Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки

# Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Объем 256 академических часов

г. Екатеринбург,
2025

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.29 11:29:28 +05'00'

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ..... 3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы ..... 3
1.2. Цель реализации программы ..... 3
1.3. Планируемые результаты обучения ..... 4
1.4. Категория слушателей ..... 8
1.5. Формы обучения и сроки освоения ..... 8
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ..... 9
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ..... 10
3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» ..... 10
3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1 ..... 10
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1 ..... 10
3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2 ..... 13
3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ» ..... 21
Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ..... 24
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ..... 24
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ..... 27

## Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).
6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».
11. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 187н от 23 марта 2015 года об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

### 1.2. Цель реализации программы

**Цель программы:** программа направлена на получение знаний и умений, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности,

приобретение новой квалификации в сфере технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

### 1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

**В результате освоения программы**

**Слушатели должны знать:**

- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
- Особенности управления транспортными средствами различных производителей
- Технология проведения технического осмотра транспортных средств
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
- Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Способы определения неисправностей и их устранения
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств

- Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения
- Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств
- Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
- Правила заполнения диагностических карт
- Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
- Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
- Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра
- Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
- Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля
- Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств
- Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра
- Способы сбора и обработки информации
- Информационные технологии
- Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств
- Устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Нормативно-технические требования к средствам технического диагностирования, в том числе средствам измерений
- Правила заполнения диагностической карты

- Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра
- Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Государственная система обеспечения единства измерений
- Требования нормативных правовых документов в области метрологии
- Правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра)
- Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров
- Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля
- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств
- Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
- Способы сбора, обработки и анализа информации
- Правила внутреннего трудового распорядка
- Правила оформления документов
- Культура обслуживания
- Психология межличностного общения
- Основы экономического и производственного менеджмента
- Основы планирования

**Слушатели должны уметь:**

- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Пользоваться информацией справочного характера
- Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
- Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств
- Производить контроль органолептическим методом
- Применять органолептический метод проверки
- Работать с программно-аппаратными комплексами
- Работать с программно-аппаратным комплексом
- Использовать автоматизированное рабочее место
- Работать с источниками информации на различных носителях
- Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств
- Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств
- Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств
- Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций
- Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств
- Работать с прикладными программами
- Применять информационные технологии
- Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств
- Разрабатывать и оформлять нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра
- Проверять оформление и оформлять диагностические карты
- Пользоваться автоматизированным рабочим местом
- Применять органолептический метод при техническом осмотре транспортных средств
- Организовывать техническое диагностирование транспортных средств
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
- Работать с пакетами прикладных программ
- Организовывать взаимодействие, взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования,

необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения

- Подтверждать соответствие деятельности оператора технического осмотра, пункта технического осмотра требованиям нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
- Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними
- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования
- Организовывать сбор, обработку и анализ информации
- Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств
- Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
- Организовывать контроль выполнения персоналом обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
- Принимать и анализировать жалобы
- Работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств
- Принимать меры по предъявленным жалобам
- Соблюдать этикет
- Доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей
- Правильно оформлять документы
- Применять технику планирования и организации работ
- Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра

### 1.4. Категория слушателей

**Категория слушателей:** к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### 1.5. Формы обучения и сроки освоения

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

**Продолжительность обучения:** 256 академических часов.

**Режим занятий:** как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение организовано, как правило, в форме производственной практики в профильной организации в соответствии с договором о практической подготовке между УЦ и профильной организацией.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией – защитой выпускной квалификационной работы или междисциплинарным экзаменом.

**Выдаваемые документы:** лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: контролер технического состояния автотранспортных средств.

Профессиональная деятельность в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

## Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Практическое обучение в профильной организации проводится в соответствии с графиком рабочего времени слушателя.

| недели | 1 неделя | | | | | 2 неделя | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| количество часов | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| вид занятий | ТЗ/ПЗ | ТЗ/ПА | ТЗ | ТЗ | ТЗ | ТЗ | ПЗ | ТЗ | ТЗ | ТЗ |
| недели | 3 неделя | | | | | 4 неделя | | | | |
| дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| количество часов | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| вид занятий | ТЗ | ТЗ | ТЗ | ТЗ | ТЗ/ПА | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП |
| недели | 5 неделя | | | | | 6 неделя | | | | |
| дни | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| количество часов | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| вид занятий | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП | ПП |
| недели | 7 неделя | | | | | | | | | |
| дни | 1 | 2 | | | | | | | | |
| количество часов | 8 | 8 | | | | | | | | |
| вид занятий | ПП | ИА | | | | | | | | |

ТЗ – теоретические занятия

ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ПП – производственная практика
ИА – итоговая аттестация

## Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

| № п/п | Название раздела, модуля* | Количество часов | | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего, в том числе | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| **1.** | **Теоретическое обучение** | **120** | **108** | **12** | **Зачет** |
| 1.1. | Модуль 1 «Общепрофессиональные дисциплины» | 16 | 12 | 4 | Промежуточная аттестация |
| 1.2. | Модуль 2 «Специальные дисциплины» | 104 | 96 | 8 | Промежуточная аттестация |
| **2** | **Практическое обучение** | **128** | - | **128** | **Зачет** |
| 2.1. | Производственная практика | 128 | - | 128 | Отчет |
| **3** | **Итоговая аттестация** | **8** | | | Междисциплинарный экзамен/Защита ВКР |
| | **ИТОГО:** | **256** | 108 | 140 | |

### 3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1

### 3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

**Учебно-тематический план модуля 1**

| № п/п | Наименование раздела | Всего часов | В том числе | | Обучение с использованием ДОТ, ЭО* | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ТЗ | ПЗ | | |
| 1. | **Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины** | **16** | **12** | **4** | **24** | **Промежу-точная аттестация** |
| 1.1. | Общие требования промышленной безопасности и охраны труда | 8 | 4 | 4 | 8 | |
| 1.2. | Производственная | 8 | 8 | - | 8 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | санитария и охрана окружающей среды | | | | | |
| **Всего** | | **16** | | | **16** | |

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

**Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»**

**Тема 1.1. Общие требования промышленной безопасности и охраны труда**

Понятие промышленной безопасности в Российской Федерации. Основной нормативный правовой акт в области промышленной безопасности: Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», определяющий правовые, экономические и социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направленный на предупреждение аварий на них и обеспечение готовности эксплуатирующих объекты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к локализации и ликвидации последствий таких аварий. Система законодательных и нормативных актов, обеспечивающая промышленную безопасность Российской Федерации, затрагивающая все стадии проектирования, строительства, ввода в эксплуатацию, функционирования, реконструкции и ликвидации производственных объектов (перечень нормативно-правовых и нормативно-технических документов). Ответственность за соблюдение установленных законодательных норм и правил промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий. Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения. Законодательство Российской

Федерации об охране труда. Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Условия труда: производственная среда и организация труда. Понятия тяжести труда, напряженности труда, безопасности труда. Факторы производственной среды. Безопасные условия труда. Классификация опасных и вредных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Основы предупреждения профессиональной заболеваемости. Понятие о производственно-обусловленной заболеваемости. Понятие вредности производства. Основные превентивные мероприятия по профилактике профессиональных заболеваний. Профессиональная пригодность и профотбор. Критерии профпригодности (медицинские показатели, образовательный уровень, психологический отбор). Профотбор, этапы профотбора. Предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры. Санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обеспечение работников. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Основные права и обязанности работника. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор. Охрана труда при контроле технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

**Практическое занятие:**

*Тема:* «Инструктажи по охране труда»

*Задание:*

Оформить отчет по практической работе, в котором изложить:

– порядок обучения, стажировки и проверки знаний по охране труда рабочих, в том числе занятых на работах с повышенной опасностью;

– порядок проведения всех видов инструктажей по охране труда с учетом времени и причин проведения (заполнить таблицу «Порядок проведения инструктажей по охране труда»);

– заполненную форму журнала регистрации инструктажей по охране труда (вид инструктажа указывает преподаватель).

*Отчетность:* письменный отчет о проделанной работе

### Тема 1.2. Производственная санитария и охрана окружающей среды

Понятие производственной санитарии как системы организационных, санитарно-гигиенических мероприятий, технических средств и методов, предотвращающих или уменьшающих воздействие на работающих вредных производственных факторов до значений, не превышающих допустимые. Основные задачи производственной санитарии. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к

оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Меры защиты от поражения электрическим током. Электробезопасность при выполнении работ. Требования к спецодежде, обуви. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Условия труда, причины травматизма. Первая помощь при несчастных случаях. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Мероприятия по оказанию первой помощи, включая: мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи; вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб; определение наличия сознания у пострадавшего; мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего; мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей; мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения; мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью; придание пострадавшему оптимального положения тела; контроль состояния пострадавшего; передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам. Понятие экологии и охраны окружающей среды. Меры охраны окружающей среды. Понятие экологического права. Предмет экологического права. Субъекты экологических правоотношений (природопользователи; органы представительной и исполнительной власти, специально уполномоченные органы государства, имеющие право на регулирование использования природных ресурсов и на контроль за охраной окружающей среды; общественные объединения экологического профиля; органы прокуратуры, осуществляющие надзор за законностью в сфере экологических правоотношений). Основной метод экологического права, его элементы. Источники экологического права (нормативные правовые акты).

**Промежуточная аттестация по модулю 1.**

**Примерные вопросы к промежуточной аттестации:**

– Охрана труда: понятие.

– Требования охраны труда к рабочим местам.

– Нормативно-правовые основы охраны труда в Российской Федерации.

– Федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства.

– Понятие охраны окружающей среды. Предмет экологического права.

## 3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

**Учебно-тематический план модуля 2**

| № п/п | Наименование раздела | Всего часов | В том числе | | Обучение с использованием ДОТ, ЭО* | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ТЗ | ПЗ | | |
| 2. | **Модуль 2. Специальные дисциплины** | **104** | **96** | **8** | **96** | **Промежуточная** |

| | | | | | | аттеста-ция |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств | 16 | 16 | - | 16 | |
| 2.2 | Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств | 24 | 16 | 8 | 24 | |
| 2.3 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 24 | 24 | - | 24 | |
| 2.4 | Допуск транспортных средств к эксплуатации | 16 | 16 | - | 16 | |
| 2.5 | Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств | 16 | 16 | - | 16 | |
| 2.6 | Оформление предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств | 8 | 8 | - | 8 | |
| **Всего** | | **104** | | | **104** | |

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

**Содержание рабочей программы модуля 2 «Специальные дисциплины»**

**Тема 2.1. Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств**

Транспортное законодательство как совокупность нормативных актов, которые регулируют транспортные отношения: законы РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также акты об отдельных видах транспорта. Основы транспортного законодательства: Конституция РФ (база для нормативных источников, регулирующих перевозки различными видами транспорта); Транспортные уставы и кодексы (регулируют условия и порядок осуществления перевозок различными видами транспорта: Воздушный кодекс РФ, Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ и другие); Федеральные законы (ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской

Федерации», ФЗ «О транспортной безопасности», ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); Подзаконные нормативные правовые акты (конкретизируют положения ГК, транспортных законов, детализируют отдельные понятия и институты: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ и нормативные акты других министерств и ведомств). Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих правила технического осмотра транспортных средств: Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»; Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Основные положения, понятия, определения нормативных правовых документов. Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки». «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение».

**Тема 2.2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств**

Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств: по назначению (пассажирские, грузовые, специальные); по типу двигателя (бензиновые, дизельные, газовые, электрические и другие); по проходимости (обычной и повышенной проходимости – болотоходы, снегоходы и другие). Устройство автотранспортных средств, основные элементы: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование. Разделение на узлы и системы: взаимосвязь и конструктивные особенности. Двигатель: устройство, технические особенности, классификация. Поршневые двигатели внутреннего сгорания, основные элементы устройства: поршни, кривошипно-шатунный механизм (КШМ), система питания. Конструктивные особенности и принципы функционирования каждого элемента поршневого двигателя внутреннего сгорания. Понятие трансмиссии. Принцип работы и основные элементы трансмиссии (сцепление, коробка передач, дифференциал)ю Ходовая часть (шасси) автотранспортного средства как система, обеспечивающая комфортное и безопасное передвижение. Основные компоненты ходовой части: рама или несущий кузов; мосты (ведущий, управляемый, комбинированный, поддерживающий типы); подвеска (зависимая, независимая, полузависимая). Колеса: состав, функции, особенности устройства. Электрооборудование автомобиля как комплекс приборов, механизмов и систем, обеспечивающих электропуск двигателя, воспламенение рабочей смеси в ДВС, освещение дороги и пространства внутри кузова, сигнализацию об изменении направления движения и торможения. Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств, включая: источники

тока (аккумуляторная батарея (АКБ) и генератор); потребителей тока (зажигание, стартер, освещение, сигнализация, приборы и другие устройства); элементы управления (предохранители, реле, электронные блоки). Назначение автотранспортных средств, в том числе: перевозка по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на них. Основные правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации. Правила эксплуатации двигателя. Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств. Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей согласно рекомендациям завода-изготовителя. Правила проверки состояния клемм аккумуляторной батареи и крепления проводов. Требования к персоналу, осуществляющему техническое обслуживание автомобильного транспорта.

**Практическое занятие:**

*Тема:* «Устройство автотранспортных средств»

*Цель:* самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

*Задание:*

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;
3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

### Тема 2.3. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств как комплекс работ, направленных на поддержание работоспособности и устранение неисправностей автомобилей, их агрегатов, узлов и систем. Виды технического обслуживания. Основные виды работ, включая: уборочно-моечные работы; контрольно-диагностические работы с использованием специального оборудования; крепёжные, регулировочные, заправочные, шинные и смазочные работы. Виды ремонта, состав мероприятий, включая: разборочно-сборочные, слесарные, механические, сварочные, жестяницкие, обойные, окрасочные и другие работы. Виды ремонта по степени восстановления ресурса: текущий (ТР) — замена или восстановление отдельных частей для устранения неисправностей; капитальный (КР) — замена или восстановление любых частей, включая базовые. Понятие планового и непланового ремонта: требования нормативно-технической документации, цели и задачи проведения. Техническое обслуживание автотранспорта: основы ТО и ремонта подвижного состава АТ. Понятия надежности и долговечности автомобиля. Система ТО и ремонта подвижного состава. Положение о ТО и ремонте подвижного состава. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ. Осмотровое и

подъемно-транспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Ежедневное обслуживание автомобилей. Диагностирование двигателя в целом. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания бензиновых двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания дизельных двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ. Основы диагностирования. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Классификация автотранспортных предприятий. Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация труда ремонтных рабочих. Организация технического обслуживания автомобилей. Организация текущего ремонта автомобилей. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта. Формы и методы организации и управления производством. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия, станции технического обслуживания. Ремонт автотранспорта. Основы авторемонтного производства. Общие положения по ремонту автомобилей, виды ремонтов. Классификация авторемонтных предприятий. Технология текущего ремонта. Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт. Мойка и очистка автомобилей и агрегатов. Дефектация деталей. Способы восстановления деталей. Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов. Основы проектирования производственных участков авторемонтных предприятий. Организация рабочих мест по ремонту агрегатов автомобиля. Организация охраны труда на рабочих местах. Периодичность ТО. Объем работ в зависимости от вида ТО.

### Тема 2.4. Допуск транспортных средств к эксплуатации

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») как основной нормативный правовой документ, регламентирующий правила и порядок допуска транспортных средств к эксплуатации. Перечень основных требований к допуску транспортных средств. Правила и порядок регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ: основные этапы. Таможенное оформление транспортных средств. Правила установки регистрационных знаков соответствующего образца. Правила и порядок установки опознавательных знаков. Виды опознавательных знаков. Правила и запреты на эксплуатацию некоторых транспортных средств. Понятие технического осмотра: этапы прохождения. Перечень неисправностей, при которых накладывается запрет на движение транспортных средств, в том числе: при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. Правила поведения в случае возникновении неисправностей в пути следования транспортного средства, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств: перечень мероприятий и меры предосторожности.

**Тема 2.5. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644): основные положения. Правила проведения контроля: основные этапы, перечень мероприятий. Понятие путевого листа: правила оформления. Правила определения технического состояния транспортного средства. Порядок проведения контроля при сменной работе водителей на одном транспортном средстве. Перечень лиц, которые могут осуществлять предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств (работники субъекта транспортной деятельности; работники сторонней организации; ИП). Правила ведения учёта прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств: требования к оформлению и содержанию. Порядок действия в случае обнаружения несоответствия требованиям: перечень мероприятий, порядок фиксации несоответствий. Перечень элементов транспортного средства, которые в обязательном порядке должны быть проверены перед отправкой в рейс. Правила и основные этапы контроля исправности: тормозной системы; рулевого управления; стеклоомывателей; колёс; шин; звукового сигнала; тахографа; аппаратуры спутниковой навигации; замков дверей кузова или кабины; запоров бортов грузовой платформы; запоров горловин цистерн и пробок топливных баков (кроме транспортных средств городского наземного электрического транспорта); устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья; устройств обогрева и обдува стекол; тягово-сцепного устройства; а также страховочных тросов (цепей); держателя запасного колеса (кроме трамвая); фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии) и прочих элементов.

**Тема 2.6. Оформление предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

Правила ведения учёта прохождения контроля. Понятие журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств: реквизиты, требования к оформлению и порядку заполнения. Требования к содержанию журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств, основные пункты: наименование марки, модели транспортного средства; государственный регистрационный номер транспортного средства; фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль; дата, время проведения контроля; показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля; отметка о прохождении контроля (пройден или не пройден); подпись лица, проводившего контроль. Правила ведения журнала на бумажном или электронном носителе. Правила заверения сведений журнала электронной подписью (в случае ведения журнала в электронном виде). Правила внесения правок в журнала регистрации. Правила размещения в журнале дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом. Перечень лиц, которые допускаются до оформления результатов проведения предрейсового или предсменного контроля: требования и должностные обязанности.

**Промежуточная аттестация по модулю 2.**

**Примерные вопросы к промежуточной аттестации:**

– Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования;

– Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств

– Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств;

– Правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации;

– Техническое обслуживание автотранспортных средств: виды технического обслуживания;

– Понятие планового и непланового ремонта: требования нормативно-технической документации, цели и задачи проведения;

– Оборудование для смазочно-заправочных работ;

– Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе;

– Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин;

– Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта;

– Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт;

– Перечень неисправностей, при которых накладывается запрет на движение транспортных средств;

– Понятие путевого листа: правила оформления;

– Требования к содержанию журнала регистрации результатов контроля

технического состояния транспортных средств: основные пункты;

– Правила размещения в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 **«ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»**

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Учебно-тематический план производственной практики

| № п/п | Название раздела, модуля* | Количество часов | | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего, в том числе | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| 3.1. | Производственная практика | 128 | - | 128 | Отчет |
| 3.1.1 | Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.) | 8 | - | 8 | |
| 3.1.2 | Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения. | 8 | - | 8 | |
| 3.1.3 | Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы. | 8 | - | 8 | |
| 3.1.4 | Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе. | 104 | | 104 | |
| | **ИТОГО:** | **128** | - | 128 | |

## СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

| № пп | Виды работ / задания | Кол-во часов | Отметка о выполнении/ подпись руководителя практики |
|---|---|---|---|
| **1** | **Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)** | **8** | |
| 1.1 | Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации<br>Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности. | 8 | |
| **2** | **Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.** | **8** | |
| **3** | **Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.** | **8** | |
| **4** | **Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.** | **104** | |
| 4.1 | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений | 8 | |
| 4.2 | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств | 8 | |

| № пп | Виды работ / задания | Кол-во часов | Отметка о выполнении/ подпись руководителя практики |
|---|---|---|---|
| 4.3 | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра | 8 | |
| 4.4 | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений | 8 | |
| 4.5 | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств | 8 | |
| 4.6 | Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии. | 8 | |
| 4.7 | Оформление отчета о прохождении производственной практики | 8 | |
| 4.8 | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений | 8 | |
| 4.9 | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств | 8 | |
| 4.10 | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра | 4 | |
| 4.11 | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений | 4 | |
| 4.12 | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств | 8 | |
| 4.13 | Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии. | 8 | |
| 4.14 | Оформление отчета о прохождении производственной практики | 8 | |
| | **ИТОГО** | **128** | |

## Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация в разделе «Теоретическое обучение» осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Практическое обучение» завершается сдачей слушателями отчета о прохождении производственной практики.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме защиты выпускной квалификационной работы или проведения междисциплинарного экзамена. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

## Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

### Нормативно-правовая база

1. ГОСТ 12.0.230.1-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007;

2. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

5. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»;

6. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

7. ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

8. ГОСТ 33995-2016 «Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

10. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644);

11. Распоряжение Правительства РФ от 12.04.2025 N 892-Р «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»;

12. Федеральный закон «О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 30.11.2024 N 445-ФЗ;

13. Постановление Правительства РФ от 29.05.2025 N 780 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств»;

14. Приказ Минтранса России от 09.04.2025 N 126 «Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»;

15. Постановление Правительства РФ от 21.04.2022 N 731 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1604»;

16. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;

17. Приказ Минздрава России от 11.04.2025 N 194н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности профилактического медицинского осмотра, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам»;

18. Федеральный закон от 24.06.2025 N 170-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

19. Федеральный закон от 07.06.2025 N 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

**Материально-технические условия**

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м$^2$, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

| Наименование учебного оборудования и технических средств обучения | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| Демонстрационная интерактивная доска | шт | 1 |
| Ноутбук Dell | шт | 1 |
| Огнетушитель углекислотный ОУ-3 | шт | 3 |
| Стенд напольный | шт | 1 |
| Стол письменный СП-03 | шт | 1 |
| Рабочее учебное место (Стул Самба/хром) | комплект | 33 |
| Кондиционер Panasonic | шт | 1 |
| Проектор Epson EB | шт | 1 |
| Шкаф для одежды | шт | 2 |
| Плакаты для демонстраций | комплект | 1 |
| Моноблок Lenovo | шт | 1 |
| Ноутбук Dell | шт | 4 |
| Ноутбук ASUS | шт | 1 |
| Ноутбук HP | шт | 1 |
| Стол офисный | шт | 1 |
| Стол рабочий, цвет серый шагрень | шт | 1 |
| Стул Самба/хром | шт | 8 |
| Телевизор BBK | шт | 1 |
| Кондиционер AERO LITE | шт | 1 |

**Требования к квалификации преподавателя**

| № | Наименование требований | Содержание требований |
|---|---|---|
| 1 | Требования к образованию и обучению | - Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).<br>- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).<br>- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.<br>- Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда.<br>- Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года. |
| 2 | Требования к опыту практической деятельности | Не обязателен |
| 3 | Особые условия допуска к работе | - Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.<br>- Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности |

## Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

**Методические материалы для выполнения практических занятий.**

**Методические материалы для выполнения практического занятия**
**1.1. Общие требования промышленной безопасности и охраны труда**

**Практическое занятие:**

*Тема:* «Инструктажи по охране труда»

*Задание:*

Оформить отчет по практической работе, в котором изложить:

– порядок обучения, стажировки и проверки знаний по охране труда рабочих, в том числе занятых на работах с повышенной опасностью;

– порядок проведения всех видов инструктажей по охране труда с учетом времени и причин проведения (заполнить таблицу «Порядок проведения инструктажей по охране труда»);

– заполненную форму журнала регистрации инструктажей по охране труда (вид инструктажа указывает преподаватель).

*Отчетность:* письменный отчет о проделанной работе

*Список литературы:*

1. Охрана труда. Практикум [электронный ресурс]. URL: https://www.bsatu.by/sites/default/files/field/publikatsiya_file/ohrana-truda-praktikum.pdf

2. «ГОСТ 12.0.230.1-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007».

3. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024) [электронный ресурс]. URL:

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_15234/f4d9e81d67877b50f43df7bd81d57e2d83d99faa/

4. Типовая программа по курсу: «Промышленная безопасность и охрана труда» для подготовки руководителей и специалистов опасных производственных объектов [электронный ресурс]. URL: https://docs.cntd.ru/document/1200029688

**Методические материалы для выполнения практического занятия 2.2 Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств**

**Практическое занятие:**

*Тема:* «Устройство автотранспортных средств»

*Цель:* самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

*Задание:*

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;
3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

*Список литературы*:

1. Пузанков А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Алексей Григорьевич Пузанков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 – 560 с.;

2. Устройство автомобиля: учебное пособие для подгот. обучающ. спец. 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта оч. и заоч. форм обучения / сост. А.Л. Лагун, преп. высшей категории КЭС: Шахты: ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты, 2019. – 211с.;

3. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: «Третий Рим», 2008.

**Примерные вопросы к итоговой аттестации.**

| №п/п | Вопросы и варианты ответов |
|---|---|
| **1.** | **Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается** |
| а | на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств |
| **б** | **на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства** |
| в | на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей |
| **2.** | **В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» юридические лица и индивидуальные** |

| | |
|---|---|
| | **предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:** |
| **а** | **проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств** |
| б | разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объёма выполняемой транспортной работы |
| в | всё вышеперечисленнное |
| **3.** | **В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» запрещается эксплуатация транспортных средств:** |
| а | при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения |
| б | когда владельцами транспортных средств не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности |
| в | лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения |
| **г** | **все ответы верны** |
| **4.** | **В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются** |
| **а** | **Правительством Российской Федерации** |
| б | Министерством транспорта РФ |
| в | ГИБДД |
| **5.** | **В соответствии федеральным с законом №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:** |
| а | разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки |
| **б** | обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств |
| в | всё перечисленное |
| **6.** | **Техническое обслуживание в РФ проводится:** |
| а | принудительно в плановом порядке |
| б | по потребности после выявления неисправности машины |
| **в** | **в плановом порядке и по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации** |
| г | по распоряжению руководства |

| | |
|---|---|
| **7.** | **Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:** |
| **а** | **корректировкой нормативов ТО и Р** |
| б | изменением объемов финансирования на ТО |
| в | изменением количества ремонтов |
| г | документацией предприятия |
| **8.** | **Назначением технического обслуживания автомобилей является:** |
| **а** | **поддержание работоспособности транспортных средств** |
| б | выявление дефектов кузовов автомобилей |
| в | выявление неисправности рулевого и тормозного управления |
| **9.** | **Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей?** |
| а | Уборочно- моечные и контрольно-диагностические |
| б | Крепежные и смазочно-заправочные |
| в | Регулировочные и электротехнические |
| **г** | **Все вышеперечисленные** |
| **10.** | **Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:** |
| а | квалификации водителя |
| б | **категории условий эксплуатации** |
| в | характера перевозимого груза |
| **11.** | **Регламентированное техническое обслуживание – это:** |
| а | утвержденный руководством предприятия срок проведения ТО |
| б | срок проведения ТО, предусмотренный по финансово-экономическим показателям |
| **в** | **техническое обслуживание, предусмотренное в нормативно-технической или эксплуатационной документации и выполняемое с периодичностью и в объеме, установленными в ней, независимо от технического состояния подвижного состава в момент начала технического обслуживания** |
| **12.** | **Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание?** |
| а | Сварочно-наплавочные |
| б | Диагностические. |
| **в** | **Контрольно-осмотровые, заправочные и уборочно-моечные** |
| **13.** | **На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:** |
| а | ГОСТ25044-81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин» |
| б | **ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтопригодности изделий»** |
| в | ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» |
| **14.** | **Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:** |
| а | водителем по результатам осмотра автомобиля. |

| | |
|---|---|
| б | механиком в зависимости от условий эксплуатации автомобиля |
| **в** | **нормативным перечнем** |
| г | характером выявленных неисправностей |
| **15.** | **Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:** |
| **а** | **планом-графиком** |
| б | письменным заявлением водителя |
| в | приказом директора АТП |
| г | требованиями ГИБДД |
| **16.** | **На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово-предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации?** |
| **а** | **На положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники** |
| б | На правилах проведения технического осмотра транспортных средств |
| в | На ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» |
| **17.** | **Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:** |
| а | распоряжениями руководства предприятия |
| б | особенностями технологических процессов |
| **в** | **нормативно-технической документацией** |
| г | зависит от наличия технологического оборудования |
| **18.** | В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств? |
| **а** | **Весной и осенью** |
| б | Зимой, весной, летом, осенью |
| в | Зимой, весной, осенью |
| г | Летом, зимой |
| **19.** | **При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:** |
| а | прекратиться в течение 10-ти суток |
| б | прекратиться в течение 20-ти суток |
| **в** | **немедленно запрещаться** |
| **20.** | Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть: |
| а | такой же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей |
| б | уменьшена в 1, 5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей |
| **в** | **уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей** |

**Верный вариант выделен жирным шрифтом***

**Критерии оценивания итоговой аттестации.**

| Оценка | Процент (%) правильных ответов на вопросы | Зачет/ незачёт |
|---|---|---|
| Отлично | 90-100% | зачтено |
| Хорошо | 75-89% | зачтено |
| Удовлетворительно | 60-74% | зачтено |
| Неудовлетворительно | < 60% | не зачтено |

**Методические рекомендации для выполнения ВКР**

Методические рекомендации предназначены для подготовки слушателей НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» к выполнению выпускной квалификационной работы.

***Цель ВКР*** – систематизация и закрепление теоретических знаний слушателя при решении практических задач исследовательского и аналитического характера, а также выявление его способности к самостоятельной работе. Этим обуславливается необходимость творческого, а не формального подхода к выбору тематики, выполнению содержательной части работы, написанию и оформлению ВКР.

ВКР – это комплексная самостоятельная исследовательская работа, в ходе которой слушатель решает конкретные практические задачи, соответствующие профилю деятельности и уровню образования, развивает практические навыки в реальных условиях в период прохождения производственного обучения.

В ВКР слушатель должен показать умение работать с нормативными документами, инструктивным материалом, литературой и другими информационными источниками, навыки выполнения задач, поставленных в рамках изучения данного курса.

По содержанию ВКР и в процессе ее защиты устанавливаются:

- уровень профессиональной и общеобразовательной подготовки слушателя;
- умение изучать, анализировать, обобщать информационные источники в соответствующей области знаний;
- умение самостоятельно обосновывать выводы и практические рекомендации по результатам исследования.

ВКР оценивается по пятибалльной системе:

Оценка «**Отлично**» выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, глубокий документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Хорошо»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, подробный документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Удовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала и необоснованными предложениями;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методам исследования;

3. При защите работы слушатель проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы, иллюстративный материал подготовлен некачественно.

Оценка **«Неудовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Не носит исследовательского характера, не содержит анализа практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала, не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются критические замечания;

3. При защите работы слушатель затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, иллюстративный материал к защите не подготовлен.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

**Последовательность выполнения ВКР**

Последовательность выполнения ВКР слушателем включаетследующие этапы:

- выбор и обоснование темы совместно с руководителем ВКР;
- получение задания для написания ВКР;
- выбор методики исследованияи работы над информационными источниками;
- составление библиографического списка по теме и разработка плана ВКР;
- подбор материалов в соответствии с намеченным планом;
- изучение и систематизация собранных материалов;
- представление текста работы на проверку руководителю по мере написания отдельных разделов;
- оформление работы;
- подготовка к защите ВКР: написание текста выступления, отбор и оформление графического (иллюстративного) материала, выносимого на защиту;
-защита ВКР.

## Подготовка к защите ВКР

Вопрос о допуске ВКР к защите решается заместителем директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией.

К защите слушателю необходимо тщательно готовиться, консультируясь с руководителем ВКР.

Подготовка к защите ВКР включает подготовку собственно выступления и оформление графического материала (схемы, таблицы, графики, диаграммы, алгоритмы и др.) для использования его в качестве иллюстраций во время защиты.

## Графический материал

Графический материал может быть представлен в виде плакатов либо слайдов для демонстрации с помощью средств презентации. Могут быть подготовлены специальные материалы для раздачи членам аттестационной комиссии.

## Структура выступления

Доклад слушателя на защите строится в последовательности:

- обоснование актуальности темы и ее практической значимости;
- краткая характеристика объекта исследования;
- теоретические и методологические положения, на которых базируется ВКР;
- результаты практического исследования и анализа по изучаемой проблеме;
- выводы, предложения, рекомендации по решению поставленной в ВКР проблемы, оценка возможности их реализации и эффективности.

Подготовка текста выступления предполагает:

- разработку и написание плана выступления;
- разработку и написание основного текста выступления и краткого конспекта;
- заучивание и пробное оглашение текста выступления.

## Защита ВКР

Защита ВКР проводится на открытом заседании членов аттестационной комиссии. На защиту одной ВКР отводится до 15 минут и 5 минут вопросы членов аттестационной комиссии. На защите слушатель должен кратко (в течение 10-15 минут) изложить основное содержание работы и выводы (не прибегая к чтению текста).

После доклада слушателю предлагается ответить на вопросы членов аттестационной комиссии. Полнота и глубина ответа слушателя в значительной мере влияют на оценку ВКР. Затем мнение о работе высказывает руководитель ВКР.

Решение об оценке ВКР члены аттестационной комиссии принимают открытым голосованием большинством голосов. Если голоса присутствующих членов аттестационной комиссии разделились поровну, решающим является голос Председателя аттестационной комиссии.

Если слушателю выставлена неудовлетворительная оценка, то он получает право повторной защиты той же ВКР.

Оценки по результатам защиты дипломных работ объявляются в день защиты дипломных работ после оформления в установленном порядке протокола заседания комиссии. Тема ВКР и оценка указываются в приложении к диплому.

После защиты выполненные слушателями работы хранятся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» не менее пяти лет.

**Апелляция**

После объявления результатов защиты дипломных работ слушатель, не согласный с результатом своей защиты, может обратиться с апелляцией к председателю аттестационной комиссии.

Апелляция рассматривается членами аттестационной комиссией на закрытом заседании при обязательном присутствии слушателя, подавшего апелляцию. Решение аттестационной комиссии после апелляции обжалованию не подлежит.

**Примерные тестовые вопросы к междисциплинарному экзамену**

– Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: основные положения, понятия, определения;

– Устройство автотранспортных средств: основные элементы;

– Основные компоненты ходовой части автотранспортного средства;

–Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств;

– Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств;

– Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ;

– Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

– Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ;

– Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики;

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): основные положения;

– Понятие технического осмотра: этапы прохождения;

– Правила поведения в случае возникновении неисправностей в пути следования транспортного средства, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств: перечень мероприятий и меры предосторожности;

– Перечень элементов транспортного средства, которые в обязательном порядке должны быть проверены перед отправкой в рейс;

– Понятие журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств: реквизиты, требования к оформлению и порядку заполнения.