Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Объем 256 академических часов

г. Екатеринбург,
2025

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.28 13:34:28 +05'00'

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....Ошибка! Закладка не определена.
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
1.2. Цель реализации программы.....**Ошибка! Закладка не определена.**
1.3. Планируемые результаты обучения.....**Ошибка! Закладка не определена.**
1.4. Категория слушателей 4
1.5. Формы обучения и сроки освоения 5
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....5
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 6
3.1. Учебный план 6
3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1 7
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1.....7
3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2.....10
3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ» 21
Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ.....23
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....24
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.....28

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).
6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.
10. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)

1.2. Цель реализации программы

Цель программы: программа направлена на получение знаний и умений, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

В результате освоения программы

Слушатели должны знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства РФ;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъёмных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учёта и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Слушатели должны уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения РФ, готовить отчёты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 256 академических часов.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение организовано, как правило, в форме производственной практики в профильной организации в соответствии с договором о практической подготовке между УЦ и профильной организацией.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией – защитой выпускной квалификационной работы или междисциплинарным экзаменом.

Выдаваемые документы: лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Профессиональная деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Практическое обучение в профильной организации проводится в соответствии с графиком рабочего времени слушателя.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ/ПЗ	ТЗ/ПА	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ/ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПА	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	5 неделя					6 неделя				

дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	7 неделя									
дни	1	2								
количество часов	8	8								
вид занятий	ПП	ИА								

ТЗ – теоретические занятия
ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ПП – производственная практика
ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	**Теоретическое обучение**	**120**	**116**	**4**	**Зачет**
1.1.	Модуль 1 «Общепрофессиональные дисциплины»	24	22	2	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	96	94	2	Промежуточная аттестация
2	**Практическое обучение**	**128**	-	**128**	**Зачет**
2.1.	Производственная практика	128	-	128	Отчет
3	**Итоговая аттестация**	**8**			Междисциплинарный экзамен/Защита ВКР
	ИТОГО:	**256**	116	132	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	**Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины**	**16**	**14**	**2**	**24**	**Промежуточная аттестация**
1.1.	Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения	8	8	-	8	
1.2.	Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП	8	6	2	8	
1.3.	Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	8	8	-	8	
Всего			**16**		**16**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» как основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения. Основные термины в области безопасности дорожного движения, в том числе: «дорожное движение», «безопасность дорожного движения», «дорожно-транспортное происшествие» и другие. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные задачи предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: принцип приоритетности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Перечень

требований по обеспечению безопасности дорожного движения согласно N 196-ФЗ при проектировании, строительстве и реконструкции дорог, ремонте и содержании дорог, изготовлении и эксплуатации транспортных средств и другие. Основные разделы N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в том числе: Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (статьи 5, 6, 8 и 9; Программы обеспечения безопасности дорожного движения (статья 10); Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (статьи 11–23); Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения (статья 30); Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (статья 31); Международные договоры Российской Федерации (статья 32). Иные нормативные правовые акты, Постановления и Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»); Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения». Основные положения, термины и определения данных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Тема 1.2. Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП

Понятие автодорожного происшествия. Главная цель доврачебной помощи. Основное правило оказания первой медицинской помощи. Алгоритм оказания первой помощи. Оценка состояния пострадавшего. Правила осмотра пострадавшего. Безопасный порядок устранения угрожающих жизни факторов. Тактика экстренной помощи. Алгоритм оказания первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Возможные травмы при дорожно-транспортном происшествии, в том числе: сильное кровотечение; переломы различных типов (открытый, закрытый); травмы позвоночника (определение травмы позвоночника, порядок действий); проникающее ранение или разрыв органов брюшины; проникающее ранение лёгких. Мероприятия по оказанию первой помощи, их порядок и правила, включая: мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи; вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб; определение наличия сознания у пострадавшего; мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего; мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей; мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения;

мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью; придание пострадавшему оптимального положения тела; контроль состояния пострадавшего; передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам. Правила обозначения места ДТП специальными опознавательными знаками с целью обеспечения личной безопасности. Правила самостоятельной транспортировки пострадавшего в медицинское учреждение.

Практическое занятие:

Оказание первой помощи

Тема 1.3. Основы транспортного законодательства. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

Транспортное законодательство как совокупность нормативных актов, которые регулируют транспортные отношения: законы РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также акты об отдельных видах транспорта. Основы транспортного законодательства: Конституция РФ (база для нормативных источников, регулирующих перевозки различными видами транспорта); Транспортные уставы и кодексы (регулируют условия и порядок осуществления перевозок различными видами транспорта: Воздушный кодекс РФ, Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ и другие); Федеральные законы (ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», ФЗ «О транспортной безопасности», ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); Подзаконные нормативные правовые акты (конкретизируют положения ГК, транспортных законов, детализируют отдельные понятия и институты: указы Президента РФ, постановления Правительства РФ и нормативные акты других министерств и ведомств). Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих правила технического осмотра транспортных средств: Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»; Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Основные положения, понятия, определения нормативных правовых документов. Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки». «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение».

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения;

– Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения;

– Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения: основные положения;

– Понятие автодорожного происшествия;

– Правила осмотра пострадавшего. Тактика экстренной помощи;

– Мероприятия по оказанию первой помощи в случае закрытого перелома;

– Самостоятельная транспортировка пострадавшего в медицинское учреждение: основные правила;

– Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования;

3.2.2.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
2.	**Модуль 2. Специальные дисциплины**	**96**	**94**	**2**	**96**	**Промежуточная аттестация**
2.1	Правила безопасности дорожного движения	8	8	-	8	
2.2	Устройство видов дорог	8	8	-	8	
2.3	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств	8	6	2	8	
2.4	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию. Ремонт автотранспортных средств	8	8	-	8	
2.5	Технология транспортных процессов	8	8	-	8	
2.6	Организация безопасности дорожного движения Создание безопасных условий движения	16	16	-	16	

	транспортного средства					
2.7.	Понятие «защитного вождения». Управление автомобилем в сложных условиях	8	8	-	8	
2.8.	Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	8	8	-	8	
2.9.	Медицинские показания, по которым водители не могут быть допущены к управлению	8	8	-	8	
2.10	Основные причины ДТП с серьезными последствиями	8	8	-	8	
2.11	Причины детского дорожно-транспортного травматизма. Цели, задачи и содержание профилактики и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма	8	8	-	8	
Всего		**96**			**96**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2 «Специальные дисциплины»

Тема 2.1. Правила безопасности дорожного движения

Правила дорожного движения: общие положения. Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов. Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров. Сигналы светофора и регулировщика. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Безопасность дорожного движения. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд. Остановка и стоянка. Проезд перекрестков. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных. Правила дорожного движения. Дорожные знаки. Условные обозначения.

Тема 2.2. Устройство видов дорог

Понятие дорожного покрытия как поверхностного слоя, предназначенного для обеспечения безопасности движения транспортных средств. Варианты дорожных покрытий. Общая структура дорожного полотна. Основные элементы дорожного покрытия: дорожное основание и подстилающий слой. Дорожное основание (грунтовый слой): состав и функциональные особенности, в том числе: обеспечение необходимой опоры для верхней части и распределение нагрузки от транспортных средств. Подстилающий слой дорожного покрытия (подушка): состав, функциональные особенности, в том числе: распределение нагрузки и улучшение дренажа. Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации. Особенности устройства автомобильных дорог, их структура: земляное полотно, дорожное покрытие, обочины, мосты и путепроводы, дренажные устройства. Земляное полотно автодороги как основа дороги, грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Принципы формирования земляного полотна в виде насыпей или выемок в зависимости от рельефа местности. Дорожное покрытие как верхний слой, который воспринимает основную нагрузку от колёс транспорта и погодно-климатические факторы. Типы дорожных покрытий, в том числе: асфальтированное дорожное покрытие, цементобетонное дорожное покрытие, щебеночное дорожное покрытие и прочее. Понятие обочины, её основные функции, в том числе: поддержка дорожного полотна, возможность остановки в экстренных случаях. Расположение обочин автомобильных дорог: конструктивные особенности и нормы. Мосты и путепроводы, функциональные особенности, включая: преодоление препятствий на дороге (железнодорожные пути, водные пространства). Понятие дренажных устройств: принципы прокладки и основные функции. Особенности устройства железных дорог. Понятие железнодорожного полотна как сложного инженерного комплекса, который обеспечивает безопасное и эффективное движение железнодорожного транспорта. Состав железнодорожного полотна: земляное полотно, верхнее строение пути. Земляное полотно как основа железнодорожного пути – грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Основная функция земляного полотна, в том числе: повышение устойчивости полотна за счет уплотнения грунта, устройства дренажных систем и укрепления откосов. Верхнее строение пути: технологические особенности, структура: рельсы, шпалы, балластный слой и другие элементы, которые непосредственно взаимодействуют с подвижным составом. Стрелочные переводы, водоотводные и укрепительные сооружения, путевые знаки как вспомогательные устройства железнодорожного пути. Понятие пешеходной дороги как инженерного сооружения, предназначенного для движения пешеходов вне населённых пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги. Особенности устройства пешеходных дорог. Принцип размещения пешеходных дорог: требования и нормы. Принцип прокладки пешеходных дорог на равнинной местности. Принцип прокладки пешеходных дорог на пересеченной местности (при наличии высоких насыпей или глубоких выемок). Правила определения числа полос движения в зависимости от интенсивности пешеходного движения (примеры и правила). Требования к ширине однополосной пешеходной дороги. Типы покрытия пешеходных дорог. Правила выбора покрытия пешеходных дорог с учетом коэффициента сцепления. Дорожные знаки и

обозначения. Разметка, ограждения и светофоры для обеспечения безопасности движения.

Тема 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств

Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств: по назначению (пассажирские, грузовые, специальные); по типу двигателя (бензиновые, дизельные, газовые, электрические и другие); по проходимости (обычной и повышенной проходимости – болотоходы, снегоходы и другие). Устройство автотранспортных средств, основные элементы: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование. Разделение на узлы и системы: взаимосвязь и конструктивные особенности. Двигатель: устройство, технические особенности, классификация. Поршневые двигатели внутреннего сгорания, основные элементы устройства: поршни, кривошипно-шатунный механизм (КШМ), система питания. Конструктивные особенности и принципы функционирования каждого элемента поршневого двигателя внутреннего сгорания. Понятие трансмиссии. Принцип работы и основные элементы трансмиссии (сцепление, коробка передач, дифференциал)ю Ходовая часть (шасси) автотранспортного средства как система, обеспечивающая комфортное и безопасное передвижение. Основные компоненты ходовой части: рама или несущий кузов; мосты (ведущий, управляемый, комбинированный, поддерживающий типы); подвеска (зависимая, независимая, полузависимая). Колеса: состав, функции, особенности устройства. Электрооборудование автомобиля как комплекс приборов, механизмов и систем, обеспечивающих электропуск двигателя, воспламенение рабочей смеси в ДВС, освещение дороги и пространства внутри кузова, сигнализацию об изменении направления движения и торможения. Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств, включая: источники тока (аккумуляторная батарея (АКБ) и генератор); потребителей тока (зажигание, стартер, освещение, сигнализация, приборы и другие устройства); элементы управления (предохранители, реле, электронные блоки). Назначение автотранспортных средств, в том числе: перевозка по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на них. Основные правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации. Правила эксплуатации двигателя. Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств. Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей согласно рекомендациям завода-изготовителя. Правила проверки состояния клемм аккумуляторной батареи и крепления проводов. Требования к персоналу, осуществляющему техническое обслуживание автомобильного транспорта.

Практическое занятие:

Тема: «Устройство автотранспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;

2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;

3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

Тема 2.4. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию. Ремонт автотранспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств как комплекс работ, направленных на поддержание работоспособности и устранение неисправностей автомобилей, их агрегатов, узлов и систем. Виды технического обслуживания. Основные виды работ, включая: уборочно-моечные работы; контрольно-диагностические работы с использованием специального оборудования; крепёжные, регулировочные, заправочные, шинные и смазочные работы. Виды ремонта, состав мероприятий, включая: разборочно-сборочные, слесарные, механические, сварочные, жестяницкие, обойные, окрасочные и другие работы. Виды ремонта по степени восстановления ресурса: текущий (ТР) — замена или восстановление отдельных частей для устранения неисправностей; капитальный (КР) — замена или восстановление любых частей, включая базовые. Понятие планового и непланового ремонта: требования нормативно-технической документации, цели и задачи проведения. Техническое обслуживание автотранспорта: основы ТО и ремонта подвижного состава АТ. Понятия надежности и долговечности автомобиля. Система ТО и ремонта подвижного состава. Положение о ТО и ремонте подвижного состава. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Ежедневное обслуживание автомобилей. Диагностирование двигателя в целом. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания бензиновых двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания дизельных двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ. Основы диагностирования. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и

топливно-энергетических ресурсов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Классификация автотранспортных предприятий. Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация труда ремонтных рабочих. Организация технического обслуживания автомобилей. Организация текущего ремонта автомобилей. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта. Формы и методы организации и управления производством. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия, станции технического обслуживания. Ремонт автотранспорта. Основы авторемонтного производства. Общие положения по ремонту автомобилей, виды ремонтов. Классификация авторемонтных предприятий. Технология текущего ремонта. Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт. Мойка и очистка автомобилей и агрегатов. Дефектация деталей. Способы восстановления деталей. Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов. Основы проектирования производственных участков авторемонтных предприятий. Организация рабочих мест по ремонту агрегатов автомобиля. Организация охраны труда на рабочих местах. Периодичность ТО. Объем работ в зависимости от вида ТО.

Тема 2.5. Технология транспортных процессов

Понятие транспортного процесса как совокупности взаимосвязанных действий и операций, направленных на перемещение грузов, пассажиров или информации из одного пункта в другой с использованием различных видов транспорта и инфраструктуры. Перечень подготовительных операций транспортных процессов (подготовка людей, техники и грузов к перемещению) и заключительных операций. Понятие дорожной магистрали. Транспортные услуги: определение, состав. Основные виды транспортных процессов: грузовые перевозки, перевозки пассажиров, технологические перевозки (особенности и этапы каждого вида). Основные элементы транспортного процесса: погрузка (подача транспортных средств к нужному месту, организация фронта работ, накопление, формирование и сортировка груза, оформление документов, сопровождающих перевозку.); движение (перемещение груза из пункта отправления в пункт назначения); разгрузка (подача транспортного средства в зону работ, расформирование и сортировка груза, оформление документов на прибывший груз). Перечень показателей работы транспортного процесса: объём перевозок (число тонн продукции или число пассажиров, перевозимых в единицу времени); грузооборот (объём перевозки груза на определённое расстояние, измеряется в тонно-километрах); средняя дальность перевозки (оказатель, рассчитываемый как отношение суммарной величины грузооборота к объёму перевозки груза, измеряется в км); скорость транспорта (техническая скорость – средняя скорость движения подвижного состава за промежуток времени; эксплуатационная скорость – средняя скорость с учётом остановок, связанных с технологией организации процесса (учитывает время на погрузку, разгрузку, сортировку, маневровые работы и другие транспортные операции)). Планирование,

организация, управление и контроль за движением транспортных средств и потоков: основные аспекты и правила. Правила разработки транспортно-технологической схемы перевозок. Выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов. Выбор рациональной формы взаимодействия транспортных и погрузочно-разгрузочных средств (часовые графики, челночный метод и др.). Выбор маршрута движения. Понятие транспортной логистики: планирование транспортных операций, безопасность движения, правила и нормативы в транспортной сфере. Применение информационных технологий на транспорте. Моделирование транспортных процессов. Организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса. Основы транспортной психологии. Транспортная энергетика. Анализ и оптимизация маршрутов движения транспортных средств.

Тема 2.6. Организация безопасности дорожного движения. Создание безопасных условий движения транспортного средства

Организация безопасности дорожного движения (БДД) как комплекс мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и минимизацию их последствий. Основные принципы организации БДД в России, закреплённые в Федеральном законе от 29.12.2017 №443-ФЗ, в том числе: приоритет безопасности дорожного движения над потерями времени при движении транспортных средств и пешеходов; создание условий для движения пешеходов и велосипедистов; достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, её своевременное публичное распространение; обеспечение экологической безопасности. Перечень мероприятий по обеспечению БДД, включая: мониторинг дорожной обстановки с использованием современных технологий; разработку и внедрение мероприятий по улучшению БДД (анализ причин ДТП и выявление проблемных участков дорог); образовательную и просветительскую работу для водителей и пешеходов; сотрудничество с государственными и частными организациями для разработки и реализации программ по улучшению БДД; контроль и оценку эффективности проводимых мероприятий путём периодического анализа результатов и внесения корректировок. Перечень документов, которые могут использоваться при организации БДД. Положение о БДД: правила по эксплуатации транспортных средств, политика компании в области безопасности на дороге. Должностные инструкции для сотрудников. Приказы. Журналы инструктажей. Журнал учёта ДТП. Нормы и требования к ведению документации: правила оформления. Правила назначения лица, ответственного за БДД, его обязанности и требования к квалификации. Понятие безопасных условий движения транспортного средства. Создание безопасных условий движения транспортного средства: перечень мероприятий. Профилактика дорожно-транспортных происшествий, перечень действий, в том числе: контроль технического состояния транспортных средств; обучение водителей; контроль за соблюдением правил использования средств повышения безопасности; Профилактика ДТП; улучшение безопасности движения для пешеходов (включая строительство подземных и наземных переходов, регулирование движения электронными системами); разработка и внедрение навигационных систем; разработка и совершенствование систем информационного обеспечения водителя. Нормы соответствия автотранспортных средств установленным требованиям, ограничивающим их размеры и массу.

Тема 2.7. Понятие «защитного вождения». Управление автомобилем в сложных условиях

Понятие защитного вождения как комплекса действий, направленных на предотвращение опасных ситуаций на дороге. Перечень мероприятий, входящих в понятие защитного вождения, включая: соблюдение ПДД, анализ ситуации на дороге, приемы прогнозирования действий других водителей. Основные принципы защитного вождения. Понятие осведомлённости об опасностях. Способы предотвращения опасных ситуаций на дороге и умение их предвидеть. Понятие потенциальной угрозы и готовность к её возникновению. Приемы прогнозирования действий других участников дорожного движения и дорожные условия. Контроль и безопасность дорожного движения. Соблюдение скоростного режима. Ограничения скорости: правила адаптации к дороге, дорожному движению и погодным условиям. Правила соблюдения дистанции: нормы и рекомендации. Приёмы обнаружения потенциальной опасности: правила реагирования. Способы минимизации риска, в том числе в ситуации неблагоприятных погодных и дорожных условий. Психологические и поведенческие аспекты безопасного вождения: правила поведения и реагирования на экстремальные и стрессовые ситуации. Утомление водителя: типичные признаки. Понятие сложных дорожных условий как совокупность факторов, из-за которых может быть ограничена видимость или ухудшается управляемость автомобиля. Основные виды и классификации сложных дорожных условий: погодные (дождь, туман, снегопад, гололёд); дорожно-транспортные (движение по дороге с интенсивным потоком, наличие крупногабаритного транспорта, закрытые повороты, подъёмы); объекты вблизи дороги (деревья, кусты, стоящий транспорт, здания); состояние автомобиля (помехи для обзора внутри салона, работа дворников и прочее). Влияние сложных условий на безопасность движения. Причины риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Примеры сложных дорожных условий: движение в тумане; движение в дождь; движение по обледенелой дороге. Техника безопасности. Правила управления автотранспортом в сложных условиях. Подготовка водителя к управлению автомобилем в сложных условиях. Правила вождения при низкой видимости в тумане. Техника вождения на мокрой дороге. Техники вождения на грязной и скользкой дороге. Безопасное вождение в условиях ночного времени. Выезд из закрытых пространств на открытые и обратно: особенности и рекомендации. Вождение автомобиля во время весеннего половодья. Меры предосторожности при управлении автомобилем в сложных условиях, в том числе: снижение скорости до уровня, когда остановочный путь будет меньше расстояния видимости; увеличение дистанции (на случай манёвра и экстренного торможения); избегание резких маневров; использование внешних световых приборов; внимание к пешеходам. Состояние колес и их сцепление с дорогой. Сложности управления автотранспортным средством, вызванные снижением сцепления шин с дорогой (рекомендации для управления). Правила вождения по бездорожью. Особенности безопасного движения по склонам. Адаптация водителя к измененным правилам поведения автомобиля. Адаптация к изменениям на дороге в зависимости от сезона. Понятие сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения: основные аспекты. Общие требования безопасности. Особенности вождения в осенне-зимний период (специфика вождения по скользким дорогам, в условиях плохой видимости и при обильных осадках). Особенности вождения в весенне-летний период: правила поведения и

адаптации при быстрой смене погодных условий. Правила обгона, торможения, осуществления маневров на влажных дорогах. Правила подготовки транспортного средства к новому сезону. Порядок смены шин в зависимости от сезона. Понятие психоэмоционального состояния водителя. Концентрация и внимание: требования и рекомендации. Способы адаптации к новым условиям, включая тренировки на специальных площадках.

Тема 2.8. Требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов

Нормативные правовые акты, регламентирующие правила безопасных перевозок пассажиров и грузов: основные положения, понятия, определения. Требования к сотрудникам, обеспечивающим перевозку пассажиров и грузов. Понятие предрейсового инструктажа: периодичность и содержание. Правила перевозки опасных грузов. Требования к перевозке детей. Нормы и правила перевозки животных. Соответствие транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства РФ. Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Область применения транспортных средств с системой автоматического торможения. Перевозки в особых условиях: требования безопасности. Требования к соблюдению условий видимости. Контроль соблюдения расписания движения и норм предельной вместимости транспортных средств. Понятие соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок. Порядок обеспечения водителей необходимыми документами: путевым листом, расписанием движения по маршруту регулярных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков. Понятие запрета на отклонение от установленного схемой маршрута пути следования и осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута: ответственность и последствия нарушений. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Тема 2.9. Медицинские показания, по которым водители не могут быть допущены к управлению

Порядок допуска к управлению автомобилем. Медицинские ограничения для водителей и противопоказания к управлению транспортным средством. Критерии отстранения от управления водителей транспортных средств. Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки. Понятие группы риска. Особенности допуска к работе водителей, находящихся в группе риска. Порядок допуска водителей, страдающих хроническими заболеваниями: порядок проведения послерейсовых и текущих медосмотров. Понятия утомления, выносливости. Признаки утомления. Сезонные и суточные колебания работоспособности. Продолжение работы после выраженного переутомления. Выявление характерных признаков опьянения. Патогенез острого отравления этиловым спиртом. Патогенез острого отравления некоторыми психотропными веществами. Клинические симптомы употребления наркотических веществ, одурманивающих препаратов, алкоголя и его суррогатов. Классификация лекарственных препаратов, употребляемых с целью одурманивания. Патогенез отравления одурманивающими препаратами. Клинические

симптомы употребления одурманивающих препаратов. Клинические симптомы употребления суррогатов алкоголя. Осложнения, развивающиеся вследствие употребления суррогатов алкоголя. Критерии определения степени опьянения по показаниям приборов. Административная ответственность работодателя и работника

Тема 2.10. Основные причины ДТП с серьезными последствиями

Основные причины ДТП с серьезными последствиями: анализ и выводы. Перечень факторов, влияющих на возникновение ДТП, в том числе: нарушение правил дорожного движения (ПДД) со стороны водителей; неправильное поведение пешеходов, плохое состоянием дорог; технические неисправности транспортных средств; влияние одновременно нескольких факторов (примеры и последствия). Перечень действий водителей автотранспорта, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: превышение скорости; нарушения правил проезда пешеходных переходов и перекрёстков; несоблюдение дистанции и бокового интервала; управление автомобилем в состоянии опьянения, без прав или в утомлённом состоянии; игнорирование дорожных знаков и разметки. Перечень действий пешеходов, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: переход дороги в неположенном месте; переход дороги на запрещающий сигнал светофора; несоблюдение требований безопасности при переходе или движении по обочине в тёмное время суток; переход дороги без учёта погодных условий. Качество дорог: основные причины возникновения ДТП, включая: плохое качество дорог (трещины, выбоины, деформации, отсутствие разметки); недостаточное освещение; отсутствие разметки и направляющих знаков; неэффективные ограждения на опасных участках дороги, таких как мосты, крутые повороты или обрывистые участки. Примеры технических неисправностей транспортных средств, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: неисправности тормозной системы; поломка ходовой части; неисправности шин; неисправность рулевой рейки. Планирование системы профилактики и предупреждения дорожно-транспортного травматизма. Организация профилактической деятельности по предупреждению дорожно-транспортного травматизма детей и взрослых. Профилактика и предупреждение дорожно-транспортного травматизма: проблемы и перспективы.

Тема 2.11. Причины детского дорожно-транспортного травматизма. Цели, задачи и содержание профилактики и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма

Наиболее частая причина детского дорожно-транспортного травматизма. Причины травматизма на дороге у детей подросткового возраста. Сравнение и различие причин травматизма у детей младшего и среднего школьного возраста и у подростков: отличие психологических и возрастных особенностей. Соотношение причин детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и психологических особенностей старших подростков на конкретных примерах. Соотношение причин детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и психологических особенностей подростков. Некоторые причины детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе: несоблюдение правил дорожного движения (переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода); неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружений,

стоящего транспорта и иных препятствий; неподчинение сигналам регулирования; нахождение на дороге дошкольников и младших школьников без сопровождения взрослых; игра вблизи и на проезжей части; неспособность оценить степень опасности от видов транспорта; переоценка своих физических возможностей (неправильное определение расстояния до приближающегося транспорта, скорости движения транспортного средства), психофизиологическая незрелость (не до конца сформированные функции координации движений, бокового зрения). Зависимость причины детского и подросткового травматизма от конкретной возрастной группы детей (наиболее характерные причины для каждой возрастной группы, исходя из физических и психоэмоциональных особенностей ребенка). Условия, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе: нахождение на проезжей части несовершеннолетних в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; нахождение детей в салоне автомобиля в качестве пассажиров без детских удерживающих устройств (автокресел); нарушение правил дорожного движения взрослыми при переходе проезжей части дороги. Последствия недостатка сформированности необходимых навыков безопасного поведения на дорогах. Понятие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) как целенаправленной деятельности по своевременному выявлению, предупреждению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям, в которых погибают и получают травмы дети и подростки. Цель и задачи профилактической работы по предупреждению ДДТТ. Основная цель профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Содержание профилактики и предупреждения ДДТТ, её основные направления: учебный процесс, внеурочная деятельность, работа с родителями, информационное и материально-техническое обеспечение, административный контроль.

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Правила дорожного движения: общие положения;

– Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд.

– Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах.

– Устройство автотранспортных средств: основные элементы;

– Основные компоненты ходовой части автотранспортного средства;

– Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств;

– Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств;

– Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

– Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством

– Причины травматизма на дороге у детей подросткового возраста;

– Понятие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ); Основная цель профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

– Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

– Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации;

– Принцип размещения пешеходных дорог: требования и нормы;

– Перечень мероприятий, входящих в понятие защитного вождения;

– Психологические и поведенческие аспекты безопасного вождения: правила поведения и реагирования на экстремальные и стрессовые ситуации;

– Понятие сложных дорожных условий. Основные виды и классификации сложных дорожных условий;

– Безопасное вождение в условиях ночного времени;

– Особенности вождения в весенне-летний период;

– Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки;

– Контроль соблюдения расписания движения и норм предельной вместимости транспортных средств.

3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-тематический план производственной практики

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1.	Производственная практика	128	-	128	Отчет
3.1.1	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)	8	-	8	
3.1.2	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и	8	-	8	

	назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.				
3.1.3	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8	-	8	
3.1.4	Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.	104		104	
	ИТОГО:	**128**	-	128	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
1	**Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)**	**8**
1.1	Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности.	8
2	**Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.**	**8**
3	**Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.**	**8**
4	**Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.**	**104**
4.1	Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, контроль их выполнения;	8
4.2	Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения РФ, подготовка отчётов о них и принятых мерах по их предупреждению;	16

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.3	Сверка данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;	8
4.4	Разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов организации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;	8
4.5	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;	8
4.6	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления организации о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;	8
4.7	Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;	8
4.8	Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;	8
4.9	Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	8
4.10	Проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей водителей;	8
4.11	Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха;	8
4.12	Оформление отчета о прохождении производственной практики	8
	ИТОГО	**128**

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация в разделе «Теоретическое обучение» осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Практическое обучение» завершается сдачей слушателями отчета о прохождении производственной практики.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме защиты выпускной квалификационной работы или проведения междисциплинарного экзамена. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть

дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. «ГОСТ 12.0.230.1-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
6. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты»;
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
8. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

9. «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

10. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

11. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644);

12. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст);

13. «ГОСТ 3634-2019. Межгосударственный стандарт. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.12.2019 N 1443-ст);

14. «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 272);

15. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

16. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

17. Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»

18. Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;

19. Письмо МВД России от 23 августа 2022 г. № 13/8-П-7818 «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма».

20. Распоряжение Правительства РФ от 12.04.2025 N 892-Р «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»

21. Федеральный закон «О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 30.11.2024 N 445-ФЗ.

22. Постановление Правительства РФ от 29.05.2025 N 780 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств».

23. Приказ Минтранса России от 09.04.2025 N 126 «Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных

средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2025 N 82498).

24. Постановление Правительства РФ от 21.04.2022 N 731 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1604».

25. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.04.2025 N 82044).

26. Приказ Минздрава России от 11.04.2025 N 194н "Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности профилактического медицинского осмотра, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.05.2025 N 82253)

27. Федеральный закон от 24.06.2025 N 170-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м^2, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1

Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при

		поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятий.

Методические материалы для выполнения практического занятия 1.2. Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП

Практическое занятие: Оказание первой медицинской помощи

Универсальный алгоритм оказания первой помощи

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших

Оказывать первую помощь необходимо в соответствии с Универсальным алгоритмом оказания первой помощи. Схематично алгоритм выглядит следующим образом.

Согласно Универсальному алгоритму первой помощи в случае, если человек стал участником или очевидцем происшествия, он должен выполнить следующие действия:

1. Провести оценку обстановки и обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи:

1) определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья; 2) определить угрожающие факторы для жизни и здоровья пострадавшего; 3) устранить угрожающие факторы для жизни и здоровья; 4) прекратить действие повреждающих факторов на пострадавшего; 5) при необходимости, оценить количество пострадавших; 6) извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (при необходимости); 7) переместить пострадавшего (при необходимости).

2. Определить наличие сознания у пострадавшего.

При наличии сознания перейти к п. 7 Алгоритма; при отсутствии сознания перейти к п. 3 Алгоритма.

3. Восстановить проходимость дыхательных путей и определить признаки жизни:

1) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 2) выдвинуть нижнюю челюсть (при необходимости); 3) определить наличие нормального дыхания с помощью слуха, зрения и осязания; 4) определить наличие кровообращения путем проверки пульса на магистральных артериях (одновременно с определением дыхания и при наличии соответствующей подготовки). При наличии дыхания перейти к п. 6 Алгоритма; при отсутствии дыхания перейти к п. 4 Алгоритма.

4. Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы

Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом (по тел. 03, 103 или 112, привлекая помощника или с использованием громкой связи на телефоне).

5. Начать проведение сердечно-легочной реанимации путем чередования:

1) давления руками на грудину пострадавшего; 2) искусственного дыхания «Рот ко рту», «Рот к носу», с использованием устройств для искусственного дыхания. При появлении признаков жизни перейти к п. 6 Алгоритма.

6. При появлении (или наличии) признаков жизни выполнить мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей одним или несколькими способами:

1) придать устойчивое боковое положение; 2) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 3) выдвинуть нижнюю челюсть.

7. Провести обзорный осмотр пострадавшего и осуществить мероприятия по временной остановке наружного кровотечения одним или несколькими способами:

1) наложением давящей повязки; 2) пальцевым прижатием артерии; 3) прямым давлением на рану; 4) максимальным сгибанием конечности в суставе; 5) наложением жгута.

8. Провести подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, осуществить вызов скорой медицинской помощи (если она не была вызвана ранее):

1) провести осмотр головы; 2) провести осмотр шеи; 3) провести осмотр груди; 4) провести осмотр спины; 5) провести осмотр живота и таза; 6) осмотр конечностей; 7) наложить повязки при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионную (герметизирующую) при ранении грудной клетки; 8) провести иммобилизацию (с помощью подручных средств, аутоиммобилизацию, с использованием медицинских изделий); 9) зафиксировать шейный отдел позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); 10) прекратить воздействие опасных химических веществ на пострадавшего (промыть желудок путем приема воды и

вызывания рвоты, удалить с поврежденной поверхности и промыть поврежденные поверхности проточной водой); 11) провести местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения; 12) провести термоизоляцию при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.

9. Придать пострадавшему оптимальное положение тела

Для обеспечения ему комфорта и уменьшения степени его страданий.

10. Постоянно контролировать состояние пострадавшего и оказывать психологическую поддержку

Наличие сознания, дыхания и кровообращения

11. Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи

Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом при их прибытии и распоряжении о передаче им пострадавшего, сообщив необходимую информацию.

Методические материалы для выполнения практического занятия Тема 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств

Практическое занятие:

Тема: «Устройство автотранспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы.;
3. Обсудить основные идеи и тезисы, представленные в предложенной литературе по теме занятия

Список литературы:

1. Пузанков А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Алексей Григорьевич Пузанков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 – 560 с.;

2. Устройство автомобиля: учебное пособие для подгот. обучающ. спец. 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта оч. и заоч. форм обучения / сост. А.Л. Лагун, преп. высшей категории КЭС: Шахты: ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты, 2019. – 211с.;

3. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: «Третий Рим», 2008.

Примерные вопросы к итоговой аттестации.

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1.	**Как называется пересечение дорог и улиц?**

а	Шоссе
б	Обочина
в	**Перекресток**
г	Развилка
2.	**Главный нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков:**
а	«Конвенция о правах ребенка»
б	Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Закон об образовании в Российской Федерации»
в	Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»
г	**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
3.	**Материал, используемый для нанесения дорожной разметки:**
а	штукатурка
б	масляная краска
в	**термопластик**
г	водоэмульсионная краска
4.	**Как называется боковая часть дороги?**
а	Поребрик
б	Тротуар
в	**Обочина**
г	Ограждение
5.	**Дорожное происшествие это – …**
а	случай, обладающий признаками насильственного запланированного деяния с участием транспортных средств
б	повреждение, выход из строя автомобиля во время его работы
в	**совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог**
г	скопление на дороге и улице транспортных средств, движущихся со средней скоростью, значительно меньшей, чем нормальная скорость для данного участка дороги
6.	**Куда накладывается кровоостанавливающий жгут на конечность при кровотечении?**
а	Непосредственно на рану.
б	Ниже раны на 4-6 см.
в	**Выше раны на 4-6 см.**
г	Ниже раны на 10 см.
7.	**Какое мероприятие относится к оказанию первой помощи?**
а	Придание оптимального положения телу
б	Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи

в	Сердечно-легочная реанимация
г	**Всё вышеперечисленное**
8.	**Возможная травма (травмы) при дорожно-транспортном происшествии:**
а	Переломы различных типов
б	Проникающее ранение лёгких
в	Разрыв органов брюшины
г	**Всё вышеперечисленное**
9.	**Профилактика дорожно-транспортного травматизма – это…**
а	создание безопасной среды пребывания гражданина и обучение его основам профилактики несчастных случаев
б	**целенаправленная деятельность по своевременному выявлению, предупреждению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям, ведущим к травмам и гибели людей**
в	комплекс мероприятий, направленных на снижение риска травм, несчастных случаев и других факторов, способствующих гибели людей
г	свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения
10.	**Где и как нужно ожидать автобус, трамвай, троллейбус и такси?**
а	**Только на специальных посадочных площадках, а если их нет, то на тротуаре или обочине**
б	Там, где остановился трамвай, троллейбус, автобус, такси
в	Не имеет значения
г	У края проезжей части
11.	**Чем должен руководствоваться водитель при выборе скорости транспортного средства в темное время суток?**
а	Предельно возможной конструктивной скоростью транспортного средства
б	Только требованиями правил дорожного движения к максимально разрешенной скорости на данном участке дороги
в	Только требованиями документации, выданной водителю для работы на линии.
г	**Условиями видимости в направлении движения и необходимостью управления транспортным средством со скоростью, обеспечивающей постоянный контроль за движением**
12.	**Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?**
а	Дефект проезжей части
б	Посторонний предмет
в	**Исправное транспортное средство, остановившееся на этой полосе**
г	Неисправное или поврежденное транспортное средство
13.	**Водители должны уступать дорогу другим участникам движения:**
а	При выезде из жилой зоны
б	При выезде с дворовой территории
в	Оба ответа неверны

г	**Оба ответа верны**
14.	**Остановка на автомагистрали разрешена:**
а	В любых местах за пределами проезжей части
б	Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части
в	Не разрешена
г	**Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками**
15.	**Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки называется:**
а	Ограниченная видимость
б	Минимальная видимость
в	**Недостаточная видимость**
г	Плохая видмость
16.	**В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**
а	**Только при перестроении**
б	Только если на дороге нет других транспортных средств
в	Только при движении в темное время суток
г	Только при одностороннем движении
17.	**Какие меры должен предпринять водитель при ослеплении светом фар?**
а	Включить дальний свет фар
б	**Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться**
в	Увеличить скорость и быстрее проехать встречное транспортное средство
г	Отвести глаза вправо, включить аварийную сигнализацию и продолжить двигаться с прежней скоростью
18.	**Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**
а	**Сонливость, вялость, притупление внимания**
б	Возбужденность, раздражительность
в	Головокружение, повышенная потливость
г	Алкогольное опьянение
19.	**Основными причинами, по данным Росстата и ГИБДД, вызывающими аварийные ситуации, являются (около 45%):**
а	**ДТП, вызванные столкновением разных транспортных средств**
б	Аварии с остановленным транспортным средством
в	Наезды на пешеходов
г	ДТП с участием железнодорожного транспорта
20.	**В каком положении должен ожидать прибытия врачей пострадавший, находящийся в состоянии комы?**
а	**В положении «Лежа на животе»**
б	В положении «Лежа на спине»
в	В положении «Лежа на боку»
г	Все ответы верны

Верный вариант выделен жирным шрифтом*

Критерии оценивания итоговой аттестации.

Оценка	Процент (%) правильных ответов на вопросы	Зачет/ незачёт
Отлично	90-100%	зачтено
Хорошо	75-89%	зачтено
Удовлетворительно	60-74%	зачтено
Неудовлетворительно	< 60%	не зачтено

Методические рекомендации для выполнения ВКР

Методические рекомендации предназначены для подготовки слушателей НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» к выполнению выпускной квалификационной работы.

Цель ВКР – систематизация и закрепление теоретических знаний слушателя при решении практических задач исследовательского и аналитического характера, а также выявление его способности к самостоятельной работе. Этим обуславливается необходимость творческого, а не формального подхода к выбору тематики, выполнению содержательной части работы, написанию и оформлению ВКР.

ВКР – это комплексная самостоятельная исследовательская работа, в ходе которой слушатель решает конкретные практические задачи, соответствующие профилю деятельности и уровню образования, развивает практические навыки в реальных условиях в период прохождения производственного обучения.

В ВКР слушатель должен показать умение работать с нормативными документами, инструктивным материалом, литературой и другими информационными источниками, навыки выполнения задач, поставленных в рамках изучения данного курса.

По содержанию ВКР и в процессе ее защиты устанавливаются:

- уровень профессиональной и общеобразовательной подготовки слушателя;
- умение изучать, анализировать, обобщать информационные источники в соответствующей области знаний;
- умение самостоятельно обосновывать выводы и практические рекомендации по результатам исследования.

ВКР оценивается по пятибалльной системе:

Оценка «**Отлично**» выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, глубокий документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Хорошо»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, подробный документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Удовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала и необоснованными предложениями;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методам исследования;

3. При защите работы слушатель проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы, иллюстративный материал подготовлен некачественно.

Оценка **«Неудовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Не носит исследовательского характера, не содержит анализа практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала, не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются критические замечания;

3. При защите работы слушатель затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, иллюстративный материал к защите не подготовлен.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

Последовательность выполнения ВКР

Последовательность выполнения ВКР слушателем включаетследующие этапы:

- выбор и обоснование темы совместно с руководителем ВКР;
- получение задания для написания ВКР;
- выбор методики исследованияи работы над информационными источниками;
- составление библиографического списка по теме и разработка плана ВКР;
- подбор материалов в соответствии с намеченным планом;
- изучение и систематизация собранных материалов;
- представление текста работы на проверку руководителю по мере написания отдельных разделов;
- оформление работы;
- подготовка к защите ВКР: написание текста выступления, отбор и оформление графического (иллюстративного) материала, выносимого на защиту;
-защита ВКР.

Подготовка к защите ВКР

Вопрос о допуске ВКР к защите решается заместителем директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией.

К защите слушателю необходимо тщательно готовиться, консультируясь с руководителем ВКР.

Подготовка к защите ВКР включает подготовку собственно выступления и оформление графического материала (схемы, таблицы, графики, диаграммы, алгоритмы и др.) для использования его в качестве иллюстраций во время защиты.

Графический материал

Графический материал может быть представлен в виде плакатов либо слайдов для демонстрации с помощью средств презентации. Могут быть подготовлены специальные материалы для раздачи членам аттестационной комиссии.

Структура выступления

Доклад слушателя на защите строится в последовательности:

- обоснование актуальности темы и ее практической значимости;
- краткая характеристика объекта исследования;
- теоретические и методологические положения, на которых базируется ВКР;
- результаты практического исследования и анализа по изучаемой проблеме;
- выводы, предложения, рекомендации по решению поставленной в ВКР проблемы, оценка возможности их реализации и эффективности.

Подготовка текста выступления предполагает:

- разработку и написание плана выступления;
- разработку и написание основного текста выступления и краткого конспекта;
- заучивание и пробное оглашение текста выступления.

Защита ВКР

Защита ВКР проводится на открытом заседании членов аттестационной комиссии. На защиту одной ВКР отводится до 15 минут и 5 минут вопросы членов аттестационной комиссии. На защите слушатель должен кратко (в течение 10-15 минут) изложить основное содержание работы и выводы (не прибегая к чтению текста).

После доклада слушателю предлагается ответить на вопросы членов аттестационной комиссии. Полнота и глубина ответа слушателя в значительной мере влияют на оценку ВКР. Затем мнение о работе высказывает руководитель ВКР.

Решение об оценке ВКР члены аттестационной комиссии принимают открытым голосованием большинством голосов. Если голоса присутствующих членов аттестационной комиссии разделились поровну, решающим является голос Председателя аттестационной комиссии.

Если слушателю выставлена неудовлетворительная оценка, то он получает право повторной защиты той же ВКР.

Оценки по результатам защиты дипломных работ объявляются в день защиты дипломных работ после оформления в установленном порядке протокола заседания комиссии. Тема ВКР и оценка указываются в приложении к диплому.

После защиты выполненные слушателями работы хранятся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» не менее пяти лет.

Апелляция

После объявления результатов защиты дипломных работ слушатель, не согласный с результатом своей защиты, может обратиться с апелляцией к председателю аттестационной комиссии.

Апелляция рассматривается членами аттестационной комиссией на закрытом заседании при обязательном присутствии слушателя, подавшего апелляцию. Решение аттестационной комиссии после апелляции обжалованию не подлежит.

Примерные тестовые вопросы к междисциплинарному экзамену.

– Понятие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ). Основная цель профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

– Роль водителя при ДТП;

– Комплекс мероприятий при оказании первой медицинской помощи при ДТП;

– Понятие путевого листа: порядок получения, предъявления и заполнения;

– Перечень государственных стандартов в области технического осмотра транспортных средств: основные требования;

– Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств

– Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств;

– Правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации;

– Техническое обслуживание автотранспортных средств: виды технического обслуживания;

– Понятие планового и непланового ремонта: требования нормативно-технической документации, цели и задачи проведения;

– Оборудование для смазочно-заправочных работ;

– Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе;

– Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин;

– Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта;

– Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт;

– Перечень неисправностей, при которых накладывается запрет на движение транспортных средств;

– Понятие путевого листа: правила оформления;

– Требования к содержанию журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств: основные пункты.