспорт, 1987).

3. Копылов С.Н., Кущук В.А., Полтавец Д.В. «Пожарная безопасность автотранспортных средств» (2009) — научная работа, в которой проанализирована статистика пожаров на автотранспорте, приведены основные пожароопасные зоны и разработаны рекомендации по нормам оснащённости автомобилей оперативными средствами пожаротушения.

Методические материалы для выполнения практического занятия

Тема 2.4. Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Практическое занятие:

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов в российской Федерации»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;

2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;

3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Список рекомендуемой литературы:

1. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3. Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утверждённое постановлением Правительства РФ от 7 октября 2020 г. №1616.

Примерные вопросы к итоговой аттестации

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	**Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):**
а	федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
б	**юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств**
в	Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
г	Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2	**Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:**
а	не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
в	**назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей**

	деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
3	**Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):**
а	повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
б	обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
в	**создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения**
4	**Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):**
а	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
б	в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
в	**в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
5	**Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?**
а	7 часов
б	**10 часов**
в	9 часов
6	**На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**
а	между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
б	**между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
в	между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов
7	**Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):**
а	маршрутные перевозки
б	**перевозки по заказам**
в	перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
8	**Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**
а	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1», со стажем не менее года
б	**водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления**

	транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет
в	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», со стажем не менее года
9	**Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):**
а	опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства
б	цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке
в	**оба ответа верны**
10	**Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):**
а	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
б	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
в	**в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров**
11	**Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит (выберите правильный ответ):**
а	интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта
б	временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
в	**интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт**
12	**При перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):**
а	в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
б	**в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле**
в	в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
г	в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса
13	**Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):**
а	**билетом**
б	квитанцией о приеме денежных средств
в	багажной квитанцией
г	квитанцией на провоз ручной клади
14	**Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?**
а	**группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины**
б	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в

	части разрешенной максимальной массы
в	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажировместимости
15	**Действие положений Федерального закона № 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):**
а	межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
б	перевозки пассажиров автобусами по заказу
в	**перевозки пассажиров легковыми такси**
г	перевозки пассажиров внеуличным транспортом
16	**Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в… (выберите правильное продолжение ответа):**
а	транспортных документах
б	**паспорте транспортного средства**
в	Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом
17	**Что понимается под грузовым местом (выберите правильный ответ):**
а	**материальный объект, принятый для перевозки**
б	груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах
в	груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах
18	**При каких условиях состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям (выберите правильный ответ)**
а	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер
б	масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной
в	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии с нормативными документами на груз и контейнер
г	**условия, перечисленные в пунктах 1 и 2**
19	**Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):**
а	полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя
б	количество грузовых мест в партии груза и их номера
в	масса грузового места
г	**признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2**
20	**Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:**
а	схему и описание маршрута движения
б	характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении
в	расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства
г	**о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута**

Верный вариант выделен жирным шрифтом*

Критерии оценивания итоговой аттестации.

Оценка	Процент (%) правильных ответов на вопросы	Зачет/ незачёт
Отлично	90-100%	зачтено
Хорошо	75-89%	зачтено
Удовлетворительно	60-74%	зачтено
Неудовлетворительно	< 60%	не зачтено

Методические рекомендации для выполнения ВКР

Методические рекомендации предназначены для подготовки слушателей НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» к выполнению выпускной квалификационной работы.

Цель ВКР – систематизация и закрепление теоретических знаний слушателя при решении практических задач исследовательского и аналитического характера, а также выявление его способности к самостоятельной работе. Этим обуславливается необходимость творческого, а не формального подхода к выбору тематики, выполнению содержательной части работы, написанию и оформлению ВКР.

ВКР – это комплексная самостоятельная исследовательская работа, в ходе которой слушатель решает конкретные практические задачи, соответствующие профилю деятельности и уровню образования, развивает практические навыки в реальных условиях в период прохождения производственного обучения.

В ВКР слушатель должен показать умение работать с нормативными документами, инструктивным материалом, литературой и другими информационными источниками, навыки выполнения задач, поставленных в рамках изучения данного курса.

По содержанию ВКР и в процессе ее защиты устанавливаются:

- уровень профессиональной и общеобразовательной подготовки слушателя;
- умение изучать, анализировать, обобщать информационные источники в соответствующей области знаний;
- умение самостоятельно обосновывать выводы и практические рекомендации по результатам исследования.

ВКР оценивается по пятибалльной системе:

Оценка «**Отлично**» выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, глубокий документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Хорошо»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, подробный документационный анализ, критический разбор

практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Удовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала и необоснованными предложениями;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методам исследования;

3. При защите работы слушатель проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы, иллюстративный материал подготовлен некачественно.

Оценка **«Неудовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Не носит исследовательского характера, не содержит анализа практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала, не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются критические замечания;

3. При защите работы слушатель затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, иллюстративный материал к защите не подготовлен.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

Последовательность выполнения ВКР

Последовательность выполнения ВКР слушателем включаетследующие этапы:

- выбор и обоснование темы совместно с руководителем ВКР;
- получение задания для написания ВКР;
- выбор методики исследованияи работы над информационными источниками;
- составление библиографического списка по теме и разработка плана ВКР;
- подбор материалов в соответствии с намеченным планом;
- изучение и систематизация собранных материалов;
- представление текста работы на проверку руководителю по мере написания отдельных разделов;
- оформление работы;
- подготовка к защите ВКР: написание текста выступления, отбор и оформление графического (иллюстративного) материала, выносимого на защиту;
-защита ВКР.

Подготовка к защите ВКР

Вопрос о допуске ВКР к защите решается заместителем директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией.

К защите слушателю необходимо тщательно готовиться, консультируясь с руководителем ВКР.

Подготовка к защите ВКР включает подготовку собственно выступления и оформление графического материала (схемы, таблицы, графики, диаграммы, алгоритмы и др.) для использования его в качестве иллюстраций во время защиты.

Графический материал

Графический материал может быть представлен в виде плакатов либо слайдов для демонстрации с помощью средств презентации. Могут быть подготовлены специальные материалы для раздачи членам аттестационной комиссии.

Структура выступления

Доклад слушателя на защите строится в последовательности:

- обоснование актуальности темы и ее практической значимости;
- краткая характеристика объекта исследования;
- теоретические и методологические положения, на которых базируется ВКР;
- результаты практического исследования и анализа по изучаемой проблеме;
- выводы, предложения, рекомендации по решению поставленной в ВКР проблемы, оценка возможности их реализации и эффективности.

Подготовка текста выступления предполагает:

- разработку и написание плана выступления;
- разработку и написание основного текста выступления и краткого конспекта;
- заучивание и пробное оглашение текста выступления.

Защита ВКР

Защита ВКР проводится на открытом заседании членов аттестационной комиссии. На защиту одной ВКР отводится до 15 минут и 5 минут вопросы членов аттестационной комиссии. На защите слушатель должен кратко (в течение 10-15 минут) изложить основное содержание работы и выводы (не прибегая к чтению текста).

После доклада слушателю предлагается ответить на вопросы членов аттестационной комиссии. Полнота и глубина ответа слушателя в значительной мере влияют на оценку ВКР. Затем мнение о работе высказывает руководитель ВКР.

Решение об оценке ВКР члены аттестационной комиссии принимают открытым голосованием большинством голосов. Если голоса присутствующих членов аттестационной комиссии разделились поровну, решающим является голос Председателя аттестационной комиссии.

Если слушателю выставлена неудовлетворительная оценка, то он получает право повторной защиты той же ВКР.

Оценки по результатам защиты дипломных работ объявляются в день защиты дипломных работ после оформления в установленном порядке протокола заседания комиссии. Тема ВКР и оценка указываются в приложении к диплому.

После защиты выполненные слушателями работы хранятся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» не менее пяти лет.

Апелляция

После объявления результатов защиты дипломных работ слушатель, не согласный с результатом своей защиты, может обратиться с апелляцией к председателю аттестационной комиссии.

Апелляция рассматривается членами аттестационной комиссией на закрытом заседании при обязательном присутствии слушателя, подавшего апелляцию. Решение аттестационной комиссии после апелляции обжалованию не подлежит.

Примерные тестовые вопросы к междисциплинарному экзамену:

- Значение и сфера действия транспортного права
- Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте
- Договор перевозки пассажира и багажа
- Договор об организации перевозок грузов
- Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств
- Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств
- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: основные положения
- Перечень мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов
- Понятие автоматизированных систем диспетчерского управления. Основная цель и задачи автоматизированных систем диспетчерского управления
- Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: требования к проведению предрейсовых осмотров
- Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством
- Основные виды страхования автомобиля
- Понятие сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности
- Основная цель и задачи диспетчерского руководства работой транспортных средств на линии
- Основные методы диспетчерского руководства и контроля за работой подвижного состава на линии
- Диспетчерский журнал, отчёты и другая техническая документация.