Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.28 11:32:15 +05'00'

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Диспетчерский контроль работы автомобильного и городского наземного транспорта

72 часа

г. Екатеринбург,

2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ 3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы 3
1.2. Цель реализации программы 4
1.3. Планируемые результаты обучения 4
1.4. Категория слушателей 5
1.5. Формы обучения и сроки освоения 5
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 6
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 6
3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «Диспетчерский контроль работы автомобильного и городского наземного транспорта» 6
3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ 7
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1 7
3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2 11
Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ 22
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 22
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ 27

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Диспетчерский контроль работы автомобильного и городского наземного транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. Трудовой кодекс Российской Федерации.

3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).

6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.

10. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070); Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (вместе с «Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»); Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 138н от 17 марта 2022 года об

утверждении профессионального стандарта «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками».

1.2. Цель реализации программы

Целью программы является подготовка слушателей и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленные на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

В результате освоения программы

Слушатели должны знать:

– основы транспортного и трудового законодательства;

– нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

– порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

– схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– требования завода – изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

– графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– основы экономики, организации труда и производства;

– расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

– маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатели должны уметь:

– организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

– принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

– инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

– обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

– принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

– заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

– рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

– выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

– составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

– координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

– принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

– проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

– обеспечивать контроль и учёт выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

– осуществлять оперативный учёт, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

– организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 72 академических часа.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретические и

практические занятия.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией.

Выдаваемые документы: лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

недели	1 неделя					2 неделя			
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ/ПЗ/ПА	ТЗ/ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПА/ ИА

ТЗ – теоретические занятия
ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «Диспетчерский контроль работы автомобильного и городского наземного транспорта»

№ п/п	Название раздела, модуля	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	**Теоретическое обучение**	**70**	**66**	**4**	
1.1.	Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	16	14	2	Промежуточная аттестация
1.2	Модуль 2. Специальные дисциплины	54	52	2	Промежуточная аттестация

2.	**Итоговая аттестация**	**2**		-	Тестирование
	ИТОГО:	**72**	**66**	**4**	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	**Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины**	**16**	**14**	**2**	**16**	**Промежуточная аттестация**
1.1.	Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения	4	4	-	4	
1.2.	Охрана труда и техника безопасности на транспорте. Правила и инструкции по охране труда	4	4	-	4	
1.3.	Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	8	6	2	8	
Всего		**16**			**16**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» как основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения. Основные термины в области безопасности дорожного движения, в том числе: «дорожное движение», «безопасность дорожного движения», «дорожно-транспортное происшествие» и другие. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные задачи предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. Основные принципы обеспечения

безопасности дорожного движения, в том числе: принцип приоритетности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Перечень требований по обеспечению безопасности дорожного движения согласно N 196-ФЗ при проектировании, строительстве и реконструкции дорог, ремонте и содержании дорог, изготовлении и эксплуатации транспортных средств и другие. Основные разделы N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в том числе: Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (статьи 5, 6, 8 и 9; Программы обеспечения безопасности дорожного движения (статья 10); Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (статьи 11–23); Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения (статья 30); Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (статья 31); Международные договоры Российской Федерации (статья 32). Иные нормативные правовые акты, Постановления и Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»); Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения». Основные положения, термины и определения данных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Тема 1.2. Охрана труда и техника безопасности на транспорте. Правила и инструкции по охране труда

Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Перечень мероприятий, направленных на обеспечение безопасности работников, защиту их здоровья и создание безопасных условий труда. Понятие техногенной аварии. Понятие контроля технического состояния транспортных средств. Правила и порядок организации рабочего процесса. Правила разработки маршрутов с учётом минимизации рисков, сложных участков, дорожных работ, неблагоприятных погодных условий. Эргономика рабочего места (в том числе оборудование автобусов и автомобилей, учитывающее физиологические потребности водителей (удобные сиденья, правильная организация рабочего пространства). Контроль и мониторинг состояния рабочего места и соблюдение норм охраны труда. Спецодежда и средства индивидуальной защиты. Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, включая: Трудовой кодекс РФ, приказы Минтруда, ГОСТы, регламентирующие санитарно-гигиенические, технические и

организационные аспекты. Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Условия труда: производственная среда и организация труда. Понятия тяжести труда, напряженности труда, безопасности труда. Факторы производственной среды. Безопасные условия труда. Классификация опасных и вредных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Основы предупреждения профессиональной заболеваемости. Понятие о производственно-обусловленной заболеваемости. Понятие вредности производства. Основные превентивные мероприятия по профилактике профессиональных заболеваний. Профессиональная пригодность и профотбор. Критерии профпригодности (медицинские показатели, образовательный уровень, психологический отбор). Профотбор, этапы профотбора. Предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры. Санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обеспечение работников. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Основные права и обязанности работника. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор. Охрана труда и техника безопасности на транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учёт несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

Тема 1.3. Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

Транспортное законодательство как совокупность нормативных актов, которые регулируют транспортные отношения: законы РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также акты об отдельных видах транспорта. Основы транспортного законодательства: Конституция РФ (база для нормативных источников, регулирующих перевозки различными видами транспорта); Транспортные уставы и кодексы (регулируют условия и порядок осуществления перевозок различными видами транспорта: Воздушный кодекс РФ, Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ и другие); Федеральные законы (ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», ФЗ «О транспортной безопасности», ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); Подзаконные нормативные правовые акты (конкретизируют положения ГК, транспортных законов, детализируют отдельные понятия и институты: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ и нормативные акты других министерств и ведомств). Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих

правила технического осмотра транспортных средств: Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»; Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Основные положения, понятия, определения нормативных правовых документов. Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки». «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение».

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие правила технического осмотра транспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;
3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

- Основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения;
- Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения;
- Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения: основные положения;
- Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: основные положения, понятия, определения;
- Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции.

3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
2	**Модуль 2. Специальные дисциплины**	**54**	**52**	**2**	**54**	**Промежуточная аттестация**
2.1	Устройство видов дорог	4	4	-	4	
2.2	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств	4	2	2	4	
2.3	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию. Ремонт автотранспортных средств	4	4	-	4	
2.4	Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации.	4	4	-	4	
2.5	Организация безопасности дорожного движения Создание безопасных условий движения транспортного средства. Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	8	8	-	8	
2.6	Структура диспетчерского руководства. Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии	8	8	-	8	
2.7	Автоматизированные системы диспетчерского управления (ГЛОНАСС, АСУД)	4	4	-	4	
2.8	Оперативный учёт и диспетчерская отчётность	4	4	-	4	
2.9	Контроль состояния и сохранение здоровья водителей	4	4	-	4	
2.10	Страхование на транспорте	4	4	-	4	
2.11	Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской	6	6	-	6	

	Федерации о безопасности дорожного движения					
Всего		**54**			**54**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2
«Специальные дисциплины»

Тема 2.1. Устройство видов дорог

Понятие дорожного покрытия как поверхностного слоя, предназначенного для обеспечения безопасности движения транспортных средств. Варианты дорожных покрытий. Общая структура дорожного полотна. Основные элементы дорожного покрытия: дорожное основание и подстилающий слой. Дорожное основание (грунтовый слой): состав и функциональные особенности, в том числе: обеспечение необходимой опоры для верхней части и распределение нагрузки от транспортных средств. Подстилающий слой дорожного покрытия (подушка): состав, функциональные особенности, в том числе: распределение нагрузки и улучшение дренажа. Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации. Особенности устройства автомобильных дорог, их структура: земляное полотно, дорожное покрытие, обочины, мосты и путепроводы, дренажные устройства. Земляное полотно автодороги как основа дороги, грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Принципы формирования земляного полотна в виде насыпей или выемок в зависимости от рельефа местности. Дорожное покрытие как верхний слой, который воспринимает основную нагрузку от колёс транспорта и погодно-климатические факторы. Типы дорожных покрытий, в том числе: асфальтированное дорожное покрытие, цементобетонное дорожное покрытие, щебеночное дорожное покрытие и прочее. Понятие обочины, её основные функции, в том числе: поддержка дорожного полотна, возможность остановки в экстренных случаях. Расположение обочин автомобильных дорог: конструктивные особенности и нормы. Мосты и путепроводы, функциональные особенности, включая: преодоление препятствий на дороге (железнодорожные пути, водные пространства). Понятие дренажных устройств: принципы прокладки и основные функции. Особенности устройства железных дорог. Понятие железнодорожного полотна как сложного инженерного комплекса, который обеспечивает безопасное и эффективное движение железнодорожного транспорта. Состав железнодорожного полотна: земляное полотно, верхнее строение пути. Земляное полотно как основа железнодорожного пути – грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Основная функция земляного полотна, в том числе: повышение устойчивости полотна за счет уплотнения грунта, устройства дренажных систем и укрепления откосов. Верхнее строение пути: технологические особенности, структура: рельсы, шпалы, балластный слой и другие элементы, которые непосредственно взаимодействуют с подвижным составом. Стрелочные переводы, водоотводные и укрепительные сооружения, путевые знаки как вспомогательные устройства железнодорожного пути. Понятие пешеходной дороги как инженерного сооружения, предназначенного для движения пешеходов вне населённых пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги. Особенности устройства пешеходных дорог. Принцип

размещения пешеходных дорог: требования и нормы. Принцип прокладки пешеходных дорог на равнинной местности. Принцип прокладки пешеходных дорог на пересеченной местности (при наличии высоких насыпей или глубоких выемок). Правила определения числа полос движения в зависимости от интенсивности пешеходного движения (примеры и правила). Требования к ширине однополосной пешеходной дороги. Типы покрытия пешеходных дорог. Правила выбора покрытия пешеходных дорог с учетом коэффициента сцепления. Дорожные знаки и обозначения. Разметка, ограждения и светофоры для обеспечения безопасности движения.

Тема 2.2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств

Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств: по назначению (пассажирские, грузовые, специальные); по типу двигателя (бензиновые, дизельные, газовые, электрические и другие); по проходимости (обычной и повышенной проходимости – болотоходы, снегоходы и другие). Устройство автотранспортных средств, основные элементы: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование. Разделение на узлы и системы: взаимосвязь и конструктивные особенности. Двигатель: устройство, технические особенности, классификация. Поршневые двигатели внутреннего сгорания, основные элементы устройства: поршни, кривошипно-шатунный механизм (КШМ), система питания. Конструктивные особенности и принципы функционирования каждого элемента поршневого двигателя внутреннего сгорания. Понятие трансмиссии. Принцип работы и основные элементы трансмиссии (сцепление, коробка передач, дифференциал)ю Ходовая часть (шасси) автотранспортного средства как система, обеспечивающая комфортное и безопасное передвижение. Основные компоненты ходовой части: рама или несущий кузов; мосты (ведущий, управляемый, комбинированный, поддерживающий типы); подвеска (зависимая, независимая, полузависимая). Колеса: состав, функции, особенности устройства. Электрооборудование автомобиля как комплекс приборов, механизмов и систем, обеспечивающих электропуск двигателя, воспламенение рабочей смеси в ДВС, освещение дороги и пространства внутри кузова, сигнализацию об изменении направления движения и торможения. Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств, включая: источники тока (аккумуляторная батарея (АКБ) и генератор); потребителей тока (зажигание, стартер, освещение, сигнализация, приборы и другие устройства); элементы управления (предохранители, реле, электронные блоки). Назначение автотранспортных средств, в том числе: перевозка по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на них. Основные правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации. Правила эксплуатации двигателя. Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств. Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей согласно рекомендациям завода-изготовителя. Правила проверки состояния клемм аккумуляторной батареи и крепления проводов. Требования к персоналу,

осуществляющему техническое обслуживание автомобильного транспорта.

Практическое занятие:

Тема: «Устройство автотранспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;
3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

Тема 2.3. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию. Ремонт автотранспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств как комплекс работ, направленных на поддержание работоспособности и устранение неисправностей автомобилей, их агрегатов, узлов и систем. Виды технического обслуживания. Основные виды работ, включая: уборочно-моечные работы; контрольно-диагностические работы с использованием специального оборудования; крепёжные, регулировочные, заправочные, шинные и смазочные работы. Виды ремонта, состав мероприятий, включая: разборочно-сборочные, слесарные, механические, сварочные, жестяницкие, обойные, окрасочные и другие работы. Виды ремонта по степени восстановления ресурса: текущий (ТР) — замена или восстановление отдельных частей для устранения неисправностей; капитальный (КР) — замена или восстановление любых частей, включая базовые. Понятие планового и непланового ремонта: требования нормативно-технической документации, цели и задачи проведения. Техническое обслуживание автотранспорта: основы ТО и ремонта подвижного состава АТ. Понятия надежности и долговечности автомобиля. Система ТО и ремонта подвижного состава. Положение о ТО и ремонте подвижного состава. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Ежедневное обслуживание автомобилей. Диагностирование двигателя в целом. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания бензиновых двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания дизельных двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе. Техническое обслуживание и

текущий ремонт электрооборудования. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ. Основы диагностирования. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Классификация автотранспортных предприятий. Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация труда ремонтных рабочих. Организация технического обслуживания автомобилей. Организация текущего ремонта автомобилей. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта. Формы и методы организации и управления производством. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия, станции технического обслуживания. Ремонт автотранспорта. Основы авторемонтного производства. Общие положения по ремонту автомобилей, виды ремонтов. Классификация авторемонтных предприятий. Технология текущего ремонта. Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт. Мойка и очистка автомобилей и агрегатов. Дефектация деталей. Способы восстановления деталей. Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов. Основы проектирования производственных участков авторемонтных предприятий. Организация рабочих мест по ремонту агрегатов автомобиля. Организация охраны труда на рабочих местах. Периодичность ТО. Объем работ в зависимости от вида ТО.

Тема 2.4 Правила перевозки грузов и пассажиров в пределах Российской Федерации

Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов в российской Федерации: основные положения, понятия, определения. Требования к сотрудникам, обеспечивающим перевозку пассажиров и грузов. Понятие предрейсового инструктажа: периодичность и содержание. Правила перевозки опасных грузов. Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров. Сроки доставки, выдача груза.

Очистка транспортных средств и контейнеров. Организация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Грузы и их транспортная классификация Маркировка грузов и её виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Правила перевозки пассажиров. Требования к перевозке детей. Нормы и правила перевозки животных. Соответствие транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства РФ. Область применения транспортных средств с системой автоматического торможения. Перевозки в особых условиях: требования безопасности. Требования к соблюдению условий видимости. Контроль соблюдения расписания движения и норм предельной вместимости транспортных средств. Понятие соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок. Порядок обеспечения водителей необходимыми документами: путевым листом, расписанием движения по маршруту регулярных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков. Понятие запрета на отклонение от установленного схемой маршрута пути следования и осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута: ответственность и последствия нарушений. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Логистика на автомобильном транспорте.

Тема 2.5. Организация безопасности дорожного движения. Создание безопасных условий движения транспортного средства. Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов

Организация безопасности дорожного движения (БДД) как комплекс мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и минимизацию их последствий. Основные принципы организации БДД в России, закреплённые в Федеральном законе от 29.12.2017 №443-ФЗ, в том числе: приоритет безопасности дорожного движения над потерями времени при движении транспортных средств и пешеходов; создание условий для движения пешеходов и велосипедистов; достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, её своевременное публичное распространение; обеспечение экологической безопасности. Перечень мероприятий по обеспечению БДД, включая: мониторинг дорожной обстановки с использованием современных технологий; разработку и внедрение мероприятий по улучшению БДД (анализ причин ДТП и выявление проблемных участков дорог); образовательную и просветительскую работу для водителей и пешеходов; сотрудничество с государственными и частными организациями для разработки и реализации программ по улучшению БДД; контроль и

оценку эффективности проводимых мероприятий путём периодического анализа результатов и внесения корректировок. Перечень документов, которые могут использоваться при организации БДД. Положение о БДД: правила по эксплуатации транспортных средств, политика компании в области безопасности на дороге. Должностные инструкции для сотрудников. Приказы. Журналы инструктажей. Журнал учёта ДТП. Нормы и требования к ведению документации: правила оформления. Правила назначения лица, ответственного за БДД, его обязанности и требования к квалификации. Понятие безопасных условий движения транспортного средства. Создание безопасных условий движения транспортного средства: перечень мероприятий. Профилактика дорожно-транспортных происшествий, перечень действий, в том числе: контроль технического состояния транспортных средств; обучение водителей; контроль за соблюдением правил использования средств повышения безопасности; Профилактика ДТП; улучшение безопасности движения для пешеходов (включая строительство подземных и наземных переходов, регулирование движения электронными системами); разработка и внедрение навигационных систем; разработка и совершенствование систем информационного обеспечения водителя. Нормы соответствия автотранспортных средств установленным требованиям, ограничивающим их размеры и массу. Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов: основные положения, понятия, определения. Требования к сотрудникам, обеспечивающим перевозку пассажиров и грузов. Понятие предрейсового инструктажа: периодичность и содержание. Правила перевозки опасных грузов. Требования к перевозке детей. Нормы и правила перевозки животных. Соответствие транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства РФ. Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Область применения транспортных средств с системой автоматического торможения. Перевозки в особых условиях: требования безопасности. Требования к соблюдению условий видимости. Контроль соблюдения расписания движения и норм предельной вместимости транспортных средств. Понятие соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок. Порядок обеспечения водителей необходимыми документами: путевым листом, расписанием движения по маршруту регулярных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков. Понятие запрета на отклонение от установленного схемой маршрута пути следования и осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута: ответственность и последствия нарушений. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Тема 2.6. Структура диспетчерского руководства. Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии

Структура диспетчерского руководства на грузовом транспорте. Диспетчерская система руководства перевозками. Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства). Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Формы и технические средства контроля диспетчерской связи. Оформление и сдача

путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Структура диспетчерского руководства на пассажирском транспорте. Диспетчерское управление городскими перевозками. Задачи центральной диспетчерской станции. Диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками. Применение математических методов и электронно-вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском предприятии. Линейный контроль. Технические средства связи диспетчерского руководства. Виды связи, используемые для диспетчерского руководства. Средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции. Средства связи для оснащения подвижного состава. Средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация. Документы, руководящие работой диспетчера автомобильного транспорта. Функции диспетчера. Права и обязанности диспетчера. Ответственность диспетчера. Диспетчерское руководство работой транспортных средств на линии как система оперативного управления движением подвижного состава, направленная на обеспечение выполнения установленных планов перевозок на маршрутах. Основная цель и задачи диспетчерского руководства работой транспортных средств на линии, в том числе: обеспечение высокопроизводительного и экономичного использования подвижного состава, выполнение планов перевозок с учётом возможных срывов и неполадок. Типы систем диспетчерского руководства: децентрализованное (отдел эксплуатации каждого автотранспортного предприятия (АТП) руководит работой автомобилей на линии); централизованное (централизованная диспетчерская служба (ЦДС) руководит работой автомобилей всех подчинённых ей предприятий). Перечень задач диспетчерского руководства, в том числе: контроль за своевременным выходом автомобилей на линию и возвращением в АТП; контроль за прохождением автомобилей через контрольные и погрузочно-разгрузочные пункты; увеличение или уменьшение числа автомобилей на маршрутах и объектах в зависимости от напряжённости работы, изменение маршрутов; обеспечение обратной (попутной) загрузки автомобилей; устранение срывов и неполадок на линии, в том числе путём перераспределения подвижного состава с одного направления работы на другое; обеспечение оперативной технической помощи автомобилям, находящимся на линии. Основные методы диспетчерского руководства и контроля за работой подвижного состава на линии: автоматизированные системы диспетчерского управления; тахографы (применяются при разовых перевозках и маршрутах большой протяжённости); средства связи. Нормативные правовые документы в области диспетчерского руководства работой транспортных средств на линии: Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; положения и инструкции о порядке организации перевозок и оперативного управления перевозочным процессом.

Тема 2.7 Автоматизированные системы диспетчерского управления (ГЛОНАСС, АСУД)

Понятие автоматизированных систем диспетчерского управления как компьютеризированных инструментов, которые используются в сфере транспорта, логистики и управления автопарком. Основная цель и задачи автоматизированных систем диспетчерского управления, в том числе: эффективное планирование и

отправление транспортных средств, сокращение времени и ресурсов. ГЛОНАСС: автоматизированные системы диспетчерского управления (системы для мониторинга транспорта, системы для управления сельскохозяйственной техникой). Основные задачи системы для мониторинга транспорта, в том числе: контроль местоположения, скорости, направления движения и техническое состояние транспортных средств в режиме реального времени. Принципы автоматического поиска ближайших к адресу вызова транспортных средств и оптимальное распределение заказов по водителям с учётом статуса автомобиля. Особенности двухстороннего обмена стандартными статусными сообщениями между водителем и диспетчером для контроля текущего состояния выполнения заказа. Примеры систем для управления сельскохозяйственной техникой: «ГЛОНАСС/GPS: Сельское хозяйство». Основная цель и задачи, включая автоматизацию процессов управления техникой с применением оборудования ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. Понятие АСУД как системы, использующей информационные технологии для мониторинга, управления и анализа состояния оборудования в реальном времени. Структура АСУД: сенсоры, программное обеспечение для обработки данных и интерфейсы для взаимодействия с пользователем. Основные функции АСУД: управление оборудованием (автоматизация работы насосов, вентиляторов, котлов на основе заданных алгоритмов); контроль и диагностика (мониторинг критических показателей для предотвращения поломок и сбоев); реакция на аварийные ситуации (автоматическое включение аварийных сценариев и оповещение диспетчеров в случае чрезвычайных ситуаций). Области применения АСУД: промышленность (контроль работы производственных линий и оборудования), энергетика (управление распределением и качеством электроснабжения), строительство (мониторинг состояния зданий и сооружений).

Тема 2.8 Оперативный учёт и диспетчерская отчётность

Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств. Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Визуальный метод оперативного учёта и контроля за движением транспортных средств. Метод оперативного учёта и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения. Порядок оформления и обработки путевого листа, учёт технико-эксплуатационных показателей. Общие процедуры по ведению путевых листов легкового, грузового автомобиля и автобуса. Виды и формы путевых листов, порядок их заполнения для предприятий, а также последующая обработка и хранение путевых листов. Коэффициент технической готовности парка автомобилей. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Время пребывания автомобиля в наряде. Техническая скорость движения автомобиля. Диспетчерская отчетность. Диспетчерский журнал, отчёты и другая техническая документация.

Тема 2.9. Контроль состояния и сохранение здоровья водителей

Медицинский осмотр как основной метод контроля состояния и сохранение здоровья водителей. Порядок выявления возможных медицинских противопоказаний, которые могут повлиять на способность водителя выполнять свои обязанности. Основная цель проведения медицинского осмотра, включая профилактику дорожно-

транспортных происшествий (ДТП) и охрану здоровья водителя и пассажиров. Перечень нормативных правовых документов, определяющих контроль состояния здоровья водителей. Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: требования к проведению предрейсовых осмотров; перечень категорий водителей, подлежащих осмотру; регламент периодичности проведения предрейсовых осмотров. Приказ Минздрава РФ от 30.05.2023 №266н: порядок проведения предрейсовых осмотров всех видов; требования к медицинскому персоналу; правила дистанционного проведения осмотров. Постановление Правительства РФ №866 от 30.05.2023: технические требования к оборудованию для осмотров; правила использования телемедицинских технологий. Виды медицинских осмотров водителей: предварительный (проводится при приёме на работу, включает комплексное обследование состояния здоровья кандидата); предрейсовый (проводится перед каждым выходом на линию, включает базовые проверки физического состояния водителя: измерение артериального давления, частоты пульса, температуры тела); послерейсовый (для тех категорий водителей, которые перевозят опасные грузы и пассажиров); внеочередные медосмотры (внеплановый осмотр проводится при наличии показаний или по инициативе самого работника). Основные методы диагностики физического состояния водителей. Порядок допуска к управлению автомобилем. Медицинские ограничения для водителей и противопоказания к управлению транспортным средством. Критерии отстранения от управления водителей транспортных средств. Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки. Понятие группы риска. Особенности допуска к работе водителей, находящихся в группе риска. Порядок допуска водителей, страдающих хроническими заболеваниями: порядок проведения послерейсовых и текущих медосмотров. Понятия утомления, выносливости. Признаки утомления. Сезонные и суточные колебания работоспособности. Продолжение работы после выраженного переутомления. Выявление характерных признаков опьянения. Патогенез острого отравления этиловым спиртом. Патогенез острого отравления некоторыми психотропными веществами. Клинические симптомы употребления наркотических веществ, одурманивающих препаратов, алкоголя и его суррогатов. Классификация лекарственных препаратов, употребляемых с целью одурманивания. Патогенез отравления одурманивающими препаратами. Клинические симптомы употребления одурманивающих препаратов. Клинические симптомы употребления суррогатов алкоголя. Осложнения, развивающиеся вследствие употребления суррогатов алкоголя. Критерии определения степени опьянения по показаниям приборов. Административная ответственность работодателя и работника

Тема 2.10. Страхование на транспорте

Основы страхования на транспорте. общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Страхование автотранспорта. Основная цель и задачи страхования. Два типа автострахования. Обязательное автострахование. Добровольное автострахование. Ответственность за отказ от обязательного автострахования. Основные виды страхования автомобиля:

ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности); каско (комплексное автомобильное страхование, кроме ответственности); ДСАГО (дополнительное страхование автогражданской ответственности); GAP (дополнение к каско). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Обязательное и добровольное страхование. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей. Перечень изменений в страховании транспорта в России в 2025 году.

Тема 2.11. Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Ответственность должностных лиц за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения согласно статье 31 Федерального закона №196-ФЗ «О Безопасности дорожного движения»: дисциплинарная, административная, уголовная и иная ответственность. Ответственность за нарушения, предусмотренные Административным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации. Ответственность за нарушения, предусмотренные Гражданским кодексом Российской Федерации. Дисциплинарная ответственность: виды и последствия. Административная ответственность, основные виды: предупреждение; административный штраф; конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения; лишение права управления транспортным средством; административный арест; обязательные работы. Уголовная ответственность: примеры из судебной практики. Гражданская ответственность: порядок возмещения ущерба лицам, которым был нанесён урон здоровью или имуществу (в том числе моральный вред).

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Правила дорожного движения: общие положения;

– Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд.

– Устройство автотранспортных средств: основные элементы;

– Основные компоненты ходовой части автотранспортного средства;

– Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств;

– Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств;

– Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

– Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством

– Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации;

– Понятие АСУД. Структура АСУД. Основные функции АСУД

– Классификация видов страхования и виды страхового возмещения.

– Диспетчерская система руководства перевозками. Диспетчерское управление городскими перевозками.

– Задачи центральной диспетчерской станции.

– Порядок оформления и обработки путевого листа, учёт технико-эксплуатационных показателей.

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме итогового тестирования. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для выполнения диспетчерского контроля работы автомобильного и городского наземного транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и

выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

5. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»;

6. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

7. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

8. «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

10. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644);

11. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст);

12. «ГОСТ 3634-2019. Межгосударственный стандарт. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.12.2019 N 1443-ст);

13. «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 272);

14. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

15. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

16. Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;

17. Письмо МВД России от 23 августа 2022 г. № 13/8-П-7818 «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма»;

18. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

19. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

20. Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации;

21. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 №2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

22. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

23. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта»;

24. Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 №741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;

25. Постановление Правительства РФ от 13.11.2013 №1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники»);

26. Приказ Минэкономразвития России от 14.10.2011 №573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м^2, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1

Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда.

		- Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения повышения квалификации для выполнения работ по осуществлению диспетчерского контроля работы автомобильного и городского наземного транспорта. Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятий

Методические материалы для выполнения практического занятия Тема 1.3. Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие правила технического осмотра транспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;

2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;

3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Список рекомендуемой литературы:

1. Федеральный закон от 1 июля 2011 года №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

3. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 №741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;

5. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»;

6. Постановление Правительства РФ от 13.11.2013 №1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники»);

7. Приказ Минэкономразвития России от 14.10.2011 №573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».

Методические материалы для выполнения практического занятия Тема 2.2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств

Практическое занятие:

Тема: «Устройство автотранспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

4. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;

5. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;

6. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

Список литературы:

1. Пузанков А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Алексей Григорьевич Пузанков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 – 560 с.;

2. Устройство автомобиля: учебное пособие для подгот. обучающ. спец. 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта оч. и заоч. форм обучения / сост. А.Л. Лагун, преп. высшей категории КЭС: Шахты: ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты, 2019. – 211с.;

3. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: «Третий Рим», 2008.

Примерные вопросы к итоговой аттестации

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	**Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):**
а	федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
б	**юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств**
в	Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
г	Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2	**Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:**
а	не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
в	**назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта**
3	**Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):**
а	повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

б	обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
в	**создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения**
4	**Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):**
а	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
б	в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
в	**в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
5	**Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?**
а	7 часов
б	**10 часов**
в	9 часов
6	**На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**
а	между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
б	**между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
в	между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов
7	**Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):**
а	маршрутные перевозки
б	**перевозки по заказам**
в	перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
8	**Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**
а	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1», со стажем не менее года
б	**водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет**
в	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», со стажем не

	менее года
9	**Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):**
а	опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства
б	цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке
в	**оба ответа верны**
10	**Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):**
а	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
б	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
в	**в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров**
11	**Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит (выберите правильный ответ):**
а	интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта
б	временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
в	**интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт**
12	**При перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):**
а	в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
б	**в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле**
в	в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
г	в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса
13	**Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):**
а	**билетом**
б	квитанцией о приеме денежных средств
в	багажной квитанцией
г	квитанцией на провоз ручной клади
14	**Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?**

а	**группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины**
б	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
в	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажировместимости
15	**Действие положений Федерального закона № 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):**
а	межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
б	перевозки пассажиров автобусами по заказу
в	**перевозки пассажиров легковыми такси**
г	перевозки пассажиров внеуличным транспортом
16	**Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в… (выберите правильное продолжение ответа):**
а	транспортных документах
б	**паспорте транспортного средства**
в	Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом
17	**Что понимается под грузовым местом (выберите правильный ответ):**
а	**материальный объект, принятый для перевозки**
б	груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах
в	груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах
18	**При каких условиях состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям (выберите правильный ответ)**
а	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер
б	масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной
в	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии с нормативными документами на груз и контейнер
г	**условия, перечисленные в пунктах 1 и 2**
19	**Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):**
а	полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя
б	количество грузовых мест в партии груза и их номера
в	масса грузового места
г	**признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2**
20	**Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:**

а	схему и описание маршрута движения
б	характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении
в	расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства
г	**о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута**

Верный вариант выделен жирным шрифтом*