Екатеринбург, ул. Бажова, 193, оф. 172
уцстроитель.рф / info@уцстроитель.рф
+7 (343) 262-71-16

Некоммерческое частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«УЧЕБНО-ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Защитное вождение

72 часа

г. Екатеринбург,

2025

Шляхтина Дарья Анатольевна

Шляхтина Дарья Анатольевна
2025.10.29 11:19:48 +05'00'

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....3
1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы.....3
1.2. Цель реализации программы.....3
1.3. Планируемые результаты обучения.....3
1.4. Категория слушателей.....6
1.5. Формы обучения и сроки освоения.....6
Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....7
Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....7
3.1. Учебный план 7
3.2. Рабочие программы учебных модулей 8
3.2.1. Рабочая программа учебного модуля 1.....8
3.2.2. Рабочая программа учебного модуля 2.....10
Раздел 4. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ.....17
Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО- ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 17
Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.....20

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки и реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Защитное вождение» (далее – программа) разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации.
3. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».
5. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждённые Минобрнауки России 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн).
6. Положение об организации образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
7. Положение об организации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения, по образовательным программам, реализуемым в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
8. Положение о библиотечном фонде НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».
9. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель» и иные.
10. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 833н от 2 ноября 2015 года об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автомототранспортных средств».

1.2. Цель реализации программы

Целью программы является подготовка слушателей и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленные на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

В результате освоения программы

Слушатели должны знать:

- Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
- Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
- Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
- Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством
- Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)
- Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
- Виды средств индивидуальной защиты
- Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства
- Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними
- Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации
- Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках
- Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства
- Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды
- Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт
- Правила перевозки пассажиров и грузов
- Правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров
- Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно- транспортных происшествиях
- Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь
- Перечень мероприятий по оказанию первой помощи
- Порядок оформления документов на перевозимые грузы
- Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством
- Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
- Приемы и порядок управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка)
- Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
- Правила безопасности при работе с лебедочным тросом
- Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
- Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

- Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях
- Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках
- Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства
- Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта
- Порядок вызова технической помощи
- Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи
- Правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров
- Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде
- Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях
- Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы

Слушатели должны уметь:

- Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
- Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
- Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
- Маневрировать в ограниченном пространстве
- Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
- Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
- Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)
- Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению
- Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства
- Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства
- Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов
- Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства
- Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства
- Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке
- Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства
- Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне

- Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне
- Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов
- Осуществлять приемку и перевозку грузов
- Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- Оформлять документацию на перевозимые грузы
- Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
- Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
- Устанавливать навесное и прицепное оборудование
- Производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование
- Преодолевать водные преграды в разное время года
- Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта
- Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению
- Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства
- Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства
- Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов
- Применять топливо и расходные материалы по сезону
- Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства
- Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта
- Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи
- Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт
- Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке
- Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства
- Обеспечить условия безопасной перевозки пассажиров и грузов
- Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей: к освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Формы обучения и сроки освоения

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 72 академических часа.

Режим занятий: как правило, 8-9 часов в день, включая теоретические и практические занятия.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных модулей программы, последовательность их изучения в случае необходимости можно изменять в пределах общего количества учебного времени.

Освоение дополнительной профессиональной программы завершается итоговой аттестацией.

Выдаваемые документы: лицам, освоившим образовательную программу в полном объеме, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Раздел 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия организованы в течение всего календарного года с учетом выходных и нерабочих праздничных дней в режиме 5-дневной учебной недели. Учебным годом в НЧОУ ДПО «УЭЦ «СТРОИТЕЛЬ» считается календарный год с 1 января по 31 декабря. Ежедневная учебная нагрузка составляет, как правило, 8-9 академических часов. По согласованию с заказчиком образовательных услуг допускается проведение занятий в выходные и праздничные дни, а также изменение ежедневной учебной нагрузки.

недели	1 неделя					2 неделя			
дни	1	2	3	4	5	1	2	3	4
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8
вид занятий	ТЗ	ТЗ/ПЗ/ ПА	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ/ПЗ ПА/ИА

ТЗ – теоретические занятия
ПЗ – практические занятия
ПА – промежуточная аттестация
ИА – итоговая аттестация

Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «Защитное вождение»

№ п/п	Название раздела, модуля	Количество часов			Форма контроля
		Всего, в том числе	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	**Теоретическое обучение**	**70**	**66**	**4**	

1.1.	Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины	16	14	2	Промежуточная аттестация
1.2	Модуль 2. Специальные дисциплины	54	52	2	Промежуточная аттестация
2.	**Итоговая аттестация**	**2**		-	Тестирование
	ИТОГО:	**72**	**66**	**4**	

3.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

3.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 1

Учебно-тематический план модуля 1

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
1.	**Модуль 1. Общепрофессиональные дисциплины**	**16**	**14**	**2**	**16**	**Промежуточная аттестация**
1.1.	Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения	8	8	-	8	
1.2.	Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП	8	6	2	8	
Всего		**16**			**16**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 1 «Общепрофессиональные дисциплины»

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» как основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения. Основные термины в области безопасности дорожного движения, в том числе: «дорожное движение», «безопасность дорожного движения», «дорожно-транспортное происшествие» и другие. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные задачи предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: принцип приоритетности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном

движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Перечень требований по обеспечению безопасности дорожного движения согласно N 196-ФЗ при проектировании, строительстве и реконструкции дорог, ремонте и содержании дорог, изготовлении и эксплуатации транспортных средств и другие. Основные разделы N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в том числе: Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (статьи 5, 6, 8 и 9; Программы обеспечения безопасности дорожного движения (статья 10); Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (статьи 11–23); Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения (статья 30); Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (статья 31); Международные договоры Российской Федерации (статья 32). Иные нормативные правовые акты, Постановления и Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»); Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения». Основные положения, термины и определения данных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Тема 1.2. Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП

Понятие автодорожного происшествия. Главная цель доврачебной помощи. Основное правило оказания первой медицинской помощи. Алгоритм оказания первой помощи. Оценка состояния пострадавшего. Правила осмотра пострадавшего. Безопасный порядок устранения угрожающих жизни факторов. Тактика экстренной помощи. Алгоритм оказания первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Возможные травмы при дорожно-транспортном происшествии, в том числе: сильное кровотечение; переломы различных типов (открытый, закрытый); травмы позвоночника (определение травмы позвоночника, порядок действий); проникающее ранение или разрыв органов брюшины; проникающее ранение лёгких. Мероприятия по оказанию первой помощи, их порядок и правила, включая: мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи; вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб; определение наличия сознания у пострадавшего; мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего; мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей; мероприятия по

обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения; мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью; придание пострадавшему оптимального положения тела; контроль состояния пострадавшего; передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам. Правила обозначения места ДТП специальными опознавательными знаками с целью обеспечения личной безопасности. Правила самостоятельной транспортировки пострадавшего в медицинское учреждение.

Практическое занятие:
Оказание первой помощи

Промежуточная аттестация по модулю 1.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Основной нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма: основные положения и определения;
– Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения;
– Приказы Президента РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения: основные положения;
– Понятие автодорожного происшествия;
– Правила осмотра пострадавшего. Тактика экстренной помощи;
– Мероприятия по оказанию первой помощи в случае закрытого перелома;
– Самостоятельная транспортировка пострадавшего в медицинское учреждение: основные правила.

3.2.2.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО МОДУЛЯ 2

Учебно-тематический план модуля 2

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	В том числе		Обучение с использованием ДОТ, ЭО*	Форма контроля
			ТЗ	ПЗ		
2	**Модуль 2. Специальные дисциплины**	**54**	**52**	**2**	**54**	**Промежуточная аттестация**
2.1	Правила безопасности дорожного движения	8	8	-	8	
2.2	Устройство видов дорог	8	8	-	8	
2.3	Понятие «защитного вождения». Главные принципы «защитного вождения». Создание безопасных условий движения транспортного средства	8	8	-	8	

2.4	Управление автомобилем в сложных условиях	8	8	-	8	
2.5	Адаптация водителя к измененным правилам поведения автомобиля	4	4	-	4	
2.6.	Медицинские показания, по которым водители не могут быть допущены к управлению	4	4	-	4	
2.7.	Основные причины ДТП с серьезными последствиями	8	8	-	8	
2.8.	Причины детского дорожно-транспортного травматизма. Цели, задачи и содержание профилактики и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма	6	4	2	6	
Всего		**54**			**54**	

*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение

Содержание рабочей программы модуля 2 «Специальные дисциплины»

Тема 2.1 Правила безопасности дорожного движения

Правила дорожного движения: общие положения. Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов. Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров. Сигналы светофора и регулировщика. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Безопасность дорожного движения. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд. Остановка и стоянка. Проезд перекрестков. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных. Правила дорожного движения. Дорожные знаки. Условные обозначения.

Тема 2.2. Устройство видов дорог

Понятие дорожного покрытия как поверхностного слоя, предназначенного для обеспечения безопасности движения транспортных средств. Варианты дорожных покрытий. Общая структура дорожного полотна. Основные элементы дорожного покрытия: дорожное основание и подстилающий слой. Дорожное основание (грунтовый слой): состав и функциональные особенности, в том числе: обеспечение необходимой опоры для верхней части и распределение нагрузки от транспортных средств. Подстилающий слой дорожного покрытия (подушка): состав, функциональные особенности, в том числе: распределение нагрузки и улучшение дренажа. Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации. Особенности устройства автомобильных дорог, их структура: земляное полотно, дорожное покрытие, обочины, мосты и путепроводы, дренажные устройства. Земляное полотно автодороги как основа дороги, грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Принципы формирования земляного полотна в виде насыпей или выемок в зависимости от рельефа местности. Дорожное покрытие как верхний слой, который воспринимает основную нагрузку от колёс транспорта и погодно-климатические факторы. Типы дорожных покрытий, в том числе: асфальтированное дорожное покрытие, цементобетонное дорожное покрытие, щебеночное дорожное покрытие и прочее. Понятие обочины, её основные функции, в том числе: поддержка дорожного полотна, возможность остановки в экстренных случаях. Расположение обочин автомобильных дорог: конструктивные особенности и нормы. Мосты и путепроводы, функциональные особенности, включая: преодоление препятствий на дороге (железнодорожные пути, водные пространства). Понятие дренажных устройств: принципы прокладки и основные функции. Особенности устройства железных дорог. Понятие железнодорожного полотна как сложного инженерного комплекса, который обеспечивает безопасное и эффективное движение железнодорожного транспорта. Состав железнодорожного полотна: земляное полотно, верхнее строение пути. Земляное полотно как основа железнодорожного пути – грунтовое сооружение, созданное в результате обработки земной поверхности. Основная функция земляного полотна, в том числе: повышение устойчивости полотна за счет уплотнения грунта, устройства дренажных систем и укрепления откосов. Верхнее строение пути: технологические особенности, структура: рельсы, шпалы, балластный слой и другие элементы, которые непосредственно взаимодействуют с подвижным составом. Стрелочные переводы, водоотводные и укрепительные сооружения, путевые знаки как вспомогательные устройства железнодорожного пути. Понятие пешеходной дороги как инженерного сооружения, предназначенного для движения пешеходов вне населённых пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги. Особенности устройства пешеходных дорог. Принцип размещения пешеходных дорог: требования и нормы. Принцип прокладки пешеходных дорог на равнинной местности. Принцип прокладки пешеходных дорог на пересеченной местности (при наличии высоких насыпей или глубоких выемок). Правила определения числа полос движения в зависимости от интенсивности пешеходного движения (примеры и правила). Требования к ширине однополосной пешеходной дороги. Типы покрытия пешеходных дорог. Правила выбора покрытия пешеходных дорог с учетом коэффициента сцепления. Дорожные знаки и

обозначения. Разметка, ограждения и светофоры для обеспечения безопасности движения.

Тема 2.3. Понятие «защитного вождения». Главные принципы «защитного вождения». Создание безопасных условий движения транспортного средства

Понятие защитного вождения как комплекса действий, направленных на предотвращение опасных ситуаций на дороге. Перечень мероприятий, входящих в понятие защитного вождения, включая: соблюдение ПДД, анализ ситуации на дороге, приемы прогнозирования действий других водителей. Основные принципы защитного вождения. Понятие осведомлённости об опасностях. Способы предотвращения опасных ситуаций на дороге и умение их предвидеть. Понятие потенциальной угрозы и готовность к её возникновению. Приемы прогнозирования действий других участников дорожного движения и дорожные условия. Контроль и безопасность дорожного движения. Соблюдение скоростного режима. Ограничения скорости: правила адаптации к дороге, дорожному движению и погодным условиям. Правила соблюдения дистанции: нормы и рекомендации. Приёмы обнаружения потенциальной опасности: правила реагирования. Способы минимизации риска, в том числе в ситуации неблагоприятных погодных и дорожных условий. Психологические и поведенческие аспекты безопасного вождения: правила поведения и реагирования на экстремальные и стрессовые ситуации. Утомление водителя: типичные признаки. Создание безопасных условий движения транспортного средства: перечень мероприятий. Профилактика дорожно-транспортных происшествий, перечень действий, в том числе: контроль технического состояния транспортных средств; обучение водителей; контроль за соблюдением правил использования средств повышения безопасности; Профилактика ДТП; улучшение безопасности движения для пешеходов (включая строительство подземных и наземных переходов, регулирование движения электронными системами); разработка и внедрение навигационных систем; разработка и совершенствование систем информационного обеспечения водителя. Нормы соответствия автотранспортных средств установленным требованиям, ограничивающим их размеры и массу.

Тема 2.4. Управление автомобилем в сложных условиях

Понятие сложных дорожных условий как совокупность факторов, из-за которых может быть ограничена видимость или ухудшается управляемость автомобиля. Основные виды и классификации сложных дорожных условий: погодные (дождь, туман, снегопад, гололёд); дорожно-транспортные (движение по дороге с интенсивным потоком, наличие крупногабаритного транспорта, закрытые повороты, подъёмы); объекты вблизи дороги (деревья, кусты, стоящий транспорт, здания); состояние автомобиля (помехи для обзора внутри салона, работа дворников и прочее). Влияние сложных условий на безопасность движения. Причины риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Примеры сложных дорожных условий: движение в тумане; движение в дождь; движение по обледенелой дороге. Техника безопасности. Правила управления автотранспортом в сложных условиях. Подготовка водителя к управлению автомобилем в сложных условиях. Правила вождения при низкой видимости в тумане. Техника вождения на мокрой дороге. Техники вождения на грязной и скользкой дороге. Безопасное вождение в условиях ночного времени. Выезд из закрытых пространств на открытые и обратно: особенности и

рекомендации. Вождение автомобиля во время весеннего половодья. Меры предосторожности при управлении автомобилем в сложных условиях, в том числе: снижение скорости до уровня, когда остановочный путь будет меньше расстояния видимости; увеличение дистанции (на случай манёвра и экстренного торможения); избегание резких маневров; использование внешних световых приборов; внимание к пешеходам. Состояние колес и их сцепление с дорогой. Сложности управления автотранспортным средством, вызванные снижением сцепления шин с дорогой (рекомендации для управления). Правила вождения по бездорожью. Особенности безопасного движения по склонам.

Тема 2.5. Адаптация водителя к измененным правилам поведения автомобиля

Адаптация водителя к измененным правилам поведения автомобиля. Адаптация к изменениям на дороге в зависимости от сезона. Понятие сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения: основные аспекты. Общие требования безопасности. Особенности вождения в осенне-зимний период (специфика вождения по скользким дорогам, в условиях плохой видимости и при обильных осадках). Особенности вождения в весенне-летний период: правила поведения и адаптации при быстрой смене погодных условий. Правила обгона, торможения, осуществления маневров на влажных дорогах. Правила подготовки транспортного средства к новому сезону. Порядок смены шин в зависимости от сезона. Понятие психоэмоционального состояния водителя. Концентрация и внимание: требования и рекомендации. Способы адаптации к новым условиям, включая тренировки на специальных площадках.

Тема 2.6. Медицинские показания, по которым водители не могут быть допущены к управлению

Порядок допуска к управлению автомобилем. Медицинские ограничения для водителей и противопоказания к управлению транспортным средством. Критерии отстранения от управления водителей транспортных средств. Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки. Понятие группы риска. Особенности допуска к работе водителей, находящихся в группе риска. Порядок допуска водителей, страдающих хроническими заболеваниями: порядок проведения послерейсовых и текущих медосмотров. Понятия утомления, выносливости. Признаки утомления. Сезонные и суточные колебания работоспособности. Продолжение работы после выраженного переутомления. Выявление характерных признаков опьянения. Патогенез острого отравления этиловым спиртом. Патогенез острого отравления некоторыми психотропными веществами. Клинические симптомы употребления наркотических веществ, одурманивающих препаратов, алкоголя и его суррогатов. Классификация лекарственных препаратов, употребляемых с целью одурманивания. Патогенез отравления одурманивающими препаратами. Клинические симптомы употребления одурманивающих препаратов. Клинические симптомы употребления суррогатов алкоголя. Осложнения, развивающиеся вследствие употребления суррогатов алкоголя. Критерии определения степени опьянения по показаниям приборов. Административная ответственность работодателя и работника

Тема 2.7. Основные причины ДТП с серьезными последствиями

Основные причины ДТП с серьезными последствиями: анализ и выводы. Перечень факторов, влияющих на возникновение ДТП, в том числе: нарушение правил дорожного движения (ПДД) со стороны водителей; неправильное поведение пешеходов, плохое состоянием дорог; технические неисправности транспортных средств; влияние одновременно нескольких факторов (примеры и последствия). Перечень действий водителей автотранспорта, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: превышение скорости; нарушения правил проезда пешеходных переходов и перекрёстков; несоблюдение дистанции и бокового интервала; управление автомобилем в состоянии опьянения, без прав или в утомлённом состоянии; игнорирование дорожных знаков и разметки. Перечень действий пешеходов, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: переход дороги в неположенном месте; переход дороги на запрещающий сигнал светофора; несоблюдение требований безопасности при переходе или движении по обочине в тёмное время суток; переход дороги без учёта погодных условий. Качество дорог: основные причины возникновения ДТП, включая: плохое качество дорог (трещины, выбоины, деформации, отсутствие разметки); недостаточное освещение; отсутствие разметки и направляющих знаков; неэффективные ограждения на опасных участках дороги, таких как мосты, крутые повороты или обрывистые участки. Примеры технических неисправностей транспортных средств, способствующих возникновению ДТП с серьезными последствиями, в том числе: неисправности тормозной системы; поломка ходовой части; неисправности шин; неисправность рулевой рейки. Планирование системы профилактики и предупреждения дорожно-транспортного травматизма. Организация профилактической деятельности по предупреждению дорожно-транспортного травматизма детей и взрослых. Профилактика и предупреждение дорожно-транспортного травматизма: проблемы и перспективы.

Тема 2.8. Причины детского дорожно-транспортного травматизма. Цели, задачи и содержание профилактики и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма

Наиболее частая причина детского дорожно-транспортного травматизма. Причины травматизма на дороге у детей подросткового возраста. Сравнение и различие причин травматизма у детей младшего и среднего школьного возраста и у подростков: отличие психологических и возрастных особенностей. Соотношение причин детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и психологических особенностей старших подростков на конкретных примерах. Соотношение причин детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и психологических особенностей подростков. Некоторые причины детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе: несоблюдение правил дорожного движения (переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода); неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружений, стоящего транспорта и иных препятствий; неподчинение сигналам регулирования; нахождение на дороге дошкольников и младших школьников без сопровождения взрослых; игра вблизи и на проезжей части; неспособность оценить степень опасности от видов транспорта; переоценка своих физических возможностей (неправильное определение расстояния до приближающегося транспорта, скорости движения

транспортного средства), психофизиологическая незрелость (не до конца сформированные функции координации движений, бокового зрения). Зависимость причины детского и подросткового травматизма от конкретной возрастной группы детей (наиболее характерные причины для каждой возрастной группы, исходя из физических и психоэмоциональных особенностей ребенка). Условия, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе: нахождение на проезжей части несовершеннолетних в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; нахождение детей в салоне автомобиля в качестве пассажиров без детских удерживающих устройств (автокресел); нарушение правил дорожного движения взрослыми при переходе проезжей части дороги. Последствия недостатка сформированности необходимых навыков безопасного поведения на дорогах. Понятие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) как целенаправленной деятельности по своевременному выявлению, предупреждению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям, в которых погибают и получают травмы дети и подростки. Цель и задачи профилактической работы по предупреждению ДДТТ. Основная цель профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Содержание профилактики и предупреждения ДДТТ, её основные направления: учебный процесс, внеурочная деятельность, работа с родителями, информационное и материально-техническое обеспечение, административный контроль.

Практическое занятие

Тема занятия: «Изучение современных документов и нормативных правовых актов / тенденций в области государственной политики, направленных на реализацию мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

Задание: ознакомиться с документом, освещающим тенденции в области государственной политики, направленные на реализацию мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (на выбор преподавателя).

Промежуточная аттестация по модулю 2.

Примерные вопросы к промежуточной аттестации:

– Роль водителя при ДТП;

– Комплекс мероприятий при оказании первой медицинской помощи при ДТП. Методы проведения СЛР;

– Категории ограничений, характеризующиеся разной степенью допуска к управлению транспортным средством. Противопоказания к управлению транспортным средством

– Причины травматизма на дороге у детей подросткового возраста;

– Понятие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ); Основная цель профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

– Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

– Устройство разных видов дорог в зависимости от их назначения и особенностей эксплуатации;

– Принцип размещения пешеходных дорог: требования и нормы;

– Перечень мероприятий, входящих в понятие защитного вождения;

– Психологические и поведенческие аспекты безопасного вождения: правила поведения и реагирования на экстремальные и стрессовые ситуации;

– Понятие сложных дорожных условий. Основные виды и классификации сложных дорожных условий;

– Безопасное вождение в условиях ночного времени;

– Особенности вождения в весенне-летний период;

– Противопоказания к управлению транспортным средством: заболевания и физические недостатки.

Раздел 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы проводится посредством текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем, как правило, в форме опроса в пределах обычных организационных форм учебных занятий; может быть проведена в форме опроса с использованием дистанционных образовательных технологий.

Слушатели, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация осуществляется в форме итогового тестирования. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель», выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Раздел 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для управления, технического обслуживания и перевозки грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях..

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность

изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Нормативно-правовая база

1. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 266 от 24.03.2025 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
3. «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст);
4. «ГОСТ 3634-2019. Межгосударственный стандарт. Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.12.2019 N 1443-ст);
5. «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 272);
6. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»)
4. Указ Президента РФ от 02.07.2021 N 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»
5. Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;
6. Письмо МВД России от 23 августа 2022 г. № 13/8-П-7818 «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма».

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Электронная информационно-образовательная среда НЧОУ ДПО «УЭЦ «Строитель». Портал дистанционного обучения https://dpo.education/

Материально-технические условия

Учебный класс, типовой проект, форма владения – аренда, арендодатель – ООО «Инком». г. Екатеринбург, ул. Бажова, 193, офис 173, учебный класс, площадью 60 м^2, с общим количеством посадочных мест 32. Для теоретической подготовки слушателей и практических занятий.

Наименование учебного оборудования и технических средств обучения	Единица измерения	Количество
Демонстрационная интерактивная доска	шт	1
Ноутбук Dell	шт	1
Огнетушитель углекислотный ОУ-3	шт	3
Стенд напольный	шт	1
Стол письменный СП-03	шт	1
Рабочее учебное место (Стул Самба/хром)	комплект	33
Кондиционер Panasonic	шт	1
Проектор Epson EB	шт	1
Шкаф для одежды	шт	2
Плакаты для демонстраций	комплект	1
Моноблок Lenovo	шт	1
Ноутбук Dell	шт	4
Ноутбук ASUS	шт	1
Ноутбук HP	шт	1
Стол офисный	шт	1
Стол рабочий, цвет серый шагрень	шт	1
Стул Самба/хром	шт	8
Телевизор BBK	шт	1
Кондиционер AERO LITE	шт	1

Требования к квалификации преподавателя

№	Наименование требований	Содержание требований
1	Требования к образованию и обучению	- Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). - Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу,

		дисциплине (модулю). - При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства. - Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. - Рекомендуется обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.
2	Требования к опыту практической деятельности	Не обязателен
3	Особые условия допуска к работе	- Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации. - Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности

Раздел 6. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение дополнительной профессиональной программы предусматривает использование учебно-методических материалов в бумажном и/или электронном виде в соответствии с программой обучения повышения квалификации, необходимых для управления, технического обслуживания и перевозки грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Учебно-методические материалы в электронном виде размещены на Учебном портале дистанционного обучения НЧОУ ДПО «Учебно-экспертный центр «Строитель».

Учебный портал позволяет использовать следующие ресурсы:

– теоретические материалы для изучения (файлы справочных и лекционных материалов для теоретического обучения, ссылки на записи лекций, на внешние сайты и т.д.);

– методические материалы для выполнения практических работ в соответствии с учебно-тематическим планом программы;

– организацию взаимодействия слушателя и преподавателей, кураторов в виде консультаций по тем или иным вопросам учебного процесса (слушатели имеют право

получать в течение всего учебного времени консультации, как при непосредственном общении, так и в письменной форме, в режиме off-line и/или on-line с использованием средств телекоммуникации или без них);

– учебно-методическое и информационное обеспечение программы: электронные книги и учебные пособия, статьи, гиперссылки на официальные Интернет-ресурсы.

Методические материалы для выполнения практических занятий.

Методические материалы для выполнения практического занятия 1.2. Организация первой медицинской помощи при травмах, полученных в результате ДТП

Тема: Оказание первой помощи

Универсальный алгоритм оказания первой помощи

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших

Оказывать первую помощь необходимо в соответствии с Универсальным алгоритмом оказания первой помощи. Схематично алгоритм выглядит следующим образом.

Согласно Универсальному алгоритму первой помощи в случае, если человек стал участником или очевидцем происшествия, он должен выполнить следующие действия:

1. Провести оценку обстановки и обеспечить безопасные условия для оказания первой помощи:

1) определить угрожающие факторы для собственной жизни и здоровья; 2) определить угрожающие факторы для жизни и здоровья пострадавшего; 3) устранить угрожающие факторы для жизни и здоровья; 4) прекратить действие повреждающих факторов на пострадавшего; 5) при необходимости, оценить количество пострадавших; 6) извлечь пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (при необходимости); 7) переместить пострадавшего (при необходимости).

2. Определить наличие сознания у пострадавшего.

При наличии сознания перейти к п. 7 Алгоритма; при отсутствии сознания перейти к п. 3 Алгоритма.

3. Восстановить проходимость дыхательных путей и определить признаки жизни:

1) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 2) выдвинуть нижнюю челюсть (при необходимости); 3) определить наличие нормального дыхания с помощью слуха, зрения и осязания; 4) определить наличие кровообращения путем проверки пульса на магистральных артериях (одновременно с определением дыхания и при наличии соответствующей подготовки). При наличии дыхания перейти к п. 6 Алгоритма; при отсутствии дыхания перейти к п. 4 Алгоритма.

4. Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы

Вызвать скорую медицинскую помощь, другие специальные службы, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом (по тел. 03, 103 или 112, привлекая помощника или с использованием громкой связи на телефоне).

5. Начать проведение сердечно-легочной реанимации путем чередования:

1) давления руками на грудину пострадавшего; 2) искусственного дыхания «Рот ко рту», «Рот к носу», с использованием устройств для искусственного дыхания. При появлении признаков жизни перейти к п. 6 Алгоритма.

6. При появлении (или наличии) признаков жизни выполнить мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей одним или несколькими способами:

1) придать устойчивое боковое положение; 2) запрокинуть голову с подъемом подбородка; 3) выдвинуть нижнюю челюсть.

7. Провести обзорный осмотр пострадавшего и осуществить мероприятия по временной остановке наружного кровотечения одним или несколькими способами:

1) наложением давящей повязки; 2) пальцевым прижатием артерии; 3) прямым давлением на рану; 4) максимальным сгибанием конечности в суставе; 5) наложением жгута.

8. Провести подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, осуществить вызов скорой медицинской помощи (если она не была вызвана ранее):

1) провести осмотр головы; 2) провести осмотр шеи; 3) провести осмотр груди; 4) провести осмотр спины; 5) провести осмотр живота и таза; 6) осмотр конечностей; 7) наложить повязки при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионную (герметизирующую) при ранении грудной клетки; 8) провести иммобилизацию (с помощью подручных средств, аутоиммобилизацию, с использованием медицинских изделий); 9) зафиксировать шейный отдел позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); 10) прекратить воздействие опасных химических веществ на пострадавшего (промыть желудок путем приема воды и вызывания рвоты, удалить с поврежденной поверхности и промыть поврежденные поверхности проточной водой); 11) провести местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения; 12) провести термоизоляцию при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.

9. Придать пострадавшему оптимальное положение тела

Для обеспечения ему комфорта и уменьшения степени его страданий.

10. Постоянно контролировать состояние пострадавшего и оказывать психологическую поддержку

Наличие сознания, дыхания и кровообращения

11. Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи

Передать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом при их прибытии и распоряжении о передаче им пострадавшего, сообщив необходимую информацию.

Методические материалы для выполнения практического занятия

2.8. Причины детского дорожно-транспортного травматизма, цели, задачи и содержание профилактики и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма

Практическое занятие:

Тема занятия: «Изучение современных документов и нормативных правовых актов / тенденций в области государственной политики, направленных на реализацию мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

Задание:

1. Ознакомиться с документом, освещающим тенденции в области государственной политики, направленные на реализацию мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (на выбор преподавателя);

2. Составить письменный отчет по итогам изучения документа (ответить на перечень вопросов, предложенных преподавателем).

Список литературы:

Письмо МВД России от 23 августа 2022 г. № 13/8-П-7818 «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма»

Примерные вопросы к итоговой аттестации

№п/п	Вопросы и варианты ответов
1.	**Как называется пересечение дорог и улиц?**
а	Шоссе
б	Обочина
в	**Перекресток**
г	Развилка
2.	**Главный нормативный правовой акт в области безопасности и профилактики дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков:**
а	«Конвенция о правах ребенка»
б	Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Закон об образовании в Российской Федерации»
в	Приказ МВД России от 29.12.2018 N 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»
г	**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
3.	**Материал, используемый для нанесения дорожной разметки:**
а	штукатурка
б	масляная краска
в	**термопластик**
г	водоэмульсионная краска
4.	**Как называется боковая часть дороги?**
а	Поребрик
б	Тротуар
в	**Обочина**
г	Ограждение

5.	**Дорожное происшествие это – …**
а	случай, обладающий признаками насильственного запланированного деяния с участием транспортных средств
б	повреждение, выход из строя автомобиля во время его работы
в	**совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог**
г	скопление на дороге и улице транспортных средств, движущихся со средней скоростью, значительно меньшей, чем нормальная скорость для данного участка дороги
6.	**Куда накладывается кровоостанавливающий жгут на конечность при кровотечении?**
а	Непосредственно на рану.
б	Ниже раны на 4-6 см.
в	**Выше раны на 4-6 см.**
г	Ниже раны на 10 см.
7.	**Какое мероприятие относится к оказанию первой помощи?**
а	Придание оптимального положения телу
б	Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи
в	Сердечно-легочная реанимация
г	**Всё вышеперечисленное**
8.	**Возможная травма (травмы) при дорожно-транспортном происшествии:**
а	Переломы различных типов
б	Проникающее ранение лёгких
в	Разрыв органов брюшины
г	**Всё вышеперечисленное**
9.	**Профилактика дорожно-транспортного травматизма – это…**
а	создание безопасной среды пребывания гражданина и обучение его основам профилактики несчастных случаев
б	**целенаправленная деятельность по своевременному выявлению, предупреждению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям, ведущим к травмам и гибели людей**
в	комплекс мероприятий, направленных на снижение риска травм, несчастных случаев и других факторов, способствующих гибели людей
г	свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения
10.	**Где и как нужно ожидать автобус, трамвай, троллейбус и такси?**
а	**Только на специальных посадочных площадках, а если их нет, то на тротуаре или обочине**
б	Там, где остановился трамвай, троллейбус, автобус, такси
в	Не имеет значения
г	У края проезжей части
11.	**Чем должен руководствоваться водитель при выборе скорости**

	транспортного средства в темное время суток?
а	Предельно возможной конструктивной скоростью транспортного средства
б	Только требованиями правил дорожного движения к максимально разрешенной скорости на данном участке дороги
в	Только требованиями документации, выданной водителю для работы на линии.
г	**Условиями видимости в направлении движения и необходимостью управления транспортным средством со скоростью, обеспечивающей постоянный контроль за движением**
12.	**Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?**
а	Дефект проезжей части
б	Посторонний предмет
в	**Исправное транспортное средство, остановившееся на этой полосе**
г	Неисправное или поврежденное транспортное средство
13.	**Водители должны уступать дорогу другим участникам движения:**
а	При выезде из жилой зоны
б	При выезде с дворовой территории
в	Оба ответа неверны
г	**Оба ответа верны**
14.	**Остановка на автомагистрали разрешена:**
а	В любых местах за пределами проезжей части
б	Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части
в	Не разрешена
г	**Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками**
15.	**Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки называется:**
а	Ограниченная видимость
б	Минимальная видимость
в	**Недостаточная видимость**
г	Плохая видмость
16.	**В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**
а	**Только при перестроении**
б	Только если на дороге нет других транспортных средств
в	Только при движении в темное время суток
г	Только при одностороннем движении
17.	**Какие меры должен предпринять водитель при ослеплении светом фар?**
а	Включить дальний свет фар
б	**Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться**
в	Увеличить скорость и быстрее проехать встречное транспортное средство
г	Отвести глаза вправо, включить аварийную сигнализацию и продолжить двигаться с прежней скоростью

18.	**Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**
а	**Сонливость, вялость, притупление внимания**
б	Возбужденность, раздражительность
в	Головокружение, повышенная потливость
г	Алкогольное опьянение
19.	**Основными причинами, по данным Росстата и ГИБДД, вызывающими аварийные ситуации, являются (около 45%):**
а	**ДТП, вызванные столкновением разных транспортных средств**
б	Аварии с остановленным транспортным средством
в	Наезды на пешеходов
г	ДТП с участием железнодорожного транспорта
20.	**В каком положении должен ожидать прибытия врачей пострадавший, находящийся в состоянии комы?**
а	**В положении «Лежа на животе»**
б	В положении «Лежа на спине»
в	В положении «Лежа на боку»
г	Все ответы верны

Верный вариант выделен жирным шрифтом*