Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16



Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки

Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

Объем 255 академических часов

г. Екатеринбург,
2025

ИНН 6658218127 / КПП 668501001

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ 3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы 3
1.2. Цель реализации программы 3
1.3. Планируемые результаты обучения 3
1.4. Категория слушателей 8
1.5. Формы обучения и сроки освоения 9
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 9
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 10
3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» **10**
3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1 11
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1 11
3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2 14
3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ» 21
Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ 31
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 32
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ 35

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).
6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.
10. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

1.2. Цель реализации программы

Цель программы: программа направлена на получение знаний и умений, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в сфере определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

В результате освоения программы

Слушатели должны знать:

- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
- Особенности управления транспортными средствами различных производителей
- Технология проведения технического осмотра транспортных средств
- Требования операционно-постовых карт технического осмотра
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
- Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
- Способы определения неисправностей и их устранения
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств
- Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств

- Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения

- Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств

- Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств

- Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств

- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств

- Правила заполнения диагностических карт

- Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра

- Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра

- Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

- Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра

- Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

- Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля

- Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств

- Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра

- Способы сбора и обработки информации

- Информационные технологии

- Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств

- Устройство, принцип работы и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Нормативно-технические требования к средствам технического диагностирования, в том числе средствам измерений

- Правила заполнения диагностической карты

- Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра

- Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Государственная система обеспечения единства измерений

- Требования нормативных правовых документов в области метрологии

- Правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра)

- Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров

- Требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля

- Технологический процесс технического осмотра транспортных средств

- Требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)

- Способы сбора, обработки и анализа информации

- Правила внутреннего трудового распорядка

- Правила оформления документов

- Культура обслуживания

- Психология межличностного общения

- Основы экономического и производственного менеджмента

- Основы планирования

Слушатели должны уметь:

- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра

- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений

- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты

- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования

- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
- Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств
- Производить контроль органолептическим методом
- Пользоваться информацией справочного характера
- Применять органолептический метод проверки
- Работать с программно-аппаратными комплексами
- Работать с программно-аппаратным комплексом
- Использовать автоматизированное рабочее место
- Работать с источниками информации на различных носителях
- Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств
- Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
- Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств
- Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств
- Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций
- Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств
- Работать с прикладными программами
- Применять информационные технологии
- Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств
- Разрабатывать и оформлять нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра
- Проверять оформление и оформлять диагностические карты
- Пользоваться автоматизированным рабочим местом
- Применять органолептический метод при техническом осмотре транспортных средств

- Организовывать техническое диагностирование транспортных средств
- Разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)
- Работать с пакетами прикладных программ
- Организовывать взаимодействие, взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- Организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения
- Подтверждать соответствие деятельности оператора технического осмотра, пункта технического осмотра требованиям нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
- Организовывать взаимодействие работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними
- Организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования
- Организовывать сбор, обработку и анализ информации
- Организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств
- Организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
- Организовывать контроль выполнения персоналом обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
- Принимать и анализировать жалобы
- Работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств
- Принимать меры по предъявленным жалобам
- Соблюдать этикет
- Доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей
- Правильно оформлять документы
- Применять технику планирования и организации работ
- Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 255 академических часов.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение организовано, как правило, в форме производственной практики в профильной организации в соответствии с договором о практической подготовке между УЦ и профильной организацией.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией – защитой выпускной квалификационной работы или междисциплинарным экзаменом.

Выдаваемые документы: лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Присваиваемая квалификация: специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Профессиональная деятельность в области технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

Практическое обучение в профильной организации проводится в соответствии с графиком рабочего времени слушателя.

недели	1 неделя					2 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ/ПЗ/ПА	ТЗ	ТЗ/ПЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
недели	3 неделя					4 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПА	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП

недели	5 неделя					6 неделя				
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП	ПП
недели	7 неделя									
дни	1	2								
количество часов	7	8								
вид занятий	ПП	ИА								

ТЗ – теоретические занятия
ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ПП – производственная практика
ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	**Теоретическое обучение**	**120**	**116**	**4**	**Зачет**
1.1.	Модуль 1 «Общепрофессиональные дисциплины»	16	14	2	Промежуточная аттестация
1.2.	Модуль 2 «Специальные дисциплины»	104	102	2	Промежуточная аттестация
2	**Практическое обучение**	**127**	-	**127**	**Зачет**
2.1.	Производственная практика	127	-	127	Отчет
3	**Итоговая аттестация**	**8**			Междисциплинарный экзамен/Защита ВКР
	ИТОГО:	**255**	116	131	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛА 1
3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	**Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины**	**16**	**14**	**2**	**16**	**Промежуточная аттестация**
1.1.	Общие требования промышленной безопасности и охраны труда	8	8	-	8	
1.2.	Производственная санитария и охрана окружающей среды	8	6	2	8	
Всего		**16**			**16**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»

Тема 1.1. Общие требования промышленной безопасности и охраны труда

Понятие промышленной безопасности в Российской Федерации. Основной нормативный правовой акт в области промышленной безопасности: Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», определяющий правовые, экономические и социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направленный на предупреждение аварий на них и обеспечение готовности эксплуатирующих объекты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к локализации и ликвидации последствий таких аварий. Система законодательных и нормативных актов, обеспечивающая промышленную безопасность Российской Федерации, затрагивающая все стадии проектирования, строительства, ввода в эксплуатацию, функционирования, реконструкции и ликвидации производственных объектов (перечень нормативно-правовых и нормативно-технических документов). Ответственность за соблюдение установленных законодательных норм и правил промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного

контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий. Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения. Законодательство Российской Федерации об охране труда. Основные термины и понятия трудового законодательства. Понятие труда и его роль в жизни общества. Общественная организация труда. Трудовое право, как одна из ведущих отраслей российского права: понятие, цели, задачи, функции. Предмет трудового права: понятие, структура. Индивидуальные трудовые отношения: понятие, признаки, субъекты, основания возникновения, содержание. Отличие от гражданско-правовых отношений. Отличие от индивидуальных трудовых отношений. Метод трудового права: понятие и особенности. Место трудового права в системе смежных отраслей российского права (трудовое право и гражданское право, трудовое право и административное право и др.). Система трудового права как отрасли права. Тенденции развития трудового права. Трудовое законодательство Российской Федерации. Условия труда: производственная среда и организация труда. Понятия тяжести труда, напряженности труда, безопасности труда. Факторы производственной среды. Безопасные условия труда. Классификация опасных и вредных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Основы предупреждения профессиональной заболеваемости. Понятие о производственно-обусловленной заболеваемости. Понятие вредности производства. Основные превентивные мероприятия по профилактике профессиональных заболеваний. Профессиональная пригодность и профотбор. Критерии профпригодности (медицинские показатели, образовательный уровень, психологический отбор). Профотбор, этапы профотбора. Предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры. Санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обеспечение работников. Основные права и обязанности работника. Определение трудового контракта. Основные права и обязанности работодателя. Основные права и обязанности работника. Регулирование трудовых отношений. Коллективный договор. Охрана труда при техническом диагностировании и контроле технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Тема 1.2. Производственная санитария и охрана окружающей среды

Понятие производственной санитарии как системы организационных, санитарно-гигиенических мероприятий, технических средств и методов, предотвращающих или уменьшающих воздействие на работающих вредных производственных факторов до

значений, не превышающих допустимые. Основные задачи производственной санитарии. Организация рабочего места. Средства индивидуальной защиты. Требования к оборудованию, инструменту. Работа в замкнутом пространстве. Защита органов зрения, защита от теплового излучения. Защита от вредных воздействий. Меры защиты от поражения электрическим током. Электробезопасность при выполнении работ. Требования к спецодежде, обуви. Средства индивидуальной защиты. Пожарная безопасность при выполнении работ. Условия труда, причины травматизма. Первая помощь при несчастных случаях. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Мероприятия по оказанию первой помощи, включая: мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи; вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб; определение наличия сознания у пострадавшего; мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего; мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей; мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения; мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью; придание пострадавшему оптимального положения тела; контроль состояния пострадавшего; передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам. Понятие экологии и охраны окружающей среды. Меры охраны окружающей среды. Понятие экологического права. Предмет экологического права. Субъекты экологических правоотношений (природопользователи; органы представительной и исполнительной власти, специально уполномоченные органы государства, имеющие право на регулирование использования природных ресурсов и на контроль за охраной окружающей среды; общественные объединения экологического профиля; органы прокуратуры, осуществляющие надзор за законностью в сфере экологических правоотношений). Основной метод экологического права, его элементы. Источники экологического права (нормативные правовые акты).

Практическое занятие: Оказание первой помощи.

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

- Охрана труда: понятие.
- Требования охраны труда к рабочим местам.
- Нормативно-правовые основы охраны труда в Российской Федерации.
- Федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства.
- Понятие охраны окружающей среды. Предмет экологического права.

3.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
2.	**Модуль 2. Специальные дисциплины**	**104**	**102**	**2**	**104**	**Промежуточная аттестация**
2.1	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем	8	8	-	8	
2.2	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	8	6	2	8	
2.3	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	16	16	-	16	
2.4	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	24	24	-	24	
2.5	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	24	24	-	24	
2.6	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	24	24	-	24	
Всего			**104**		**104**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2 «Специальные дисциплины»

Тема 2.1. Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

Понятие транспортного средства: его детали, узлы, механизмы, агрегаты и системы. Основные понятия: деталь (гайка, болт, шестерня); узел (ряд деталей, соединённых между собой с помощью резьбовых, заклёпочных, сварных и других соединений); механизм (подвижно связанные между собой узлы и детали, совершающие под действием приложенных к ним сил определённые заранее заданные движения); агрегат (совокупность нескольких механизмов, узлов и деталей, объединённых различными соединениями в одно целое с базовой деталью, работающих в едином комплексе и выполняющих определённую функцию); система (комплекс соединённых между собой механическими, гидравлическими или электрическими связями узлов и механизмов, выполняющих определённую самостоятельную функцию). Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств: по назначению (пассажирские, грузовые, специальные); по типу двигателя (бензиновые, дизельные, газовые, электрические и другие); по проходимости (обычной и повышенной проходимости – болотоходы, снегоходы и другие). Устройство автотранспортных средств, основные элементы: двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование. Разделение на узлы и системы: взаимосвязь и конструктивные особенности. Двигатель: устройство, технические особенности, классификация. Поршневые двигатели внутреннего сгорания, основные элементы устройства: поршни, кривошипно-шатунный механизм (КШМ), система питания. Конструктивные особенности и принципы функционирования каждого элемента поршневого двигателя внутреннего сгорания. Понятие трансмиссии. Принцип работы и основные элементы трансмиссии (сцепление, коробка передач, дифференциал)ю Ходовая часть (шасси) автотранспортного средства как система, обеспечивающая комфортное и безопасное передвижение. Основные компоненты ходовой части: рама или несущий кузов; мосты (ведущий, управляемый, комбинированный, поддерживающий типы); подвеска (зависимая, независимая, полузависимая). Колеса: состав, функции, особенности устройства. Электрооборудование автомобиля как комплекс приборов, механизмов и систем, обеспечивающих электропуск двигателя, воспламенение рабочей смеси в ДВС, освещение дороги и пространства внутри кузова, сигнализацию об изменении направления движения и торможения. Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств, включая: источники тока (аккумуляторная батарея (АКБ) и генератор); потребителей тока (зажигание, стартер, освещение, сигнализация, приборы и другие устройства); элементы управления (предохранители, реле, электронные блоки). Назначение автотранспортных средств, в том числе: перевозка по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на них. Основные правила эксплуатации автотранспортных средств. Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации. Правила эксплуатации двигателя. Понятие нормы грузоподъемности автотранспортных средств. Требования к дорожному покрытию при эксплуатации разных типов автотранспортных средств. Использование горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей согласно рекомендациям завода-изготовителя. Правила проверки состояния клемм аккумуляторной батареи и крепления проводов.

Требования к персоналу, осуществляющему техническое обслуживание автомобильного транспорта.

Тема 2.2. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

Понятие технического диагностирования. Термины и определения. Технический контроль в области автомобильного транспорта. Техническое состояние и его виды. Основные понятия технической диагностики. Взаимосвязь контроля и диагностики. Нормативно-правовое регулирование деятельности контролера технического состояния автотранспортных средств. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Требования к контролерам технического состояния транспортных средств. Автотранспортные средства и их техническая эксплуатация. Техническое обслуживание по наработке. Понятие средств технического диагностирования. Основная цель и задачи средств технического диагностирования, в том числе – определение технического состояния объекта (исправное, работоспособное, неисправное, неработоспособное). Значения параметров объекта в соответствии с параметрами, указанными в технической документации. Основные виды средств технического диагностирования и их классификации. Аппаратурные средства технического диагностирования (устройства: приборы, пульты, вычислительные машины). Программные средства технического диагностирования: особенности и область применения. Классификация средств технического диагностирования по конструктивным показателям: встроенные, внешние. Классификация средств технического диагностирования по области применения: специализированные (предназначены для диагностирования одного объекта или группы однотипных объектов); универсальные (предназначены для диагностирования объектов различных типов). Основные методы диагностирования, в том числе: тестовое, функциональное (измеряются и анализируются параметры объекта при его функционировании по прямому назначению); экспресс-диагностирование (диагностирование по ограниченному количеству параметров за заранее установленное время). Перечень устройств технического диагностирования автотранспортных средств: конструктивные особенности, настройка, принцип работы. Понятие средств измерений как технических средств, предназначенных для измерений различных параметров объектов, имеющих нормированные метрологические характеристики. Классификация средств измерений (СИ) по метрологическому назначению: рабочие СИ (предназначены для технических измерений); эталоны. Классификация СИ по измеряемой физической величине. Метрологические характеристики СИ: точность (близость результатов к истинному значению измеряемой величины); погрешность (разность между результатом измерения величины и её настоящим значением; повторяемость (близость друг к другу результатов измерений одного и того же параметра, выполненных повторно одними и теми же средствами одним и тем же методом и в аналогичных условиях). Виды СИ в области диагностирования автомобильного транспорта. Перечень устройств. Их технические особенности и условия эксплуатации. Устройства, задающие тестовый режим. Датчики. Устройства для обработки сигнала. Проверка средств измерений. Основные виды поверки: первичная; периодическая; внеочередная. Виды средств диагностирования и их функции, в том числе: комплект для измерения давления топлива (проверка

работоспособности топливного насоса, фильтра, регулятора давления, дозатора топлива и других элементов); мультиметр (контроль параметров бортовой сети, проверка работоспособности датчиков и исполнительных механизмов.); тестер-разрядник (дает установить, насколько эффективно система накапливает и отдаёт энергию); стробоскопические устройства (предназначены для диагностирования угла опережения зажигания, балансировки автомобильных колёс); эндоскоп (позволяет заглянуть внутрь двигателя для оценки степени износа, загрязнений и других параметров отдельных элементов конструкции.); стетоскоп (предназначен для обнаружения посторонних шумов, свидетельствующих о ненормальной работе механических систем двигателя). Нормативные правовые документы, регламентирующие принципы обеспечения единства измерений, требования к средствам измерений, подлежащим обязательной поверке, и порядок аккредитации организаций, проводящих поверку. Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»; «ГОСТ 20911-89. Государственный стандарт Союза ССР. Техническая диагностика. Термины и определения» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 26.12.1989 N 4143): основные положения, понятия и определения.

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие принципы обеспечения единства измерений в области технического диагностирования транспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;
2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;
3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Тема 2.3. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Правила подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Перечень правил использования средств технического диагностирования. Основные методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Устройство и обслуживание дополнительного технологического

оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Правила выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования. Особенности организации обслуживания и ремонта средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. Особенности разработки и реализации планов (графиков) осмотров и профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств дополнительного технологического оборудования. Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Контроль наличия записей в журнале регистрации результатов поверок средств измерений. Правила составления и реализации графика метрологических поверок средств измерений в соответствии с заключёнными договорами. Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра

Тема 2.4. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. Технология проведения технического осмотра транспортных средств. Особенности управления транспортными средствами различных производителей. Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения. Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств. Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств. Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Контроль исполнения требований нормативных правовых документов при проведении технического осмотра транспортных средств. Контроль правильности применения операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств. Требования операционно-постовых карт

технического осмотра транспортных средств. Правила заполнения диагностических карт. Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра. Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра. Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Контроль оценки результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств. Контроль объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования. Контроль выполнения требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Оформление результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистраций). Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

Тема 2.5. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Нормативно-технические требования к средствам технического диагностирования, в том числе средствам измерений. Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств. Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля. Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств. Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра. Контроль объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования. Контроль выполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Правила оформления результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистраций). Порядок принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Основы реализации эффективной системы контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в подразделениях. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического контроля. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии,

пожарной и экологической безопасности. Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра.

Тема 2.6. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

Особенности организации взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по учету, хранению и обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Разработка, внедрение и контроль исполнения технологических процессов технического осмотра транспортных средств. Организация контроля и учета исполнителями средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра). Контроль ведения и актуализации паспортов пунктов технического осмотра. Мониторинг и внедрение инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств. Организация разработки и контроль реализации планов (графиков) осмотров, профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, утверждение этих планов (графиков). Обеспечение организации учета, хранения и метрологической поверки средств измерений с привлечением внешних лицензированных организаций. Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования. Внедрение методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра. Утверждение, составление, подписание заявок и договоров на эксплуатацию оборудования. Правила обеспечения финансовыми ресурсами ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Правила оформления и ведения паспорта пункта технического осмотра. Организация взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра. Осуществление контроля за ведением и актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра. Контроль соблюдения работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, выполнения клиентами требований правил, установленных на пункте технического осмотра. Обеспечение подключения пункта технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра. Анализ текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра. Определение необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра. Осуществление разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Аппаратурные средства технического диагностирования

– Классификация средств измерений (СИ) по метрологическому назначению

– Правила подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

– Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

– Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования

– Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования

– Особенности управления транспортными средствами различных производителей.

– Требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра.

3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА 2 «ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Учебно-тематический план производственной практики

№ п/п	Название раздела, модуля*	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1.	Производственная практика	128	-	128	Отчет
3.1.1	Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового	8	-	8	

	законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)				
3.1.2	Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.	8	-	8	
3.1.3	Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.	8	-	8	
3.1.4	Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.	103		103	
	ИТОГО:	**127**	-	127	

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
1	**Ознакомление с законодательными и иными нормативными правовыми актами в области охраны труда и трудового законодательства, с документацией, определяющей порядок безопасного проведения работ (должностные и рабочие инструкции, инструкции по охране труда по профессии, видам работ, технологические карты и др.)**	**8**
1.1	Вводное занятие. Изучение правил противопожарной безопасности, правил охраны труда, техники безопасности и санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, правил внутреннего трудового распорядка в профильной организации Инструктаж обучающихся по охране труда и технике безопасности.	8

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
2	**Ознакомление с рабочим местом, территорией, расположением и назначением зданий и сооружений, маршрутами движения.**	**8**
3	**Подготовка рабочего места, другие действия перед началом, в процессе и после окончания работы.**	**8**
4	**Практическая самостоятельная работа под контролем стажирующего лица, по результатам которой принимается решение о возможности допуска работника к постоянной самостоятельной работе.**	**103**
4.1	Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности	0,5
4.2	Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.3	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя	1
4.4	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.5	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля	1
4.6	Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.7	Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.8	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ	0,5
4.9	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	1
4.10	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.11	Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ	0,5

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.12	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	1
4.13	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.14	Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские	0,5
4.15	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств	1
4.16	Контроль сроков и периодичности поверок на основании записей в журнале регистрации и поверок средств измерений	1
4.17	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	0,5
4.18	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей	0,5
4.19	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	0,5
4.20	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах	0,5
4.21	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации	0,5
4.22	Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером	0,5
4.23	Проверка наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.24	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	1
4.25	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств	1
4.26	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств	1
4.27	Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.28	Выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств	1
4.29	Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами	0,5
4.30	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях	0,5
4.31	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств	0,5
4.32	Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств	0,5
4.33	Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств	1
4.34	Подписание диагностических карт	0,5
4.35	Выдача диагностических карт	0,5
4.36	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра	1
4.37	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	1
4.38	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	1
4.39	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.40	Проведение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	1
4.41	Проведение тестовых проверок работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.42	Организация обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	1
4.43	Организация обслуживания и ремонта дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.44	Разработка и реализация планов (графиков) осмотров и профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.45	Контроль наличия записей в журнале регистрации результатов поверок средств измерений	1
4.46.	Составление и реализация графика метрологических поверок средств измерений в соответствии с заключенными договорами	1
4.47	Оформление актов выполненных работ при приемке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, после обслуживания и ремонта	1
4.48	Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра	1
4.49.	Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.50	Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств	0,5
4.51	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования	0,5
4.52	Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра	0,5
4.53	Определение пункта технического осмотра для выборочного контроля	0,5
4.54	Выполнение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	0,5
4.55	Контроль реализации планов (графиков) осмотров и профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра	0,5
4.56	Контроль реализации графика метрологических поверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра в соответствии с заключенными договорами	1
4.57	Проверка ведения журналов регистрации и поверок средств измерений на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.58	Контроль исполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.59	Контроль правильности применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств	1
4.60	Контроль оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра	1
4.61	Контроль объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования	1
4.62	Контроль выполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	1
4.63	Оформление результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации)	0,5
4.64	Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта	1
4.65	Определение пункта технического осмотра и транспортных средств для выборочного контроля	1
4.66	Проверка наличия актуализированных нормативных правовых документов, регламентирующих проведение технического осмотра транспортных средств	1
4.67	Проверка договоров на проведение технического осмотра транспортных средств, заключенных оператором технического осмотра	1
4.68	Контроль применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств	1
4.69	Проведение контрольных проверок выполнения технологического процесса оценки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования в соответствии с операционно-постовыми картами	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.70	Контроль соответствия решений о допуске транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования, принятых техническими экспертами, результатам проверок технического состояния транспортных средств, внесенным в диагностические карты	1
4.71	Реализация эффективной системы контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в подразделениях	1
4.72	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического контроля в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта	1
4.73	Разработка, внедрение и контроль исполнения технологических процессов технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра, в части своих полномочий	1
4.74	Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств на пунктах технического осмотра	1
4.75	Контроль ведения и актуализации паспортов пунктов технического осмотра	1
4.76	Мониторинг и внедрение инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств, на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра	1
4.77	Внедрение методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра	1
4.78	Организация взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по учету, хранению и обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.79	Организация контроля и учета исполнителями средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.80	Получение и анализ сведений о работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.81	Организация разработки и контроль реализации планов (графиков) осмотров, профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, утверждение этих планов (графиков)	1
4.82	Обеспечение организации учета, хранения и метрологической поверки средств измерений с привлечением внешних лицензированных организаций	0,5
4.83	Утверждение, составление, подписание заявок и договоров на эксплуатацию оборудования	0,5
4.84	Обеспечение финансовыми ресурсами ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	1
4.85	Организация и обеспечение разработки исполнителями нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств	1
4.86	Оформление и ведение паспорта пункта технического осмотра	0,5
4.87	Организация взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра	0,5
4.88	Осуществление контроля за ведением и актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра	0,5
4.89	Внесение изменений в нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)	0,5
4.90	Организация выполнения требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра)	0,5
4.91	Реализация процессов периодической аттестации (аккредитации) производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра, технических экспертов и операторов-контролеров	0,5
4.92	Организация обучения технических экспертов и операторов-контролеров	0,5
4.93	Обеспечение условий развития профессиональных квалификаций технических экспертов и операторов-контролеров	1

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.94	Заключение договоров с образовательными организациями на обучение технических экспертов и операторов-контролеров, обеспечение оплаты образовательных услуг по заключенным договорам	1
4.95	Подготовка обоснования стоимости проведения технического осмотра	1
4.96	Организация взаимодействия и распределения полномочий между работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) по разработке технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе операционно-постовых карт	1
4.97	Организация и обеспечение разработки исполнителями технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе операционно-постовых карт, в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра	1
4.98	Организация контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в соответствии с утвержденной нормативно-технической документацией оператора технического осмотра (пункта технического осмотра)	1
4.99	Организация мониторинга исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	1
4.100	Обеспечение внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	1
4.101	Контроль внедрения исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств	0,5
4.102	Контроль соблюдения работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, выполнения клиентами требований правил, установленных на пункте технического осмотра	0,5
4.103	Обеспечение подключения пункта технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра	0,5
4.104	Заключение договоров в пределах компетенции	0,5
4.105	Организация контроля выполнения исполнителями обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	0,5
4.106	Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции	0,5
4.107	Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра	0,5
4.108	Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	0,5

№ пп	Виды работ / задания	Кол-во часов
4.109	Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра	0,5
4.110	Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств	1
4.111	Проведение расследований по жалобам клиентов	0,5
4.112	Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра	1
4.113	Анализ текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра	1
4.114	Определение необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра	1
4.115	Сбор данных, необходимых для разработки мероприятий по развитию производственно-технической базы пункта технического осмотра	1
4.116	Осуществление разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра	1
4.117	Оформление отчета о прохождении производственной практики	8
	ИТОГО	**127**

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация в разделе «Теоретическое обучение» осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Раздел «Практическое обучение» завершается сдачей слушателями отчета о прохождении производственной практики.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме защиты выпускной квалификационной работы или проведения междисциплинарного экзамена. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых в области технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Нормативно-правовая база

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. «ГОСТ 12.0.230.1-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
7. «ГОСТ 20911-89. Государственный стандарт Союза ССР. Техническая диагностика. Термины и определения» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 26.12.1989 N 4143): основные положения, понятия и определения.
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
9. «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

10. «ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

11. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

12. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644);

13. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст);

14. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

15. Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»

16. Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;

17. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

18. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 №2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

19. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м^2, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная	шт	1

доска		
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области

		охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения «Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятий

Методические материалы для выполнения практического занятия 1.2. Производственная санитария и охрана окружающей среды

Практическое занятие

Универсальный алгоритм оказания первой помощи

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших

Оказывать первую помощь необходимо в соответствии с Универсальным алгоритмом оказания первой помощи. Схематично алгоритм выглядит следующим образом.

Согласно Универсальному алгоритму первой помощи в случае, если человек стал участником или очевидцем происшествия, он должен выполнить следующие действия:

1. Провести оценку обстановки и обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи:

1) определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья; 2) определить угрожающие факторы для жизни и здоровья пострадавшего; 3) устранить угрожающие факторы для жизни и здоровья; 4) прекратить действие повреждающих факторов на пострадавшего; 5) при необходимости, оценить количество пострадавших; 6) извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (при необходимости); 7) переместить пострадавшего (при необходимости).

2. Определить наличие сознания у пострадавшего.

При наличии сознания перейти к п. 7 Алгоритма; при отсутствии сознания перейти к п. 3 Алгоритма.

3. Восстановить проходимость дыхательных путей и определить признаки жизни:

1) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 2) выдвинуть нижнюю челюсть (при необходимости); 3) определить наличие нормального дыхания с помощью слуха, зрения и осязания; 4) определить наличие кровообращения путем проверки пульса на магистральных артериях (одновременно с определением дыхания и при наличии соответствующей подготовки). При наличии дыхания перейти к п. 6 Алгоритма; при отсутствии дыхания перейти к п. 4 Алгоритма.

4. Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы

Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом (по тел. 03, 103 или 112, привлекая помощника или с использованием громкой связи на телефоне).

5. Начать проведение сердечно-легочной реанимации путем чередования:

1) давления руками на грудину пострадавшего; 2) искусственного дыхания «Рот ко рту», «Рот к носу», с использованием устройств для искусственного дыхания. При появлении признаков жизни перейти к п. 6 Алгоритма.

6. При появлении (или наличии) признаков жизни выполнить мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей одним или несколькими способами:

1) придать устойчивое боковое положение; 2) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 3) выдвинуть нижнюю челюсть.

7. Провести обзорный осмотр пострадавшего и осуществить мероприятия по временной остановке наружного кровотечения одним или несколькими способами:

1) наложением давящей повязки; 2) пальцевым прижатием артерии; 3) прямым давлением на рану; 4) максимальным сгибанием конечности в суставе; 5) наложением жгута.

8. Провести подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, осуществить вызов скорой медицинской помощи (если она не была вызвана ранее):

1) провести осмотр головы; 2) провести осмотр шеи; 3) провести осмотр груди; 4) провести осмотр спины; 5) провести осмотр живота и таза; 6) осмотр конечностей; 7) наложить повязки при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионную (герметизирующую) при ранении грудной клетки; 8) провести иммобилизацию (с помощью подручных средств, аутоиммобилизацию, с использованием медицинских изделий); 9) зафиксировать шейный отдел позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); 10) прекратить воздействие опасных химических веществ на пострадавшего (промыть желудок путем приема воды и вызывания рвоты, удалить с поврежденной поверхности и промыть поврежденные поверхности проточной водой); 11) провести местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения; 12) провести термоизоляцию при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.

9. Придать пострадавшему оптимальное положение тела

Для обеспечения ему комфорта и уменьшения степени его страданий.

10. Постоянно контролировать состояние пострадавшего и оказывать психологическую поддержку

Наличие сознания, дыхания и кровообращения

11. Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи

Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом при их прибытии и распоряжении о передаче им пострадавшего, сообщив необходимую информацию.

Методические материалы для выполнения практического занятия Тема 2.2. Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

Практическое занятие

Тема: «Нормативные правовые акты, регламентирующие принципы обеспечения единства измерений в области технического диагностирования транспортных средств»

Цель: самостоятельно изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия

Задание:

1. Изучить предложенную преподавателем литературу и/или нормативные правовые акты по теме занятия;

2. Ответить в письменном виде на вопросы преподавателя по содержанию предложенной литературы и/или нормативным правовым актам;

3. Обсудить основные тезисы, представленные в предложенной литературе и/или нормативных правовых актах по теме занятия.

Список рекомендуемой литературы:

1. Постановление Правительства РФ от 31.10.2009 N 879 «Об утверждении Положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства РФ от 23.09.2010 N 734 «Об эталонах единиц величин, используемых в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений» (вместе с «Положением об эталонах единиц величин, используемых в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений»);

3. Постановление Правительства РФ от 16.11.2020 N 1847 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений»

Примерные вопросы к итоговой аттестации

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1	**Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):**
а	федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
б	**юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств**
в	Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
г	Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2	**Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:**
а	не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
б	обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
в	**назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта**
3	**Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):**
а	повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
б	обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
в	**создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения**
4	**Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):**
а	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
б	в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих

	транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
в	**в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
5	**Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?**
а	7 часов
б	**10 часов**
в	9 часов
6	**На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**
а	между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
б	**между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
в	между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов
7	**Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):**
а	маршрутные перевозки
б	**перевозки по заказам**
в	перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
8	**Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**
а	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1», со стажем не менее года
б	**водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет**
в	водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», со стажем не менее года
9	**Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):**
а	опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства
б	цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке
в	**оба ответа верны**
10	**Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):**
а	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
б	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
в	**в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном**

	правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров
11	**Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит (выберите правильный ответ):**
а	интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта
б	временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
в	**интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт**
12	**При перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):**
а	в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
б	**в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле**
в	в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
г	в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса
13	**Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):**
а	**билетом**
б	квитанцией о приеме денежных средств
в	багажной квитанцией
г	квитанцией на провоз ручной клади
14	**Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?**
а	**группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины**
б	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
в	группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажировместимости
15	**Действие положений Федерального закона № 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):**
а	межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
б	перевозки пассажиров автобусами по заказу
в	**перевозки пассажиров легковыми такси**
г	перевозки пассажиров внеуличным транспортом
16	**Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в… (выберите правильное продолжение ответа):**
а	транспортных документах
б	**паспорте транспортного средства**
в	Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом
17	**Что понимается под грузовым местом (выберите правильный ответ):**
а	**материальный объект, принятый для перевозки**
б	груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на

	грузовых местах
в	груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах
18	**При каких условиях состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям (выберите правильный ответ)**
а	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер
б	масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной
в	груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии с нормативными документами на груз и контейнер
г	**условия, перечисленные в пунктах 1 и 2**
19	**Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):**
а	полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя
б	количество грузовых мест в партии груза и их номера
в	масса грузового места
г	**признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2**
20	**Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:**
а	схему и описание маршрута движения
б	характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении
в	расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства
г	**о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута**

Верный вариант выделен жирным шрифтом*

Критерии оценивания итоговой аттестации.

Оценка	Процент (%) правильных ответов на вопросы	Зачет/ незачёт
Отлично	90-100%	зачтено
Хорошо	75-89%	зачтено
Удовлетворительно	60-74%	зачтено
Неудовлетворительно	< 60%	не зачтено

Методические рекомендации для выполнения ВКР

Методические рекомендации предназначены для подготовки слушателей НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» к выполнению выпускной квалификационной работы.

Цель ВКР – систематизация и закрепление теоретических знаний слушателя при решении практических задач исследовательского и аналитического характера, а также выявление его способности к самостоятельной работе. Этим обуславливается необходимость творческого, а не формального подхода к выбору тематики, выполнению содержательной части работы, написанию и оформлению ВКР.

ВКР – это комплексная самостоятельная исследовательская работа, в ходе которой слушатель решает конкретные практические задачи, соответствующие профилю деятельности и уровню образования, развивает практические навыки в реальных условиях в период прохождения производственного обучения.

В ВКР слушатель должен показать умение работать с нормативными документами, инструктивным материалом, литературой и другими информационными источниками, навыки выполнения задач, поставленных в рамках изучения данного курса.

По содержанию ВКР и в процессе ее защиты устанавливаются:

- уровень профессиональной и общеобразовательной подготовки слушателя;
- умение изучать, анализировать, обобщать информационные источники в соответствующей области знаний;
- умение самостоятельно обосновывать выводы и практические рекомендации по результатам исследования.

ВКР оценивается по пятибалльной системе:

Оценка «**Отлично**» выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, глубокий документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Хорошо»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, подробный документационный анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными предложениями;

2. Имеет положительные отзывы руководителя ВКР и рецензента;

3. При защите работы слушатель показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка **«Удовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала и необоснованными предложениями;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методам исследования;

3. При защите работы слушатель проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы, иллюстративный материал подготовлен некачественно.

Оценка **«Неудовлетворительно»** выставляется в случаях, когда ВКР:

1. Не носит исследовательского характера, не содержит анализа практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала, не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

2. В отзывах руководителя ВКР и рецензента имеются критические замечания;

3. При защите работы слушатель затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, иллюстративный материал к защите не подготовлен.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

Последовательность выполнения ВКР

Последовательность выполнения ВКР слушателем включаетследующие этапы:

- выбор и обоснование темы совместно с руководителем ВКР;
- получение задания для написания ВКР;
- выбор методики исследованияи работы над информационными источниками;
- составление библиографического списка по теме и разработка плана ВКР;
- подбор материалов в соответствии с намеченным планом;
- изучение и систематизация собранных материалов;
- представление текста работы на проверку руководителю по мере написания отдельных разделов;
- оформление работы;
- подготовка к защите ВКР: написание текста выступления, отбор и оформление графического (иллюстративного) материала, выносимого на защиту;
-защита ВКР.

Подготовка к защите ВКР

Вопрос о допуске ВКР к защите решается заместителем директора по учебной работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией.

К защите слушателю необходимо тщательно готовиться, консультируясь с руководителем ВКР.

Подготовка к защите ВКР включает подготовку собственно выступления и оформление графического материала (схемы, таблицы, графики, диаграммы, алгоритмы и др.) для использования его в качестве иллюстраций во время защиты.

Графический материал

Графический материал может быть представлен в виде плакатов либо слайдов для демонстрации с помощью средств презентации. Могут быть подготовлены специальные материалы для раздачи членам аттестационной комиссии.

Структура выступления

Доклад слушателя на защите строится в последовательности:

- обоснование актуальности темы и ее практической значимости;
- краткая характеристика объекта исследования;
- теоретические и методологические положения, на которых базируется ВКР;

- результаты практического исследования и анализа по изучаемой проблеме;

- выводы, предложения, рекомендации по решению поставленной в ВКР проблемы, оценка возможности их реализации и эффективности.

Подготовка текста выступления предполагает:

- разработку и написание плана выступления;

- разработку и написание основного текста выступления и краткого конспекта;

- заучивание и пробное оглашение текста выступления.

Защита ВКР

Защита ВКР проводится на открытом заседании членов аттестационной комиссии. На защиту одной ВКР отводится до 15 минут и 5 минут вопросы членов аттестационной комиссии. На защите слушатель должен кратко (в течение 10-15 минут) изложить основное содержание работы и выводы (не прибегая к чтению текста).

После доклада слушателю предлагается ответить на вопросы членов аттестационной комиссии. Полнота и глубина ответа слушателя в значительной мере влияют на оценку ВКР. Затем мнение о работе высказывает руководитель ВКР.

Решение об оценке ВКР члены аттестационной комиссии принимают открытым голосованием большинством голосов. Если голоса присутствующих членов аттестационной комиссии разделились поровну, решающим является голос Председателя аттестационной комиссии.

Если слушателю выставлена неудовлетворительная оценка, то он получает право повторной защиты той же ВКР.

Оценки по результатам защиты дипломных работ объявляются в день защиты дипломных работ после оформления в установленном порядке протокола заседания комиссии. Тема ВКР и оценка указываются в приложении к диплому.

После защиты выполненные слушателями работы хранятся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» не менее пяти лет.

Апелляция

После объявления результатов защиты дипломных работ слушатель, не согласный с результатом своей защиты, может обратиться с апелляцией к председателю аттестационной комиссии.

Апелляция рассматривается членами аттестационной комиссией на закрытом заседании при обязательном присутствии слушателя, подавшего апелляцию. Решение аттестационной комиссии после апелляции обжалованию не подлежит.

Примерные тестовые вопросы к междисциплинарному экзамену:

– Значение и сфера действия транспортного права

– Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств

– Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств

– Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: основные положения

– Понятие сертификации технических средств обеспечения транспортной

безопасности

– Понятие автотранспортного средства. Классификация автотранспортных средств

– Понятие трансмиссии. Принцип работы и основные элементы трансмиссии.

– Основные элементы электрооборудования автотранспортных средств

– Особенности использования скоростных и динамических возможностей автомобиля: правила и рекомендации.

– Понятие технического диагностирования. Технический контроль в области автомобильного транспорта.

– Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

– Программные средства технического диагностирования

– Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования,

– Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.